

**Zwangs-Versicherungs-Genossenschaften** der Rebcultur-Besitzer gegen den durch die Reblaus (*Phylloxera vastatrix*) drohenden Schaden. Vortrag etc. von B. Wyncken, Hilfsarbeiter im Generalsecretariate der schles. landw. Centralvereins. Preis 1 M.

Aus dem Verlage von C. Baader in Schaffhausen übernommen:

**In Sachen des Strauss'schen Buches** „Der alte und der neue Glaube“. Eine Streitschrift gegen Professor Huber in München von Theobald Ziegler, Professor. Preis 1 M. 20 S.

**Studien und Studienköpfe** aus der neueren und neuesten Literaturgeschichte von Theobald Ziegler, Professor. Preis 4 M. 80 S.

**Lehrbuch der Logik** für den Unterricht an höheren Lehranstalten und zum Selbststudium v. Theobald Ziegler, Professor. 2. Ausgabe mit einem Anhang „Logische Beispiele“. Preis 1 M. 50 S.

Belgischer Commissionsverlag:

**La Genèse du scepticisme érudit** chez Bayle par Arsène Deschamps, Professeur à l'Université Liège. Preis 4 M. 50 S.

**Recherches de géométrie supérieure** par F. Folie, Professeur à l'Université Liège. Preis 1 M. 50 S.

**Eléments d'archéologie chrétienne** par E. Reusens, Professeur à l'Université Louvain. 2 Vols. avec 939 gravures sur bois. Preis 20 M.

**Le sénat de la république romaine** par P. Willems, Professeur à l'Université Louvain. Vol. I. Preis pro vol. I. II. 15 M.

Emil Strauss, Verlagsbuchhandlung in Bonn.

**Sampson Low & Co.**  
in London.

[22052.]

Soeben erschien:

**W. Thomson and P. G. Tait,**  
**Treatise**  
on  
**Natural Philosophy.**  
Vol. I. Part 1.  
(New edition.)  
16 sh. ord., 13 M. 50 S. netto.

**J. G. Cotta'sche Buchhandlung.**  
[22053.]

**Im ewigen Eis.**  
Geschichte der Nordpolfahrten von den ältesten Zeiten bis auf die Gegenwart

von  
Friedrich von Hellwald.

Stuttgart, 28. April 1879.

P. P.

Soeben erschien in unserm Verlage die erste Lieferung von:

**Im ewigen Eis.**  
Geschichte der Nordpolfahrten von den ältesten Zeiten bis auf die Gegenwart

von  
Friedrich von Hellwald.

Ca. 25 Lieferungen in Gross-Octav mit Illustrationen in Holzschnitt, Karten und Plänen.

Preis der Lieferung 50 S. ord., 35 S. netto baar, auf 12×1 Freixemplar.

Die erste Lieferung in beliebiger Anzahl à condition.

☞ Gutschrift der ersten Lieferung erfolgt bei einem Absatz von mindestens 13/12 Exemplaren der Fortsetzung in der Höhe der bis zum Schluss bezogenen Continuation. Eventuell schreiben wir auch tatsächlich verloren gegangene Exemplare der ersten Lieferung gut.

Alle 14 Tage erscheint eine Lieferung.

Die Widmung des obigen Werkes hat der berühmte Nordpolfahrer Julius Payer angenommen, welcher darüber an den Verfasser schreibt:

Lieber Freund Hellwald! Du hast mich im höchsten Grade durch Deine Mittheilung überrascht, eine Geschichte der Nordpolfahrten verfasst zu haben und mir dieselbe widmen zu wollen. Aus Deiner Hand nehme ich diese Auszeichnung mit ebensoviel Stolz entgegen, als auch mit Freude über das Werk selbst, das unbegreiflicher Weise nicht schon längst geschrieben wurde. Der Stoff, interessant für Jedermann, für Viele noch ganz besonders durch seinen innigen Zusammenhang mit gewissen wissenschaftlichen Forschungen der Gegenwart, bietet dem Geschichtsschreiber nur ein, allerdings bedeutendes Hemmniss: sehr complicirte Studien, für welche das Material in den meisten Fällen kaum herbeigeschafft werden kann. Du bist so glücklich, nicht nur allein dieses an sich so

widerspruchsvolle Material zu besitzen, sondern auch den kritischen Scharfsinn und jene Objectivität, um ein Werk zu schaffen, dem grossen Erfolg vorhersagt  
Dein alter Freund

Payer.

Wir bitten den verehrl. Sortimentsbuchhandel wiederholt ergebenst, sich für das zeitgemässe Unternehmen in nachhaltigster Weise verwenden zu wollen und stellen zu solchem Behuf nach wie vor

à condition: die erste Lieferung;

gratis: illustrierte Prospective mit und ohne Firma, sowie Streifbänder, denen die Payer'sche Empfehlung aufgedruckt ist,

in jeder beliebigen Anzahl zur Disposition.

Die Bedeutung einer umfassenden Geschichte der Nordpolfahrten kann um so weniger verkannt werden, als bisher keine Nation ein solches Werk besass, welches das Interesse aller Gebildeten und Bildungsuchenden, die Theilnahme von Alt und Jung in höchstem Masse erregen und fesseln muss, insofern es eine vollständige, auf wissenschaftlicher Grundlage ruhende, dabei aber lebendige und fließende Darstellung all der zahlreichen wechsel- und gefahrvollen Unternehmungen und Kämpfe bietet, welche opfermüthige Männer aller Zeiten und aller Nationen im Dienste der Wissenschaft zur Erreichung des Nordpols durchgekämpft haben.

Gibt diese Darstellung doch zugleich ein vollständiges, farbenreiches Gemälde der gesammten Polarregion mit ihren Schauern und Schrecknissen, ihren Bewohnern, ihrer Fauna und spärlichen Vegetation, muss sie doch — um es kurz zu sagen — alle die Polarforschung berührenden Fragen in ihren Bereich ziehen, wodurch sie neben dem allgemein menschlichen Interesse, mit welchem wir die Schilderungen der oft abenteuerlichen, immer gefährlichen Fahrten so vieler Helden der Forschung begleiten, eine Fülle belehrenden und bildenden Stoffes dem Leser zu eigen macht.

J. G. Cotta'sche Buchhandlung.

**Zur Reise-Saison!**

[22054.]

In neuen Ausgaben sind soeben erschienen:

**Kleines (neuestes) Rheinpanorama**, lith. mit 25 Randbildern. 1 M. 25 S. ord., fest 83 S.

**Rheinpanorama mit Führer**. 2 M. 75 S. ord., in Rechnung 1 M. 90 S., fest 1 M. 83 S.

**Grosses Rheinpanorama (Stahlstich)** mit Randbildern. 5 M. 50 S. ord., in Rechnung 3 M. 75 S., fest 3 M. 67 S.

**New panorama of the Rhine**. 1 M. 50 S. ord., fest 1 M.

**Album des Ahrthales**. Eleg. geb. 6 M. ord., fest 3 M.

**Album des Siegthales**. 5 M. ord., fest 3 M.

**Praktischer Führer durch die Rheinlande**. 1 M. 25 S. ord., in Rechnung 90 S., fest 83 S.

Leipzig. Adolf Lesimple's Verlag.