

III

DE LA LARGEUR DU CANAL

Suez, 8 décembre 1869.

La question de profondeur étant expliquée, on nous parlera de la largeur, et l'on se demandera comment un vaisseau pourra se gouverner dans un canal si étroit.

Ce langage pouvait avoir une apparence de sérieux avant l'inauguration, c'est-à-dire avant l'expérience du passage ; mais ces objections sont aujourd'hui sans valeur et tombent devant les faits.

J'ai entendu divers officiers de marine dire avant le 17 novembre : « Sans touage, pas de canal possible pour la marine à vapeur. Le passage de l'isthme n'est qu'un leurre ; c'est bon pour les ignorants. »

Ces mêmes marins, s'ils sont sincères, changeront d'opinion quand ils auront parcouru eux-mêmes le canal, et quand ils verront avec quelle facilité un vaisseau se conduit à travers l'isthme de Suez.

Nous soutenons que jamais le touage n'aura rien à faire avec le canal de Suez, et nous sommes heureux d'avoir entendu des commandants de vaisseau de la marine impériale rendre