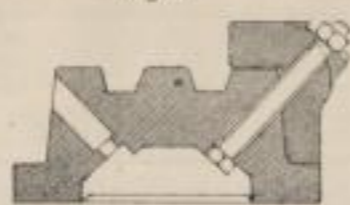


Doppel-Kreuzung aus Hartguss für den Kreuzungswinkel 10° 50'

Schnitt JK
Fig. 1.



Schnitt EF
Fig. 2.

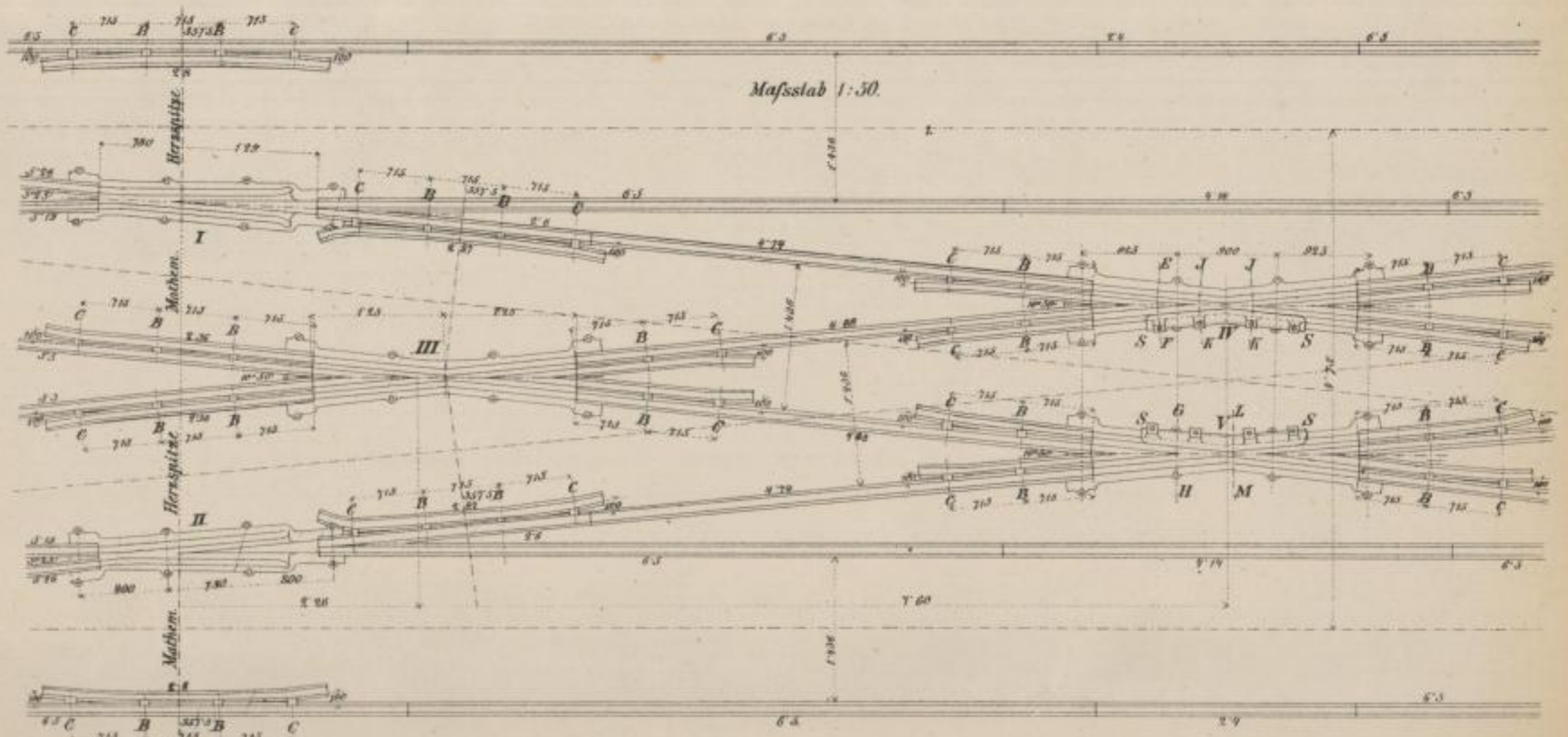
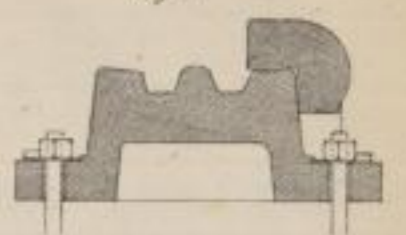


Mafsstab 1:10

Schnitt LM
Fig. 3.



Schnitt GH
Fig. 4.



Druck der Bahnanstalt
Diverse Form N^o 15.