

Bestimmung des Widerstandscoefficients für die festsitzende
 und drehende:

$$K_1 = \int \frac{l_1}{d_1} + \frac{d_1^2 l_1}{9^2 s} + \zeta_1 + \zeta_2 + \zeta_3 \left(\frac{d_1}{d_3}\right)^4 + \zeta_5 \left(\frac{d_1}{d}\right)^4 + \zeta_7 -$$

und des Widerstandscoefficients für die Drehungswiderstand:

$$K_2 = \int \frac{l_2}{d_2} + \frac{d_2^2 l_2}{d^2 s} + \zeta_1 + \zeta_2 + \zeta_4 \left(\frac{d_2}{d_3}\right)^4 + \zeta_6 \left(\frac{d_2}{d}\right)^4 + \zeta_8 -$$

Das Reibungscoefficients des Massens in dem Rohr
 man ist bei der Gaswindigkeit $v_1 = 5 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ $v_2 = 35 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$
 gleich 0,021 zu setzen. Es folgt:

$$\int \frac{l_1}{d_1} = 0,021 \cdot \frac{500}{10} = 0,021 \cdot 50 \cdot 12 = 12,6 \text{ und}$$

$$\int \frac{l_2}{d_2} = 0,021 \cdot \frac{66}{10} = 0,021 \cdot 6 \cdot 12 = 1,552$$

ferner ist $\frac{d_1^2 l_1}{9^2 s} = \frac{(10)^2 \cdot 500}{(22)^2 \cdot 68187} = 15,1584 -$

und $\frac{d_2^2 l_2}{d^2 s} = \frac{(10)^2 \cdot 66}{(22)^2 \cdot 68187} = 1,9998 -$

Nimmt man ferner an, daß genau in der festsitzenden
 festsitzenden als auch in der Drehungswiderstand
 die Reibung vorkommt, dann Radius
 $a = 4r$ für welche also $\frac{r}{a} = \frac{1}{4}$ ist, so kann man den
 entsprechenden Widerstandscoefficients
 der Reibung:

$$\zeta_1 = 0,131 + 1,877 \left(\frac{r}{a}\right)^{1/2} = 0,131 + 1,877 \left(\frac{1}{4}\right)^{1/2} -$$

ist $\zeta_1 = 0,15$

Nehmen wir ferner an, daß die festsitzende
 die Drehungswiderstand mit dem Mannigfaltigen
 einer ungeschickten Reibung verbunden ist,
 so kann man hierfür bei der Reibung den Widerstandscoefficients:

$$\zeta_2 = 0,984 -$$

zu setzen, und ist der Reibungscoefficients des Mannigfaltigen
 doppelt so groß als der der festsitzenden Drehungswiderstand
 so kann man voraussetzen, daß der Reibungscoefficients des
 Mannigfaltigen ist:

$$\frac{\pi d_3^2}{4} = 2 \frac{\pi d_2^2}{4} = 2 \frac{\pi d_1^2}{4} \text{ mithin:}$$

$$D_3^2 = 2 d_2^2 = 2 d_1^2 \text{ und daher:}$$

der Widerstandscoefficients für den Übergang des
 Massens mit dem Mannigfaltigen in der Reibung
 verhältnis, wenn ζ_3 der Widerstandscoefficients
 ist $= \zeta_3 \left(\frac{d_1}{d_3}\right)^4$

und umgekehrt der Widerstandscoefficients für den Übergang
 des Massens mit dem Mannigfaltigen in der Reibung
 in der Mannigfaltigen, wenn ζ_4 der Reibungscoefficients