

Hierzu trat eine militärische Abteilung unter einem Stabs-offizier, der im wesentlichen die Funktion eines Assistenten des Departementsdirektors bekleidete und dessen Mitarbeit bei der Erledigung meiner Sonderaufgabe nach Lage der Dinge ausfiel.

Die Abteilung für Schiffbau zerfiel in eine Anzahl Dezerne, von denen mir dasjenige für die Konstruktion der Kleinen Kreuzer bei meiner Versetzung ins RMA übertragen wurde.

Als ich mich beim Staatssekretär zum Dienstantritt meldete, überraschte er mich mit der Frage, ob ich mir getraue, die Konstruktion der nach Englands überraschendem Dreadnought-Bau auch für uns erforderlich gewordenen Großkampfschiffe zu übernehmen. — Mein Zweifel, ob mir diese Aufgabe neben meinen Pflichten als Dezerne für die Kleinen Kreuzer nicht über den Kopf wachsen werde, war berechtigt; ich äußerte ihn aber nicht und fand den Mut, die Frage des Staatssekretärs mit dem Vorbehalt zu bejahen, daß mir unvorhergesehene Widerstände im Dienstbetrieb erspart bleiben würden.

Fortes fortuna juvat, meinten die alten Römer: Wer Mut hat, soll auch Glück haben! Das galt auch für mich; denn ich muß es besonders glücklichen Umständen zuschreiben, daß mir die rechtzeitige und befriedigende Lösung dieser Aufgabe gelungen ist.

Zunächst hatte ich das Glück, eine ausreichende Zahl gut vorgebildeter Mitarbeiter vorzufinden, die den besten Willen zeigten, sich mit ihrem ganzen Können unter meiner Leitung der neuen Aufgabe zu widmen. Der glückliche Umstand trat hinzu, daß die Maschinenbauabteilung in Geheimrat Veith einen verständisvollen Chef besaß, der dafür sorgte, daß die Zusammenarbeit seiner Dezerne mit mir reibungslos vor sich ging, was bei der hohen Bedeutung, die der maschinellen Seite der Gesamtkonstruktion zukommt, nicht unterschätzt werden durfte. Auch die Offiziere des Waffen-Departements und der sonstigen militärischen Gruppen des RMA, mit denen ich zu tun hatte, waren bestrebt, Erschwerungen der Zusammenarbeit zu vermeiden, insbesondere sich nicht in rein schiffbauliche Fragen hinein zu mischen.