

[4003.] **Nach London]**

[Für 100 Thlr.]

REISE
ZUR
WELT-AUSSTELLUNG NACH LONDON
UND ZURÜCK

für Einhundert Thaler ab Leipzig
und den untenstehend genannten Orten.

Durch Vermittlung der Herren Koepp & Schütte in Berlin
und
der General-Agentur von Otto Spamer in Leipzig.

Reisebestimmungen.

Abreisepunkte: Die Eisenbahnstationen zu Berlin, Leipzig, Magdeburg, Hamburg, Cassel, Frankfurt a/M., Cöln.

Abreisetermin: An jedem beliebigen Tage vom 1. Mai ab bis 1. October.

Die Retourreise-Billets sind für einen ganzen Monat gültig.

Personenannahme: Von jedem der eben genannten Orte aus für jeden beliebigen Abreisepunkt. *In Leipzig z. B. kann man sich eben so gut für Berlin, Hamburg, wie für jeden andern Ort einschreiben lassen.*

Tarif.

I. Ab Berlin (für Berlin und Umgegend, für Frankfurt a. d. O., Breslau, Posen, Stettin, Danzig, Königsberg in Pr. und alle östlich von Berlin gelegenen Orte)

a) via Cöln-Ostende-Dover oder via Hamburg Thlr. 100. —

b) via Frankfurt a/M. und den Rhein - 105. 20 zahlbar in Berlin b. Herren Volkmar & Bendix.

II. Ab Leipzig (für Leipzig, das Königreich Sachsen u. die mitteleuropäischen Staaten) durch Vermittlung von Otto Spamer in

Leipzig Thlr. 100. — zahlbar daselbst bei Herren Becker & Co.

III. Ab Hamburg (für Hamburg, Kiel u. s. w.) via Cöln - 100. — per Dampfschiff hin und zurück - 90. —

IV. Ab Hannover (für Hannover, Bremen, Braunschweig u. s. w.) - 90. —

V. Ab Cassel (für Cassel, Eisenach u. s. w.) via Frankfurt a/M. - 100. —

VI. Ab Frankfurt a/M. (für Frankfurt a/M., Würzburg u. s. w.) - 90. —

VII. Ab Cöln (für Cöln, Düsseldorf, Münster, Coblenz u. s. w.) - 80. —

AVISO**FÜR DEN REISENDEN NACH LONDON UND ZURÜCK.**

Anmeldezeit der Abreise. — Die Anmeldung nebst Angabe des Tages und Ortes der Abfahrt muss mindestens 8 Tage vor der Abreise geschehen, ebenso die Einzahlung des Reisegeldes nach vorstehendem Tarif. Gegen Einreichung resp. Einsendung des Duplicats der Quittung über eingezahlte Reisegelder erhält der Reisende alsbald von uns sämtliche Billets, Check's etc., nebst einer Beschreibung von London, worin ein Plan der Stadt, sowie eine genaue Beschreibung aller Sehenswürdigkeiten, Anweisung über Lebensweise, Sitten etc. finden wird.

Reise über Cöln-Ostende-Dover. — Der Reisende, welcher über Cöln-Ostende-Dover geht, erhält ein Originalbillet II. Classe bis Cöln; dort findet er im Bahnhof unsern Commissionair, welcher daran erkennbar ist, dass er unsere Firma *Koepp & Schütte* trägt, und in den einzelnen Waggons sich erkundigt, ob Passagiere von uns da sind; auch besorgt dieser Passagiere und Gepäck in einem Wagen zum Gasthof, wo der Reisende, wenn er Abends ankommt, ein Abendessen (nach der Karte) mit einer 1/2 Flasche Tischwein, dann ein gutes Zimmer, Licht, Bedienung und Frühstück, sowie Beförderung von Person und Gepäck zur Cöln-Aachener Eisenbahn erhält. Dafür hat der Passagier an den Wirth unsern Check (Anweisung) für Cöln abzugeben. Auch von Cöln ab fährt der Passagier gegen Abgabe des Billets I. Classe durch ganz Belgien.

Das Gepäck wird von Cöln ab direct eingeschrieben und an der belgischen Grenze nicht untersucht. — In Ostende führt einer unserer Commissionaire den Passagier sammt Gepäck an Bord des Dampfschiffes, wofür nichts zu entrichten ist; auf dem Dampfschiffe

fährt derselbe im Salon (I. Platz), ebenso auf der Bahn von Dover nach London. In Dover wird das Gepäck untersucht, wobei der Reisende zu assistiren hat. Darauf wird sein Gepäck gratis zur Eisenbahn befördert, wo er in einem Wagen I. Classe gegen Vorzeigung seines Billets Platz nimmt; auf dem Londoner Bahnhofs angekommen, findet der Passagier einen oder mehrere unserer Commissionaire, erkennbar an einer grossen Tafel mit unserer Firma.

