

[8340.] Soeben erschien in meinem Verlage:

Ansicht von Riga
vom linken Ufer der Düna aus.

Farbendruck auf 7 Platten ausgeführt im Atelier der Herren **Winkelmann & Söhne** in Berlin.

Höhe 9", Länge 15".

Preis 2 $\text{R} \frac{20}{100}$ mit 25%.

Dieses Blatt, welches von der hiesigen Presse einstimmig als die beste bis jetzt erschienene Ansicht von Riga und als vollkommen treu anerkannt wird, gibt ein umfassendes, sehr ansprechendes Bild der Stadt vom Schlosse bis zum Bahnhof. Den zahlreichen jetzt in Deutschland lebenden früheren Bewohnern Riga's und der Ostseeprovinzen wird diese einzige brauchbare Ansicht ohne Zweifel sehr willkommen sein.

Außerdem ist das Blatt als höchst gelungener Farbendruck, als ein Abbild der alten Hansestadt mit dem 2000 Fuß breiten Strom, mit den zahlreichen Schiffen und der charakteristischen Flossbrücke, für jeden Kunstfreund von Interesse.

Im Allgemeinen kann ich nur gegen baar expediren, bin jedoch bereit, bei sicherer Aussicht auf Absatz ein Expt. à cond. beizufügen. Riga, den 6/18. April 1863. **A. Hauff.**

[8341.] Für die nachfolgenden billigen und gut ausgestatteten Bücher bitte ich um fortdauernde Verwendung:

Hoffmann,

Deutsches Wörterbuch. Geh. 1 $\text{R} \frac{1}{2}$; geb. 1 $\text{R} \frac{5}{10}$.

Grammatikal. Wörterbuch. 3. Aufl. Geh. 12 $\text{R} \frac{1}{2}$; geb. 15 $\text{R} \frac{1}{2}$.

Fremdwörterbuch. 8. Aufl. Geh. 10 $\text{R} \frac{1}{2}$; geb. 12 $\text{R} \frac{1}{2}$.

Wörterbuch der Synonymen. Geh. 10 $\text{R} \frac{1}{2}$; geb. 12 $\text{R} \frac{1}{2}$.

Briefsteller. 5. Aufl. Geh. 22 $\frac{1}{2}$ $\text{R} \frac{1}{2}$; geb. 27 $\frac{1}{2}$ $\text{R} \frac{1}{2}$.

Auf 10: 1 Freierpl., in Rechnung mit 33 $\frac{1}{3}$ %, gegen baar mit 40% Rabatt.

Leipzig. **Friedrich Brandstetter.**

[8342.] **Für die Reisezeit** bitte ich auf Lager zu halten das im vorigen Jahre erschienene Reisehandbuch:

R o m

und die

C a m p a g n a.

Neuer Führer für Reisende

von

Th. Fournier,

K. Preuss. Gesandtschaftssecretair.

Mit 1 Karte und 2 Plänen. Roth cart. 2 $\text{R} \frac{1}{2}$.

Die praktische Einrichtung und wissenschaftliche Tüchtigkeit dieses Reisehandbuches ist bereits so allgemein anerkannt, daß es keiner weiteren Empfehlung bedarf.

A cond. kann ich nur ausnahmsweise noch liefern und dann nur 1 Expt. Baar 33 $\frac{1}{3}$ % und 7/6.

G. A. Seemann in Leipzig.

[8343.] Um den geehrten Sortimentshandlungen auch fernerhin Gelegenheit zu lohnender Thätigkeit zu geben, haben wir uns entschlossen, den ermäßigten Preis von Zehn Thaler baar für

G. Grote,

Geschichte Griechenlands.

6 Bde. und Register.

Aus dem Englischen.

noch für dieses Jahr bestehen zu lassen.

Der Text dieses werthvollen Werkes besteht aus 292 $\frac{1}{2}$ eng gedruckten Bogen und gehören dazu 12 Karten und 13 Pläne.

Außerdem gewähren wir auf 6 auf einmal bezogene Exemplare eins frei.

Von unserer Seite wird von einer Preisermäßigung für das Publicum nichts verlauten, und dadurch die Gelegenheit geboten, der Nachfrage nach diesem Werke zu genügen und durch Verwendung für dasselbe Gewinn zu erzielen.

Mit dem Ablauf dieses Jahres hört dieser ermäßigte Preis unwiderruflich auf, wovon wir Notiz zu nehmen ersuchen.

Leipzig, 1863.

Dof'sche Buchhandlung.

Künftig erscheinende Bücher
u. s. w.

