

TABLE

A M. É. de Girardin	1
I. Historique	3
II. De la profondeur du canal	17
III. De la largeur du canal	24
IV. De la vitesse des navires dans le canal	29
V. Port-Saïd et les ensablements	32
VI. Suez et Ismaïlia	40
VII. Les lacs Amers. — Navigation et remplissage	47
VIII. Dépenses du canal	54
IX. L'entretien et les ensablements du canal maritime	61
X. L'avenir du canal	65
XI. L'avenir du canal (<i>suite</i>)	71
XII. Du tonnage	84
XIII. Les charbons par le canal de Suez	91
XIV. Le concours de l'Égypte	96
XV. Des grandes voies correspondantes	103
XVI. Les installations	118
XVII. Les conséquences politiques	125
XVIII. L'organisation judiciaire en Égypte	136
XIX. L'organisation judiciaire en Égypte (<i>suite</i>)	142
XX. L'organisation judiciaire en Égypte (<i>suite</i>)	149
XXI. L'organisation judiciaire en Égypte (<i>suite</i>)	155
XXII. L'organisation judiciaire en Égypte (<i>suite</i>)	164
XXIII. Les attaques d'un journal financier	171
Conventions postérieures à la sentence impériale	181
Conventions du 23 avril 1869	188