

du golfe le tirant d'eau était relativement considérable et les ensablements plus difficiles, bien que le port ne puisse recevoir que des navires d'un très-petit tonnage.

La ville de Suez se trouve placée dans l'ancien golfe Héroopolite, et lorsqu'on arrive par le canal maritime, il faut presque revenir sur ses pas et remonter, par un chenal naturel, plusieurs kilomètres avant d'atteindre la ville.

Le canal débouche dans la magnifique rade de Suez, après avoir traversé les lagunes sur un parcours de plusieurs kilomètres, et aboutit ainsi dans la mer Rouge sur les nouveaux ports; la marée, quoique n'ayant que 1<sup>m</sup>,50, forme des plages, en amont et en aval, d'une grande étendue et de peu de profondeur.

Faire un port adossé à la côte, c'était presque impossible; les travaux eussent été trop considérables. On a pris alors la résolution de créer à l'embouchure du canal, dans l'immense rade, un terre-plein au milieu des eaux. Ce terre-plein a été relié à la ville par une longue jetée de 4,000 mètres établie dans la mer, sur laquelle le chemin de fer du Caire se trouve placé.

L'opération était difficile; on avait pour point d'appui le fond de la mer et pour limite l'espace.

Un de nos compatriotes, M. Dussaud, constructeur, dont l'intelligence et le mérite se sont révélés par bien des travaux considérables, s'est chargé de cette délicate opération pour le compte du khédivé. Le *terre-plein* est destiné à recevoir la nouvelle ville, c'est-à-dire le nouveau Suez. Il a une surface de 400,000 mètres, et son niveau est à 5 mètres au-dessus des plus hautes marées. — Au milieu d'un énorme quadrilatère, bordé de jetées, s'avance un môle où viennent aborder les vaisseaux; il a 560 mètres de long et 100 mètres de large, soit 56,000 mètres de superficie; les locomotives y circulent