

Generalreparatur von 21,7 km Gleis vorsieht (Wertumfang: 50 Mio DM) sowie der Beginn der Rekonstruktion der

Ausgewählte Vorhaben dieses Programms:

- zweigleisiger Ausbau der Stephenson-/Hennigsdorfer Straße mit einer Komplexrekonstruktion von Straße und Schiene
- Komplexrekonstruktion der Großenhainer Straße in 3 Bauabschnitten bis 1993
- Neutrassierung der Gleise für die Straßenbahn in der Hoyerswerdaer Straße als besonderer Bahnkörper sowie die komplexe Verkehrsberuhigung einschließlich der Rothenburger Straße
- Komplexrekonstruktion der Verkehrsanlagen in der Hansastr. einschließlich der Gleislageveränderung und einer neuen Gleisverbindung im Bereich Hansastr./Eisenbahnstr.

Damit können der öffentliche Personennahverkehr vom Individualverkehr getrennt und die Straßenbahnen beschleunigt werden. Angewendet werden dabei auch neue Technologien zur Lärmsenkung im Gleisbau und restriktive Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung in eng bebauten Wohngebieten. Fortgeführt werden der Einbau neuer Weichensysteme mit einer speziellen Verriegelungsmechanik sowie die ersten Schritte für ein rechnergestütztes Betriebsleitsystem über die Beeinflussung der Lichtzeichenanlagen an ausgewählten Knotenpunkten der Buslinien 72 und 76 bzw. der Straßenbahnlinie 17.

2. Nach dem Test des Prototyps eines modernen TATRA-Triebwagens wird ab Mai 1992 mit dem Umbau von 40 Fahrzeugen begonnen. Die Finanzierung der zusätzlich benötigten Mittel von 200.000 DM pro Fahrzeug ist über die Landesregierung zugesichert.
3. Im Rahmen eines projektbegleitenden Ausschusses werden die weiteren Arbeitsschritte für einen neuen Straßenbahntyp auf der Grundlage des vorliegenden Lastenheftes fortgeführt.
4. Aus Investitionsmitteln finanziert wird der Kauf 20 neuer Niederflurbusse (Gesamtwert 8,0 Mio DM), der Aufbau einer neuen Unterflur-Radsatzdrehmaschine (Wert 3,1 Mio DM) - mit der Forderungen des Umweltschutzes (Lärmschutz) wesentlich effektiver erfüllt werden können - die Einführung des SAP-Systems (Systeme, Anwendungen, Produkte in der Datenverar-