

## N o t i z e n.

In Caen hat Desetables eine neue mechanische Vorrichtung erfunden, welche auf die Vervollkommnung der Papierfabrikation großen Einfluß hat, und eine große Anzahl Handarbeiter entbehrlich macht. Es läßt sich durch einen von ihm angebrachten Mechanismus die zu der Verfertigung des Papiers bestimmte Form in die Schöpfbutte hinunter, nimmt den Teig auf, setzt sich ins Gleichgewicht, und steigt, mit so viel Teig überzogen, als zur Verfertigung eines Bogens Papier nöthig ist, in die Höhe. Vermittelt einer zweifachen Schwingung, die aber die Form nicht aus dem Gleichgewichte bringt, und so abgemessen ist, daß kein Nachtheil in Ansehung der Trocknung des Teiges entsteht, werden die Theilchen, aus welchen der Papierteig besteht, je nachdem es erforderlich ist, erweitert, zusammengezogen und so in einander verwebt, daß der Stoff erzeugt wird, aus welchem unser Papier besteht. Wenn das Wasser abgetropfelt ist, nimmt man die Form von dem Rahmen, der sie trägt, und legt den verfertigten Bogen auf den Filz. Die Form wird alsdann sogleich auf den Rahmen zurückgelegt, und durch Hülfe eines leichten Stoßes der Hand senkt sich dieser wieder hinab in den Teig, um Stoff zu einem neuen Bogen herauszuholen.

Professor Lampadius in Freiberg hat eine

neue Methode angegeben, durch aufsteigende Wärme mehrere übereinander liegende Zimmer zu heizen. Die Wärme, die aus einem Koch- und Brat-, Ofen in dem Untergimmer der Wohnung aufsteigt, und sich gewöhnlich in der Feueresse verliert, wird vermittelst eines blechernen Rohres durch den dazu eingerichteten Stubenofen des Wohnzimmers im ersten Stockwerk geleitet. Hier setzt die in die Höhe steigende Luft und der Rauch so viel Wärme ab, daß man außer der ersten Heizung früh Morgens keine weitere bedarf.

Zur Zeit des letzten Auftrugs unter der englischen Seemacht kommandirte Admiral Douglas den *Stately*, ein Linienschiff von 64 Kanonen, das bei der Insel St. Helena unter den Batterien des Forts vor Anker lag. Der Admiral war bei dem Gouverneur zu Tische, als man den Ausbruch der Meuterei unter der Mannschaft meldete. Ich gehe auf mein Schiff, sagte Douglas zu dem Gouverneur, wenn Sie in 15 Minuten die englische Flagge nicht aufziehen sehen, so lassen Sie auf uns schießen. Der Admiral erklärte seinen Entschluß, aber vergebens. Die funfzehn Minuten waren vorüber und die Batterien fingen an zu spielen. Sogleich lieferten die Matrosen die Rädelsführer aus, die an die Segelstangen aufgekürst wurden.

P

U

U  
w  
100  
sen  
her  
G  
die  
ste  
schli  
und  
Exp  
The

der  
der  
bew  
vier  
gefü  
und  
strid  
und  
Ein

)