

ordre de Sa Majesté relativement aux malles des Indes orientales, Chine et Japon, le passage par Brindisi a été prévu, les détails de route stipulés et la subvention déterminée. Marseille est donc menacée de perdre d'un moment à l'autre le service postal dont elle a encore le privilège ; la Compagnie péninsulaire sera tenue, si le gouvernement l'exige, d'abandonner ce port pour Brindisi.

Voici quelques aperçus des distances des différentes routes pour Suez :

ROUTE PAR MARSEILLE.

	KILOM.	HEURES.
De Paris à Londres . . . . .	450	10
— Marseille à Paris. . . . .	864	16
— Marseille à Alexandrie (1,460 milles marins).		152
Total. . . . .		178

ROUTE PAR BRINDISI.

	KILOM.	HEURES.
De Londres à Paris. . . . .	450	10
— Paris à Mâcon . . . . .	441	8 1/4
— Mâcon à Saint-Michel . . . . .	237	
— Saint-Michel à Suse. . . . .	77	4 1/2
— Suse à Brindisi. . . . .	1,159	29
— Brindisi à Alexandrie . . . . .	822	82 1/4
Total. . . . .		140

On voit que par Brindisi, l'économie de temps est de 38 heures, et on a 70 heures de moins de mer : il n'en faut pas davantage pour attirer le voyageur vers la voie de Brindisi.

Une autre route est déjà convoitée : c'est celle qui irait de Londres à Brindisi par Ostende, Gand, Bruxelles, Liège, Herbenstal, Cologne, Mayence, Darmstadt, Stuttgart, Augsbourg, Brenner, Vérone et Brindisi.

Cette troisième voie, quoique ayant 2,444 kilomètres, soit