

INHALTSVERZEICHNISS.

| | |
|---|----------------|
| Katalog der Ausstellungsgegenstände der Oesterr. Nordwestbahn. | Seite V—XVI |
|---|----------------|

| | |
|--------------------------|---|
| Vorwort | 1 |
|--------------------------|---|

I. THEIL.

Historisch-statistischer Bericht über die Entstehung und Entwicklung der Oesterr. Nordwestbahn.

A. Die vom Staate garantirten Linien der Oesterr. Nordwestbahn.

| | |
|--|----|
| Genesis | 5 |
| Gründung und Concessionirung | 5 |
| Finanzen | 7 |
| Verhältniss der Oesterr. Nordwestbahn zur Südnorddeutschen Verbindungsbahn | 7 |
| Handelspolitische und volkswirtschaftliche Bedeutung der Oesterr. Nordwestbahn | 7 |
| Allgemeine Organisation | 8 |
| Organisation des technischen Dienstes | 9 |
| Baugeschichte | 10 |
| Beschreibung und Motivirung der Trace | 14 |
| Grundsätze und Erfolge der Bauausführung: | |
| I. Allgemeine Bemerkung | 27 |
| II. Grundeinlösung | 27 |
| III. Unterbau | 30 |
| IV. Oberbau | 44 |
| V. Hochbau | 46 |
| VI. Abtheilung und Abschluss der Bahn | 54 |
| VII. Elektro-magnetische Telegraphen- und Signal-Vorrichtungen | 56 |
| VIII. Fahrbetriebsmittel | 58 |
| IX. Nachweis der Gesamtkosten der Bauherstellung | 59 |
| Der Betriebsdienst | 60 |
| Der Maschinendienst | 66 |

B. Die vom Staate nicht garantirten Linien der Oesterr. Nordwestbahn.

| | |
|--|-----|
| Genesis | 70 |
| Gründung und Concessionirung | 70 |
| Financirung | 72 |
| Handelspolitische und volkswirtschaftliche Bedeutung | 73 |
| Beschreibung und Motivirung der Trace | 73 |
| Baugeschichte: | |
| Allgemeine Bemerkung | 80 |
| Unterbau | 88 |
| Hochbau | 94 |
| Oberbau, Telegraphen- und Signalwesen, Bahnzeichen und Bahnabschluss | 97 |
| Baukosten | 101 |