Der Commissionair führt unsern Passagier mit seinem Gepäck zu einem Einspänner (Cab), welcher ihn in seine Wohnung fährt, wo er gegen Vorzeigung unserer Anweisung ein Zimmer für sich nebst Bedienung vorfindet.

Aufenthalt in London. — In dem ihm angewiesenen Hause, welches höchst anständig (for Gentlemen) und gut gelegen ist, hat der Reisende eine Woche lang freies Logis, Bedienung, Licht und vollständiges englisches Frühstück. Ferner erhält er unentgeltlich Billets für den Besuch der Industriehalle durch sechs Tage täglich. Billets für den Besuch der *Politechnical Institution, der Zoological Gardens, der Parlaments-Häuser, Westminster-Abtei, Tower und Tunnel.*

Aufenthalt während einer zweiten Woche. — Wer länger als eine Woche in London bleiben will, hat sich nur an unser Londoner Comptoir (39 Finsbury Square) zu wenden, oder kann auch hier gleich für jede fernere Woche 25 Rthlr. mehr zahlen.

Reise über Frankfurt a/M. wegen der Rheinfahrt. — Wer über Frankfurt a/M. reisen will, um zu gleicher Zeit den Vortheil zu geniessen, den schönsten Theil der Rheingegend zu sehen, erhält gegen 5 Rthlr. 20 Sgr.

Mehrbezahlung Eisenbahnbillets II. Classe bis Mainz, und daselbst freies Quartier wie in Cöln. Von Mainz bis Cöln ein Dampfschiffbillet I. Classe (Salon), womit der Reisende an jeder beliebigen Station aussteigen und bis zur Ankunft des nächsten Bootes oder auch länger verweilen und dann weiter reisen kann. — Zu Cöln Quartier wie oben.

Reise über Hamburg. — Ueber Hamburg kann der Reisende vorläufig wöchentlich 1 Mal (Sonnabends) fahren. Er erhält Eisenbahnbillets II. Classe bis Hamburg, daselbst erhält er ein Quartier etc., Gepäckbesorgung an's Dampfschiff wie in Cöln, ein Billet zum Dampfschiff I. Cajüte nebst Anweisung auf Frühstück, Mittag- und Abendbrod in der I. Cajüte während der Ueberfahrt. — Zu London wie oben.

Rückreise. — Die Rückreise findet in derselben Weise statt, wie die Hinreise, worüber die Billets das Nähere nachweisen. Noch muss bemerkt werden, dass ein Jeder sich von den drei genannten Reiserouten die eine zur Hinreise, die andere zur Rückreise auswählen kann, jedoch dieses schon bei seiner Abreise bestimmt angeben muss. —

Rückreise über Paris. — Sollte Jemand über Paris zurückreisen und dort einige Tage verweilen wollen, so sind wir zu diesem Zwecke mit der London-Paris-Excursion-Company in Verbindung getreten und vermitteln in ähnlicher Weise die Reise von London über Paris nach Deutschland. Hierüber ist das Nähere in unserem Londoner Comptoir (39 Finsbury Square) zu erfahren.

Creditbriefe und Geldanweisungen auf London kann jeder Reisende durch unsere Vermittlung erhalten.

Wir bitten zu beachten, dass wir nur eine Kategorie von Reisenden expediren und zwar auf deutschen Eisenbahnen in II. Wagenklasse, auf belgischen und englischen Bahnen in I. Wagenklasse, ebenso auf Dampfschiffen in I. Cajüte. Jeder unserer Passagiere kann reisen, wann und wie er will, und ist seine Abreise nicht an das Zustandekommen grosser Reisegesellschaften gebunden. Auch kann derselbe sich an allen Hauptstationen, wie Cöln, Frankfurt a/M., Hamburg etc., nach Gefallen aufhalten.

Indem der Unterzeichnete seinen Herren Collegen und deren Freunden Vorstehendes zur geneigten Beachtung bestens empfiehlt, bemerkt er noch, dass er Anmeldungen für jeden der oben genannten Abreisepunkte, also beinahe für das ganze Gebiet des deutschen Buchhandels, annimmt.

Ganz ergebenst **Otto Spamer** in Leipzig.