

[5213.] Das bisher von Herrn Friedrich Weidle hier debitierte

U n t e r h a l t e n d e
U n i v e r s a l - B r i m b o r i u m

oder

Die Corone der nährischen Weisheit.

Mit 8 colorirten und vielen schwarzen eingedrucktten Carriaturen und dem Portrait M. G. Saphirs, welcher die Dedikation dieses Werkes angenommen hat.

Eine Sammlung von launigen Gedichten, Parodieen, Travestieen, Epigrammen, Liedern, Berliner Witzgen, komischen Gesprächen, satyrischen Aufsätzen, Bolterabendscherzen, Anekdoten, Räthseln u. u.

sämmtlich Original-Beiträge der beliebtesten humoristischen Schriftsteller, habe ich in ganzem Vorrath an mich gekauft und erlasse dasselbe

nur gegen baar

mit der Prämie: Napoleon bei Waterloo zum Preise von 15 Ngr., ohne dieselbe à 12 Ngr.
Berlin.

Rudolph Liebmann.

[5214.] **P. P.**

Von uns ist versandt der Schluß (11s und 12s Hest) von **China, historisch, romantisch, male-
risch, mit englischen Stahlstichen.**

So bedeutend auch die Herstellungskosten dieses Prachtwerkes waren, so hat doch dessen Absatz in der kurzen Zeit seines Erscheinens nahezu dieselben gedeckt. Dies veranlaßt uns, mit diesem gangbaren Werke eine

Zweite Subscription

zu veranstalten.

Alle 14 Tage soll ein Hest ausgegeben werden, so daß das Ganze bis zum Schlusse des Jahres in den Händen der Subscribenten sein wird.

Um indeß Ihre Verwendung lohnender zu machen, bewilligen wir aus den oben angegebenen Gründen von jetzt an 33 $\frac{1}{3}$ % Rabatt und geben bei 10 ein, bei 20 drei, bei 30 vier Freieremplare u. s. f.

Berücksichtigen Sie diese bei Prachtwerken ungewöhnlichen Vortheile, so werden Sie diesem Werke ohne Zweifel gern Ihre Thätigkeit widmen.

Wir bitten zu verlangen.

Karlsruhe, im Juli 1844.

Kunstverlag.

[5215.] **Kurts, Eisenbahnkarte Mittel-Europa's betreffend.**

Bei der ausserordentlichen Regsamkeit, welche sich in jüngster Zeit in der Anlage und Förderung neuer Eisenbahnverbindungen kundgiebt, bei den immensen, gewaltigen Kräften, welche zu deren Herstellung an allen Punkten zugleich in Anwendung kommen, ist eine Eisenbahnkarte, namentlich eine solche, die sich Genauigkeit und beständige Richtigkeit zur Haupt-Aufgabe gemacht, fortwährenden, beinahe täglichen Veränderungen unterworfen. Um die obige Karte stets mit dem neuesten Zustand au courant zu erhalten, ist die Veranstaltung getroffen worden, dass von vier zu vier Wochen eine Revision stattfindet und bei derselben alle inzwischen sich ergebende Veränderungen nachgetragen werden. Es ist durch solche Massregel möglich geworden, den Bestellern stets eine im Augenblick neue Karte zu liefern. Damit jedoch auch die Käufer der Karte in den Stand gesetzt werden, eine jede Veränderung auf ihrem Exemplar zu bemerken — was bei der bisherigen mehrfarbigen Illumination nicht leicht zu bewerkstelligen gewesen sein würde — habe ich im Interesse der Besteller eine veränderte Einrichtung dergestalt getroffen, dass von jetzt ab neben der bisherigen Ausgabe auch einfarbig illuminierte Exemplare auf Verlangen ausgeliefert werden, auf denen die fertigen Bahnen durch zusammenhängende Linien, die im Bau begriffenen durch Striche, die projectirten durch Punkte bezeichnet sind. Ich hoffe hierdurch einem allgemeinen — auch öffentlich mehrfach ausgesprochenen — Wunsche zu genügen.

Ich bitte, bei Bestellungen von jetzt ab zu bemerken, in welcher Weise die Karte gewünscht wird; — wo diese Angabe fehlt, werde ich die mehrfach illuminierte Ausgabe expediren. —

Der Preis für beide Ausgaben bleibt wie früher 20 ggr baar.

Berlin, den 29. Juli 1844.

Carl Heymann.