

(troupes et approvisionnements) de la France et de l'Angleterre pour les Indes, la Chine, la Cochinchine, Maurice et la Réunion.	200,000 —
Total	5,884,158 tonnes.

Ce chiffre, comme on le voit, se rapproche de l'évaluation du rédacteur des *Annales du commerce* et du directeur des travaux publics, remontant à 1855.

La Compagnie, pour aller plus loin, fait le compte suivant :

Le chiffre de 5,884,158 tonnes est le résultat du tonnage jaugé. Le tonnage effectif étant *au minimum* de 25 p. 100 supérieur au tonnage jaugé, ces 5,884,158 tonnes représentent réellement un mouvement maritime pour 1866 de 7,250,000 tonnes.

Tel est le système suivi par Marius Fontane dans son étude sur la marine marchande.

D'autre part, ces chiffres se trouvent contrôlés dans un travail publié le 31 mars 1868 par M. Marteau, sur l'état du mouvement maritime qui s'opère entre l'Europe, l'Amérique et l'extrême Orient.

M. Marteau constate un mouvement de 7,300,000 tonnes pour les objets en provenance de l'Europe, de l'Amérique, en destination des Indes orientales, Java, îles de la Sonde, Chine, Japon ; mer Rouge, côtes d'Afrique, Australie, Nouvelle-Zélande, extrême Orient, et un mouvement commercial de 4 milliards de francs.

Les évaluations de M. Fontane, chef de service de l'exploitation de l'isthme de Suez, à Paris, ne s'arrêtent pas aux 7,260,000 tonneaux indiqués ci-dessus ; il estime le tonnage général à 11,052,796. L'avenir lui donnera probablement raison ; nous signalons simplement le fait pour qu'on ne prenne pas pour acquit ce qui est à acquérir.