

ratung dieses Antrages, welcher in etwas abgeänderter Form auch zur Annahme gelangte. Die Änderungen der §§ 5 und 6, die in ihrer neuen Fassung bereits jedem einzelnen Mitglied zugestellt worden sind, bezwecken in der Hauptsache eine Abstimmung über jedes neu aufzunehmende Mitglied durch den Vorstand und Ausschuss herbeizuführen, welcher Modus nun auch auf neue Mitglieder Anwendung findet. Es machten sich infolgedessen neun Ausschusssitzungen notwendig, in denen ausser der Vornahme der Aufnahmen und der Deputationswahlen, über welche ein Verzeichnis im Vereinslokal aushängt, ein sehr reichhaltiges Material durchzuberaten war.

Hiervon nahm zunächst die Eisenbahnangelegenheit ein hohes Interesse in Anspruch. Der Kaufmännische Verein nahm zu der Regierungsvorlage „Verlegung der Endstation für den Güter- und Personenverkehr von Annaberg nach Buchholz betr.“ im Interesse der Industrie und des Handels unserer Stadt Stellung. In einer Eingabe vom 19./12. 1903 wurden der hohen Ständeversammlung in ausführlicher Weise die Gründe dargelegt, welche den Verein veranlassten, gegen die Vorlage zu petitionieren. In eingehender sachgemässer Begründung wurde beleuchtet, welche Schäden und Gefahren hinsichtlich des Personen-, Post- und Güterverkehrs, der Teilungsniederlage, die Annahme der Vorlage für unseren Handel und Verkehr, wie überhaupt für unser gesamtes Erwerbsleben im Gefolge haben würde. Nach Bekanntgabe dieser Petition gingen dem Kaufmännischen Verein von verschiedenen Behörden, Corporationen etc. Zustimmungserklärungen zu. Ferner wurde unser erster Vorsteher, Herr H. Th. Richter, durch Herrn Stadtrat Dr. Kirbach zu einer Besprechung mit Herrn Kreishauptmann v. Welck, der zur Erörterung dieser Angelegenheit hier weilte, zugezogen und versuchte er auch in Gemeinschaft mit Herrn Kommerzienrat Kaiser durch persönliche Intervention bei den Ministerien der Finanzen und des Innern, sowie bei der Kgl. Generaldirektion in Dresden eine für Annaberg günstige Lösung der Sache herbeizuführen. Welches Interesse und welche