

Schlesinger'sche Buch- u. Musikalienh. in Berlin.

- Bach, J. M., Ich weiss, dass mein Erlöser lebt, 5 stimmig Partitur 5 N.
 Bach, J. S., Passionsmusik: Erbarme dich, f. Alt m. Pfe. 7½ N.
 Corsi, G., Adoramus te Christe 4 stimmig. Partitur 5 N.
 Czerny, C., Op. 821. 160 kurze 8taktige Uebungen f. Pfe., Liefg. 1, 2 à 20 N.
 Döhler, T., Op. 74. No. 1. La Tarantella. Fantaisie brillante arr. p. Pfe. à 4 Mains 1 N.
 Dussek, J. L., Op. 62. La Consolation p. Pfe. 15 N.
 Eccard, J., O Lamm Gottes, 5 stimmig. Partitur 5 N.
 Gallus, O salutaris hostia, 4 stimmig. Partitur 7½ N.
 Gluck, C. v., Iphigenie in Tauris. Oper in 4 Acten. Vollst. Clavierauszug. Neue correcte Ausgabe. 2 N.
 Gumbert, F., Op. 50. Die Thräne. Lied f. Alt od. Bariton m. Pfe. 7½ N.
 — Op. 51. Ich möchte der Frühling. Lied f. Alt od. Bariton m. Pfe. 7½ N.
 Kullak, T., Op. 67. Romance de Warlamoff p. Pfe. 15 N.
 Kuntze, G., Op. 13. Die Schnellsegler, Recept. Für 4st. Männerchor. Part. u. Stimmen 25 N.
 — Op. 15. Vier Lieder f. eine tiefe Stimme m. Pfe. 22½ N.

Schlesinger'sche Buch- u. Musikalienh. in Berlin jerner:

- Meyerbeer, G., Maria und ihr Genius. Cantate zur Feier der silbernen Hochzeit des Prinzen und der Prinzessin Carl von Preussen, Für Sopran- u. Tenor-Soli und Chor. Clav.-Auszug 1 N. 15 N.
 Mozart, W. A., Sonate facile p. Pfe. avec Violon No. 1. 15 N.
 — Sonate p. Pfe. avec Violon. No. 4. 22½ N.
 Nationallieder aller Völker f. eine St. m. Pfe. od. Guit. No. 37. Ukränisches Nationallied 7½ N.
 Palestrina. In festo sanctae crucis, 4 stimmig. Partitur 7½ N., Stimmen 10 N.
 — Kyrie, 4 stimmig. Part. 5 N. Stimmen 5 N.
 — Sanctus, 6 stimmig. Part. 10 N., Stimmen 7½ N.
 — Agnus Dei, 6 stimmig. Stimmen 7½ N.
 — Crucifixus, aus d. Missa Papae Marcelli, 4st. Part. 5 N.
 — O Crux ave, 5 stimmig. Partitur 5 N.
 Schäffer, A., Op. 43. Das Lesekränzchen. Komisches Duett f. 2 Stimmen m. Pfe. 25 N.
 Schroeter, L., 4 Weihnachtsliedlein, 4 u. 8 stimmig. Stimmen 20 N.
 Weber, C. M. de. Op. 32. Grand Concerto p. Pfe. seul. Nouvelle Edition originale corrigée par G. Vierling. 1 N. 5 N.
 Wehle, C., Op. 23. Guide au bord ta nacelle, Mélodie de Meyerbeer. Improvisation p. Pfe. 22½ N.

Nichtamtlicher Theil.

Stuttgart, den 10. Juli 1852.

Es ist unterm 1. Juli von einer grösseren Anzahl Stuttgarter Buchhandlungen in Bezug auf süddeutsches Speditionswesen ein Circulaire ausgegeben worden, bei welchem jedoch, außer unsren Unterschriften, auch die Firmen von R. Chelius, Engelhorn und Hochdanz, Karl Göpel, Carl Hoffmann, Krais u. Hoffmann, Schmidt u. Spring fehlen.

Um jeder Missdeutung vorzubeugen, bemerken wir, daß auch uns die Vereinfachung des süddeutschen Speditions-Wesens eben so sehr am Herzen liegt, als irgend einer andern hiesigen Handlung; daß wir uns aber nicht entschließen konnten, jenes Circulaire zu unterschreiben, weil wir uns nicht für berechtigt hielten, als Spediteure unserer Committenten, als Sortimenten den außerhalb Stuttgart wohnenden Verleger, wenn auch in der gewählten sanften Form von Vorschlägen, Gesetze vorzuschreiben.

Beck & Fraenkel
Jul. Weisse.

An unsere Herren Committenten

über
die gegenwärtige Krise.

Ein freundliches Wort zur Verständigung und Beruhigung.

Wir hatten uns vorbehalten, dem Circulaire der hiesigen Buchhandlungen vom 1. Juli, das unsre Eigenschaft als Comissionaire außer Betracht lassen mußte, diese specielle Mittheilung an unsre geehrten Committenten nachfolgen zu lassen. Sie wird, wie wir hoffen und wünschen, dazu dienen, eine Verständigung über die wichtige Frage, um die es sich handelt, zu erleichtern.

