

Wichtiges Werk

über

Brückenbau.

[30029.]

Ich halte fortwährend in Leipzig vorrätig:

Long- and Short-Span Rail-Road-Bridges

by

John C. Roebling.

Ein Band grösstes Folio-Format mit vielen Plänen und in den Text gedruckten Abbildungen.

Preis 35 ₰ mit 30% Rab. baar.

Röbling, der Erbauer der Brücke über die Niagara-Fälle, der kürzlich seinen Tod fand, während er mit dem ihm übertragenen noch viel grossartigeren Bau einer Brücke, die New-York mit Brooklyn verbinden soll, beschäftigt war, hat in diesem Werke, gerade beim Abschlusse seines reichen Lebens, alle die Erfahrungen niedergelegt, welche ihn vielleicht zu dem bedeutendsten Brücken-Ingenieur der Neuzeit gemacht haben.

New-York, October 1870.

L. W. Schmidt.

H. Georg's Verlag
in Basel.

[30030.]

Soeben erschien in meinem Verlage:

Cours pratique et gradué

de

Langue allemande

par

S. Strebinger.

Deuxième édition revue et corrigée.

Preis cartonnirt 20 N ϕ .

Französischen Militärs in deutscher Gefangenschaft, welche die deutsche Sprache erlernen wollen, dürfte dieser praktische Leitfaden erwünscht sein. Gleichzeitig mache aufmerksam auf die im vorigen Jahre in meinem Verlage erschienene:

Chrestomathie allemande
avec vocabulaire

par

Etienne Born.

3. Edition.

Preis cartonnirt 20 N ϕ .

Von beiden Artikeln stehen Expl. à cond. zu Diensten.

Kaulbach's Narrenhaus

[30031.]

gestochen von Merz

ist in mein Verlagseigenthum übergegangen. Ich liefere dieses berühmte Prachtblatt nur noch zu 5 ₰ ord. mit 40% baar, chinesisch zu 10 ₰ ord., doch bin ich sehr gern bereit zu changiren und bitte um desfallige Offerten.

G. A. Dempwolf in München.

[30032.] In der Unterzeichneten ist soeben erschienen:

Die

Wasser- und Straßenbau-Verwaltung

in dem

Großherzogthum Baden.

Systematische Sammlung der auf diesen Verwaltungszweig bezüglichen

Gesetze, Verordnungen und Vorschriften

mit Erläuterungen, geschichtlichen, topographischen und statistischen Notizen,

aus

amtlichen Quellen bearbeitet

von

Direktor **F. J. Vör,**

Vorstand der Oberdirektion des Wasser- und Straßenbaues.

80 Bogen gr. 4. mit 4 Farbendrucktafeln.

Preis 5 ₰ od. 8 fl. 36 kr. mit 25% Rabatt.

Dieses Werk ist keineswegs eine trockene „Gesetzesammlung“, sondern von wahrhaft wissenschaftlichem Werth, indem es nicht nur die ganze Geschichte und Entwicklung des badischen Straßen- und Flussbaues bis zur neuesten Zeit enthält, sondern auch über die einzelnen Bauwerke ausführliche historische und technische Erläuterungen gibt. Baden ist aber nach dieser Beziehung hin vielleicht dasjenige deutsche Land, das am meisten des Interessanten und Lehrreichen bietet. Wir erinnern hierbei nur an die großartigen, bis jetzt einzig in ihrer Art dastehenden Rheinrectificationen, nach deren Muster gegenwärtig auch die Rectification der Donau bei Wien unternommen wird. Einer der hervorragendsten Universitätsprofessoren und Schriftsteller über Staatswissenschaft hat sich u. a. in folgender Weise über dieses Werk ausgesprochen: „Diese ausgezeichnete Arbeit, die nur einem höher gestellten Fachmann möglich war, müssen wir um so dankbarer begrüßen, als meines Wissens in der deutschen Literatur nichts Aehnliches besteht. Wenn die übrigen Regierungen Deutschlands ihr Begebau-Wesen mit derselben Gründlichkeit und Umsicht veröffentlichen wollten, so würden wir bald in der Lage sein, auch dieses Gebiet in den regelmäßigen Studiengang und in die deutsche Staatswissenschaft aufzunehmen. Wenn ich bei diesem Werk etwas bedauere, so ist es dies, daß es zu spät gekommen ist, um es noch bei Bearbeitung meines neuesten Lehrbuches benutzen zu können.“

Das Buch eignet sich demnach sowohl für Wasser- und Straßenbau-Techniker, als für alle Verwaltungsstellen und Männer der Wissenschaft, welche sich mit dieser Branche der Staatsverwaltung beschäftigen.

Da der größere Theil der Auflage durch Bestellungen der großh. bad. Regierung in Anspruch genommen worden ist, können wir nur noch sehr mäßig und bei wirklicher Aussicht auf Absatz Exemplare in Commission liefern. Wir bitten demgemäß verlangen zu wollen; unverlangt versenden wir nichts.

Carlsruhe, im October 1870.

G. Braun'sche Hofbuchhandlung.

Belletristische Novitäten!

[30033.]

Soeben gelangte zur Versendung:

Der Nonnengrund.

Erzählung

von

Adolf Mülhelburg.

2 Bände. 1 ₰ 20 S ϕ ord.

In Rechnung 33 $\frac{1}{3}$, baar 40%.

Der Sternkrug.

Criminal-Novelle

von

Adolf Streckfuß.

1 Band. 10 Bogen. 25 S ϕ ord.

In Rechnung 33 $\frac{1}{3}$, baar 40%.

Beide Neuigkeiten können als außerordentlich günstige Acquisitionen den Leihbibliotheken empfohlen werden. Mülhelburg's Name ist so bekannt, daß ich specieller Empfehlung des „Nonnengrundes“ entzathen kann, während ich von der Novelle des bisher hauptsächlich durch seine ausgezeichneten populär-historischen Werke bekannten Adolf Streckfuß nur sagen will, daß sie unstreitig zu den hervorragendsten Erzeugnissen der modernen Novellistik zählt.

Die Besprechungen in der Presse, für die ich bereits in ausgedehnter Weise Sorge getragen habe, werden diese Behauptung bestätigen.

Ich sehe Ihren gef. Aufträgen entgegen und zeichne

Hochachtungsvoll

Berlin, 20. October 1870.

B. Brigl.

Nur auf Verlangen!

[30034.]

Im Verlage des Unterzeichneten ist soeben erschienen und wird nur auf Verlangen versandt:

Hamburg und seine Umgebungen.

Eine Sammlung malerischer Ansichten der Stadt und Umgegend.

Nach der Natur gezeichnet und lithographirt

von

W. Heuer.

Quer-Folio. Mit eleganter Randverzierung.

Nr. 101. Sandthorquai. — Nr. 102. Die neue Infanterie-Kaserne. — Nr. 103. Zollvereinsniederlage bei der Sternschanze. — Nr. 104.

Rehrwieder und Binnenhafen.

Preis pro Blatt in Tondruck 7 $\frac{1}{2}$ N ϕ ; in Doppeltondruck 9 N ϕ ; in Farbendruck

12 N ϕ ord.

Bitte um gef. Angabe Ihres Bedarfs.

Hamburg, October 1870.

G. Gasmann's Verlag.

Für Ihr Lager

[30035.] empfehlen wir als stets begehrt:

Petri, Fremdwörterbuch. 12. Aufl.

Müller, Wörterb. d. Aussprache ausländ.

Eigennamen etc. 5. Aufl.

Minckwitz, illustr. Taschenwörterb. d. Mythologie. 4. Aufl.

Arnoldische Buchhandlung in Leipzig.