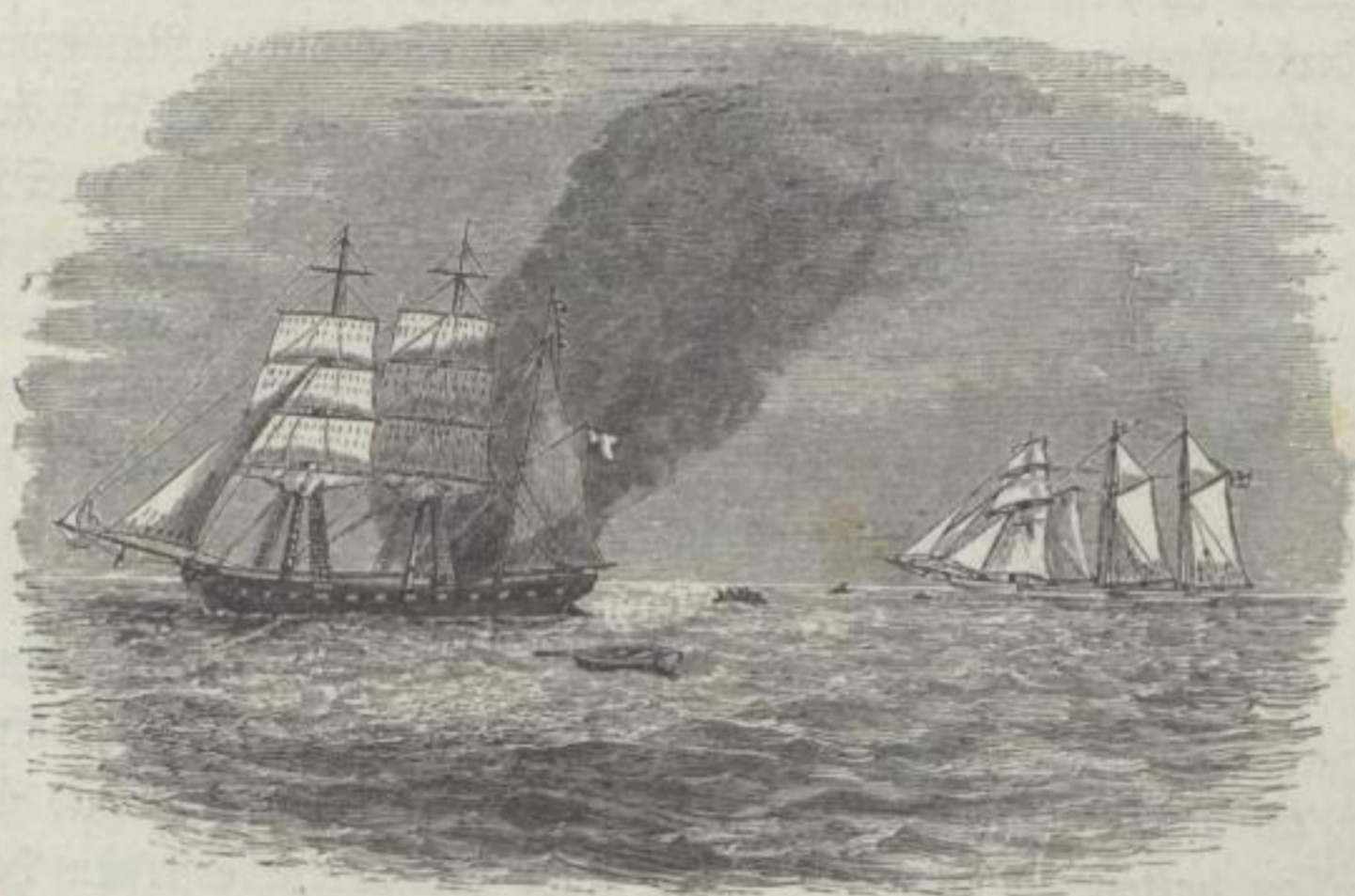


sich erheben. Bald darauf kehrte das Boot zurück und brachte den Steuermann des gefährdeten Schiffes mit. Derselbe, ein vorzüglich englisch sprechender Norweger, berichtete uns, daß die Barke: „Monkshaven von Whitby“ vor achtundsechzig Tagen von Swansea ausgelaufen und mit einer Ladung Kohlen für Valparaiso bestimmt sei. Vergangenen Sonntag hatte man das Feuer zuerst entdeckt, und am Montag in der Frühe schaffte die Mannschaft ihre Habseligkeiten auf Deck, warf alle leicht feuerfangenden Gegenstände, wie Theer, Del, überflüssige Segel, Taue und Planken über Bord



Der „Monkshaven“ in Brand.

und verschloß die Luken. Seitdem war das Deck ihr einziger Aufenthalt gewesen, und nur vermittelt eines leinenen Zeltbaldachens konnten sie sich etwas gegen das Wetter schützen. Tom und Kapitain Brown begaben sich sofort nach dem Monkshaven. Das Deck desselben, welches dem Meeresspiegel ganz gleich lag, war fußhoch mit Wasser bedeckt, und als die Luken nur für einen Augenblick geöffnet wurden, drang ein solch erstickender Qualm empor, daß Niemand denselben zu ertragen vermochte. Die Kapitainskabine war mit giftigen Gasen angefüllt und ein Mann, welcher trotzdem dort einzudringen versuchte, verlor augenblicklich das Bewußtsein.

Brasscy, Segelfahrt.