Man kann im Verkehr des süddeutschen Buchhandels deutlich drei Entwicklungsstufen unterscheiden. Die erste reichte bis in die dreißiger Jahre herein. Frankfurt und Nürnberg waren die Hauptspeditionsplätze, Augsburg Stapelplatz für katholische Literatur. Der Verkehr bewegte sich in dem gemessenen Gange, wie er den Transport-Verhältnissen der Zeit entsprach. Durch grosse Sortimentslager, namentlich an den Commissionsplätzen, war die beschleunigte Herbeischaffung fremden Verlages wenigstens möglich gemacht. Das Zahlungswesen erinnerte durch seine Reglosigkeit an die Zeit, wo der Verkehr der deutschen Buchhändler unter sich auf Tauschgeschäfte beschränkt war.

Nach und nach waren die grossen Sortimentslager seltener geworden; die Menge der neu erscheinenden Bücher ließ ihre Pflege nicht länger zu, und sie verschwanden endlich ganz. Auch entstanden der Firmen immer mehr, die sich blos oder vorwiegend mit Verlag beschäftigten, woraus sich die Notwendigkeit einer besser geregelten Zahlungsweise

ergab. Das Bedürfniß einer Belebung der Verkehrsmitte machte sich drückend geltend.

Die erwartete Hilfe erschien von einer Seite, an die man ein Jahrzehnd vorher noch nicht dachte: jene Liebungsperiode fiel bekanntlich zusammen mit dem Aufblühen Stuttgarts als eines Verlagsplatzes und eines Speditions- und Commissionsplatzes. Stuttgarts Lage ist günstig für einen Commissionsplatz, wenn überhaupt ein Punkt günstig dafür gelegen ist, der sich im Mittelpunkt des Kreises befindet, der eines solchen Triebwerks bedarf. Sie fand auf der Stelle Anerkennung, sobald Stuttgart reichlich und nachhaltig producirt. Die wesentlichste Bedingung, der ein solcher Platz zu entsprechen hat, wird nächst seiner schicklichen Lage stets bleiben, daß er durch die Menge eigener, und durch das, von der Schwerkraft seiner Production veranlaßte, Herbeischaffmen fremder Erzeugnisse, hinreichenden Stoff zu regelmässigen Versendungen nach allen Richtungen darbietet. Beide Bedingungen trafen bei Stuttgart zu. In wenigen Jahren gab es keine Buchhandlung in Süddeutschland und der Schweiz mehr, welche nicht in Stuttgart einen Commissair hatte, und ihr Umsatz mußte sehr unbedeutend sein, wenn sie nicht in regelmässigen und kurzen Zwischenräumen directe Sendungen von uns erhielt.

Ohne seine bedeutende, die aller andern süddeutschen Plätze übertreffende Production wäre Stuttgart übrigens trotz seiner, dem ganzen süddeutschen Buchhandel bequemen Lage, niemals der präpondierende Speditions- und Commissionsplatz geworden, der es ist. Umgekehrt konnten sich die andern Speditionsplätze neben ihm nur schwer erhalten, weil ihre Productivität geringer, ihre Lage weniger günstig war. Für den Verkehr des süddeutschen Buchhandels war es unstreitig ein sehr glückliches Ereigniß, daß Stuttgart ihm zu bieten hatte, was ihm damals nothwendig war: nämlich die Möglichkeit schnelleren Bezugs fremder, schnellerer Versendung der eigenen Verlagsartikel. Es lag nicht im Willen der Stuttgarter Buchhändler, den alten Commissionsplätzen feindlich entgegenzutreten, als sie dieses neue Feld, das sich ihrer Thätigkeit aufschloß, cultivirten; sie haben es bebaut, weil es nicht brach liegen konnte. Im Gegentheil haben sie bei jeder Gelegenheit bewiesen, daß sie auf ein bestreutes Verhältniß zu denselben den grössten Werth legten. Wir können dazu den Compromiß rechnen, den sie mit Frankfurt über die, seitdem so lästig gewordene, Theilung der Abrechnungen eingingen.

Ein weiteres Jahrzehnd versloß unterdessen. Auch im südlichen Deutschland waren Eisenbahnverbindungen hergestellt worden. Was bis dahin der Frachtwagen wochenlang schwefällig weiterschleppte, führt die Locomotive mit Windeschwelle von Ort zu Ort. Das neue Transportmittel schuf auch neue Bedürfnisse. Ein Geist der Unruhe und Ungeordnet, der früher unbekannt war, ist in die Bevölkerungen gefahren. Der Kunde des Sortimentshändlers verlangt, daß er ihm seinen Bedarf mit beflogelter Schnelligkeit herbeischaffe; eben so eilend will der Sortimentshändler vom Verleger bedient seyn. Auch die Literatur-Richtungen verblühen schneller als sonst, und eine neue Erscheinung verdeckt die andere. Der Verleger muß trachten, die Hindernisse wegzuräumen, welche

154*