

**Verlag von W. Düms
in Wesel.**

[15098.]

Wesel, Anfang April 1875.

Soeben ist erschienen:

**Specialkarte
der Eisenbahn- und Post-
Verbindungen
Mittel-Europa's**

bearbeitet von
F. Ottersky,

Controleur der rhein. Eisenb.-Gesellschaft.

Auf festem Papier in 11fachem Farbendruck hergestellt, 4 Bogen zusammengesetzt.

Grösse: 125 Centimeter breit und 108 Centimeter hoch.

Preise:

Ausg. I.: auf festem Papier, 4 Blatt zusammengesetzt, 4½ M. ord. — 3 M. netto baar.

Ausg. II.: do. gefalzt in Etui 5 M. ord. — 3½ M. netto baar.

Ausg. III.: do. auf Leinwand gezogen in Etui 7½ M. ord. — 5½ M. netto baar.

Ausg. IV.: do. auf Leinwand gezogen mit Holzrollen 7½ M. ord. — 5½ M. netto baar.

Obige Karte ist von dem Controleur der rhein. Eisenbahn-Gesellschaft, Herrn Ottersky nach langjähriger Arbeit, auf Grund amtlicher Materialien, mit vieler Sorgfalt und Mühe hergestellt und zeichnet sich vor ähnlichen durch folgende Vorzüge besonders aus:

- 1) Die Linien jeder Eisenbahn-Verwaltung sind in besonderen Farben ohne schwarzen Unterdruck in Buntdruck hergestellt.
- 2) Sämmtliche Stationen sind auf Grund der Specialfahrpläne eingezeichnet und hat daher die Karte Anspruch nicht nur auf Vollständigkeit, sondern auch auf Zuverlässigkeit der Rechtschreibung der Stationsnamen.
- 3) Ein freier Raum in der linken oberen Ecke der Karte ist zur Herstellung einer Specialkarte für das Ruhrkohlengebiet benutzt worden.
- 4) Die nicht an den Bahnen gelegenen Post-Orte sind mit den Eisenbahn-Stationen auf Grund der Coursmaterialien des General-Post-Amtes durch Linien in der Art verbunden, wie die Posten coursiren.
- 5) Ausser den Eisenbahn-Stationen und den Post-Orten sind auf der Karte auch die Hauptflüsse und Seen eingezeichnet, da die Karte nicht nur zu Eisenbahnzwecken, sondern auch als Reisekarte und zum Selbst-Unterricht in der Eisenbahn-Geographie dienen soll.
- 6) Die Landesgrenzen sind in einer die Uebersichtlichkeit und das Farbbnetz der Bahnen nicht hindernden Weise in schwächeren Farben colorirt.
- 7) Die Karte ist durch Linien in kleine Quadrate so zerlegt, dass mit Hilfe des zugehörigen (nachstehend angezeigten)

Stations-Verzeichnisses jede Eisenbahn-Station sofort gefunden werden kann.

Infolge der praktischen Einrichtung durch Angabe der Eisenbahnlilien in Farbendruck überfüllen die kleinen Quadrate, welche das Aufsuchen der Stationen leichter machen als bei jeder andern Vorrichtung, durchaus nicht, sondern Bahnlilien, Poststruten, Namen der Stationen und Postorte, Landesgrenzen etc. liegen dem Auge des Beschauers überall klar.

8) Ist der Preis äusserst billig.

Ein Exemplar der Karte (Ausgabe IV. auf Leinwand mit Holzrollen) ist in der diesjährigen „Ausstellung von neuen buchhändlerischen Erzeugnissen“ in den Räumen der Leipziger Stadtbibliothek (Gewandhaus) ausgestellt, worauf ich die Herren Collegen, welche Oster-Messe in Leipzig sein werden, besonders aufmerksam mache.

Anfang Mai erscheint:

**Eisenbahn-Stationen-
Verzeichniss**
der deutschen, oesterreichischen,
belgischen, holländischen, luxemburgischen und schweizerischen
Eisenbahnen.

**Ein Handbuch für den
Eisenbahn-Güter- und Zoll-
Verkehr**

bearbeitet

von

Friedr. Ottersky,

Güter-Controleur der rhein. Eisenbahn-Gesellschaft.
In illustr. Umschlag broschirt 4½ M. ord.,
3 M. netto baar.

Dieses Buch, welches ca. 50 Druckbogen umfasst, dient zur leichteren Orientirung und gewissermassen als Ergänzung zu oben angezeigter Specialkarte der Eisenbahn- und Post-Verbindungen Mittel-Europas von demselben Verfasser.

Das Stationsverzeichniss enthält alphabetisch sämmtliche Eisenbahnstationen von Deutschland, Oesterreich nebst Ungarn, Holland nebst Luxemburg, Belgien und der Schweiz. — Bei jedem Stationsnamen ist in diesem Buche durch Angabe eines Buchstabens und einer Zahl ganz genau das Quadrat bezeichnet, in welchem die Station auf der Karte zu finden ist.

Eine werthvolle Beigabe ist dem Buche noch dadurch gegeben, dass dasselbe die Abfertigungs- und Erledigungsbefugnisse sämmtlicher zum Zollverein gehörigen Steuerstellen, sowie die Entrepôts Belgiens etc. mittheilt und ausserdem die etwaigen Verkehrsbeschränkungen derjenigen Stationen angibt, bei denen dieselben bestehen, endlich aber auch als Notizbuch für die Notirung von Stationsrouten und Tarifen eingerichtet ist.

Der vorliegenden vielen Vorausbestellungen von Seiten der Bahnverwaltung wegen bedaure ich à cond. ohne Ausnahme nicht liefern zu können, bin aber gern bereit, je 1 Exemplar der Karte (Ausgabe II. gefalzt in Etui) und des Stationsverzeichnisses, wenn besonders verlangt, baar mit Berechtigung zur Remission bis 1 Monat dato

der Factur zu geben. Subscriptionslisten liefere gratis.

Ueberzeugt, dass Sie bei einiger Verwendung einen recht lohnenden Absatz erzielen werden, bitte, gef. zu verlangen.

Hochachtungsvoll

W. Düms,
Verlagsbuchhandlung.

**Luckhardt'sche Verlagshandlung,
Buchhandlung
für Militairwissenschaften
in Cassel und Leipzig.**

[15099.]

Hierdurch erlauben wir uns Ihnen die erfreuliche Mittheilung zu machen, daß die ersten Auflagen nachstehender Novitäten in wenigen Tagen vollständig vergriffen waren und haben wir infolge dessen neue Auflagen herstellen lassen, die nunmehr zur Versendung bereit liegen:

**Bemerkungen
zu den
Betrachtungen
über die
Organisation
der oesterreichischen Artillerie.**
3. Auflage.
Preis 3 M.

**Der wirthschaftliche Verfall
Oesterreichs.**

**Ein Beitrag
zur
Charakteristik der oesterreichischen
Verhältnisse.**
3. Auflage.
Preis 2 M.

**Kritische Betrachtungen
über die
Bukunst der Feld-Artillerie,
im Besonderen über
die Grundzüge
ihrer Taktik, Organisation und
Ausbildung,**
von
B. Ernestus.
Preis 3 M.

**Die Kriegsbrücken
und ihre Verwendung
in der
Kriegs-Geschichte.**
Preis 2 M.

Bezugsbedingungen: In Rechnung liefern wir mit 25 %, gegen baar mit 33½ % und 13/12.