

Fig. 1 Bahndurchschneidung für den Kreuzungswinkel 8°28' [1:10546]

Mafstab 1:100.

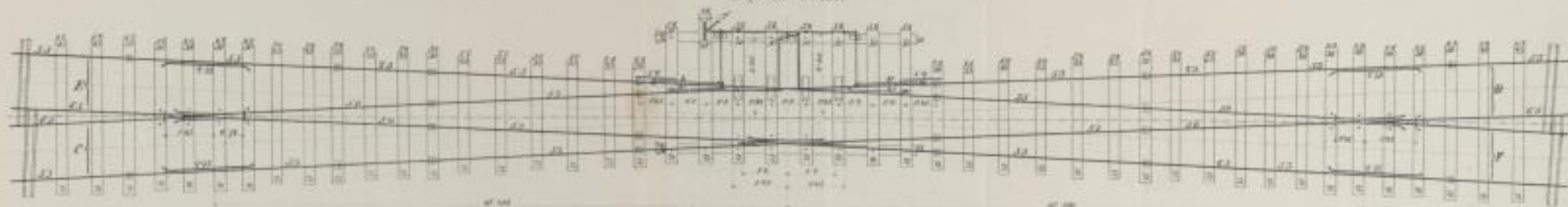


Fig. 2 Englische Weiche für den Kreuzungswinkel 8°28'

Mafstab 1:100.

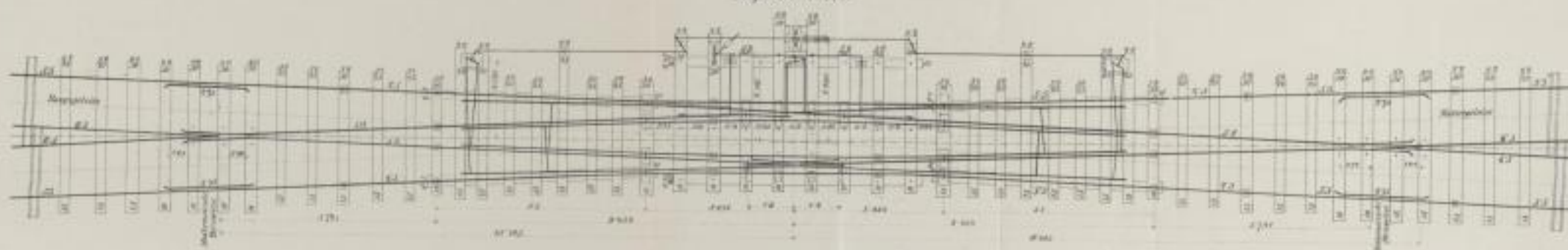
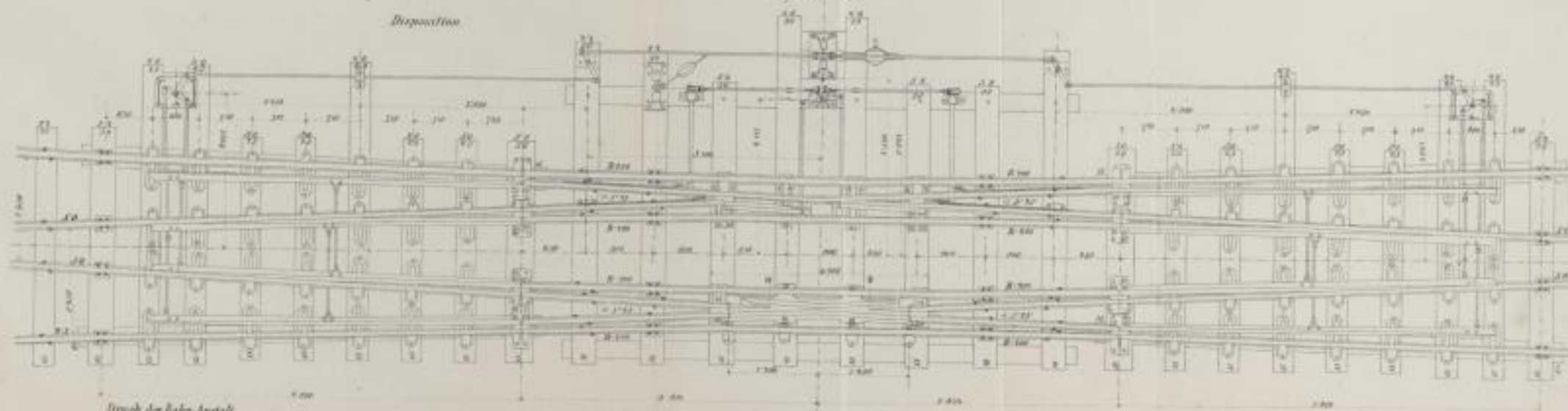


Fig. 3 Detail - Übersicht der engl. Weiche

Mafstab 1:50

Disposition



Druck der Bahn-Anstalt  
Dispositio Form. Nº 15.