

Die Anfertigung und Ablieferung der Fahrbetriebsmittel fiel gerade in die Kriegsjahre 1870—1871, und so missliche Störungen auch durch die Kriegseventualitäten in Handel, Gewerbe und Verkehr eintraten, gleichwohl sind die Lieferungen in rasch aufeinander folgenden Terminen erfolgt, so dass zu den präliminirten Eröffnungen der fertigen Strecken auch die entsprechende Anzahl Fahrbetriebsmittel zum Verkehre bereit stand.

Da die Hauptbestellung der Fahrbetriebsmittel im Winter 1868—1869, also erst nach Eröffnung der Strecke Jenikau-Kolin erfolgte, so wurde der Bedarf an Fahrbetriebsmitteln für diese 4122 Meilen lange Strecke, die am 6. December 1869 dem Verkehre übergeben wurde, dadurch gedeckt, dass 3 Lastzugslocomotiven von G. Sigl bezogen und die Wagen von der Südnorddeutschen Verbindungsbahn ausgeliehen wurden.

Es kamen also in Benützung: 3 Lastzugslocomotiven mit 6 gekuppelten Rädern, 14 Personenwagen, darunter 5 mit Bremsen, 36 Lastwagen, 1 Schneepflug.

Sobald der angegebene Wagenstand durch Einlieferung der eigenen Wagen erreicht war, wurden die fremden Wagen zurückgestellt.

Stand der Fahrbetriebsmittel

bei Eröffnung der einzelnen Bahnstrecken.

| Strecke | Länge der Strecke in öst. Meilen | Betriebs-Eröffnung | Beigestellt | | | | | Schneepflüge |
|--------------------------------|----------------------------------|-----------------------------|-----------------|-----------|---------------|------------------|--------------------|-----------------|
| | | | Locomotiven | | | Wagen | | |
| | | | Tender- | Personen- | Lastzugs- | Personen- | Last- | |
| Jenikau—Kolin | 4122 | 6. December 1869 | — | — | 3 Ö.N.W.B. | 14 ²⁾ | 36 ³⁾ | 1 ⁵⁾ |
| Trautenau—Parschnitz | 0555 | 25. October 1870*) | — | — | — | — | — | — |
| Kolin—Jungbunzlau | 7163 | 27. October 1870 | 2 | 3 | 5 | 25 | 312 | — |
| Gr.-Wossek—Ostromeř | 6454 | 21. December 1870 | — | — | — | — | — | — |
| Pelsdorf—Trautenau | 3649 | 21. December 1870 | 2 | 18 | 8 | 53 | 593 | — |
| Deutschbrod—Jenikau | 5735 | 21. December 1870 | — | — | — | — | — | — |
| Iglau—Deutschbrod | 3332 | 25. Jänner 1871 | 2 | 18 | 8 | 65 | 671 | — |
| Znaim—Iglau | 12988 | 23. April 1871 | 2 | 30 | 23 | 97 | 1112 | — |
| Ostromeř—Pelsdorf | 6351 | 1. Juni 1871 | — | — | — | — | — | — |
| Deutschbrod—Rossitz | 12182 | 1. Juni 1871 | 2 | 30 | 26 | 107 | 1475 | — |
| Pelsdorf—Hohenelbe | 0577 | 1. October 1871 | 2 | 30 | 49 | 173 | 2066 ⁴⁾ | 4 |
| Stockerau—Znaim | 9815 | 2. November 1871 | — | — | — | — | — | — |
| Ostromeř—Jičin | 2278 | 17. December 1871 | 2 | 30 | 51 | 183 | 2066 | 4 |
| Trautenau—Freiheit | 1346 | 17. December 1871 | — | — | — | — | — | — |
| Wien—Stockerau | 3395 | 1. Juli 1872 | — | — | — | — | — | — |
| Zellerndorf—Horn | 2614 | 1. Juli 1872 | 4 ¹⁾ | 30 | 59 | 183 | 2066 | 4 |
| Zusammen | 82556 | | | | | | | |

*) Der Betrieb wurde von der Südnorddeutschen Verbindungsbahn besorgt.

¹⁾ Die 4 Tendermaschinen wurden von G. Sigl in Wien schon im October 1869 abgeliefert. Die fünfte Tendermaschine (vgl. S. 58, Th. I) ist dermalen noch nicht beigestellt.

^{2), 3) u. 4)} Von der Südnorddeutschen Verbindungsbahn entliehen.

⁵⁾ 80 Schotterwagen waren von H. D. Schmid schon im October 1869 abgeliefert worden.

Kosten der Fahrbetriebsmittel.

Die wirklichen Anschaffungskosten der 93 Locomotiven und 2249 Wagen, sowie der Reserven für die Fahrbetriebsmittel sind aus den folgenden 4 Tabellen ersichtlich.