[8344.] **P. P.**

Nach einem Beschluss der Generalversammlung des „Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“ wurde Herr **Dr. Koch**, Redacteur der „Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen“ zur Herausgabe eines

officiellen

Eisenbahn-Fahrplan-Anzeigers

autorisiert, dessen Verlag er unterzeichneten Verlagshandlungen übertrug, und wird derselbe unter dem Titel:

Officielles

Eisenbahn-, Post- und Dampfschiff-
Coursbuch

des

Vereins

deutscher Eisenbahn-Verwaltungen

herausgegeben

unter amtlicher Mitwirkung

des genannten Vereins

von

Dr. W. Koch,

Redacteur der Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen,

und unter der gemeinsamen Firma:

Verlag des Officiellen Coursbuches

erscheinen und gleichzeitig sowohl in Berlin als auch in Stuttgart ausgegeben werden.

Der Umstand, dass die bisher üblichen Coursbücher eben nur eine mehr oder weniger, oft durch die Oekonomie des Raumes bedingte willkürliche Aneinanderreihung der nur unvollständig mitgetheilten Fahrpläne der

einzelnen Bahnen enthalten, zu deren mühseligem Aufsuchen der Reisende bei Touren von grösserer Ausdehnung an vier, fünf verschiedenen Orten gezwungen ist, regte in dem Verein deutscher Eisenbahn-Verwaltungen den Gedanken zur Herausgabe dieses vorliegenden Coursbuches an, bei dessen Bearbeitung folgende Grundzüge leitend waren:

1) Das Coursbuch gliedert sich in fünf Abtheilungen, in die

Nordostdeutsche, Oesterreichische, Süd-deutsche, Rheinische und Hannover-Sächsische Fahrplan-Gruppe.

2) Eine jede der einzelnen Abtheilungen enthält ausser den vollständigen Fahrplänen der in dieselbe fallenden Eisenbahnen eine Zusammenstellung der Haupt-Routen des directen Personen-Verkehrs, mittelst deren es dem Reisenden möglich ist, seine Reise über weite Strecken hin zu verfolgen, so dass derjenige, der z. B. von Berlin, sei es nach Leipzig, Hof, München, Eisenach, Frankfurt a. M., Paris, Heidelberg, Zürich, oder sonst nach einer an den betreffenden Bahnen liegenden Eisenbahn-Knoten-Station zu fahren beabsichtigt, nur nöthig hat, die betreffende directe Route aufzuschlagen, um sich von dem am besten zu wählenden Zuge etc. Kenntniss zu verschaffen, während ihm zugleich durch steten Hinweis auf die vollständigen Special-Fahrpläne Gelegenheit gegeben wird, seine Route, soweit er wünscht, im Detail näher zu verfolgen.

3) Die **Post- und Dampfschiff-Course** bilden nicht eine Abtheilung für sich, sondern finden ihren Platz in der Gruppe und bei der Hauptstation, zu denen sie organisirter gehören.

4) Begleitet unser Coursbuch nicht nur den Reisenden **von Bahnhof zu Bahnhof, sondern von Hôtel zu Hôtel**, indem sich den Fahrplänen der Eisenbahnen **Gepäckträger- und Droschkentaxen**, sowie Angabe der in der Nähe des Bahnhofs liegenden **Hôtels und Restaurationen** und sonstige den Reisenden interessirende Notizen anschliessen.

5) Alle Veränderungen eines Fahrplanes werden von Seiten der betreffenden Eisenbahn-Direction rechtzeitig der Redaction des Coursbuches mitgetheilt und finden in einer sofort zu veranstaltenden **Neuen Ausgabe**, von denen mindestens **acht** im Laufe eines Jahres erscheinen, Aufnahme, soweit dieselben nicht etwa durch Ergänzungsblätter berücksichtigt werden können.

6) Um dem Publicum den Umfang jeder der fünf Abtheilungen alsbald anschaulich darzulegen, ist jeder derselben eine **Karte** beigegeben, auf welcher sich die Nummer einer jeden Special-Eisenbahn-Route angegeben findet, so dass diese Karten zugleich als Register der Abtheilungen dienen. Ausserdem ist dem Coursbuch eine grosse **Eisenbahnkarte Mittel-Europa's** beigegeben.

7) Das Format ist in einem grossen Duodez.

8) Das Coursbuch wird sowohl als ein **Ganzes** als auch in **fünf einzelnen Gruppen** debittirt.

9) Ogleich bei der Eigenthümlichkeit und angestrebten Vollständigkeit der Umfang des officiellen Coursbuches 17 Bogen umfasst, mithin umfangreicher als jedes an-