

— **Rundschrift.** —

[15250.] Soeben erschien:  
 Heft I. { F. Lehrer u. z. Selbstunterricht. }  
 Heft II. { 75 s ord., 53 s baar } und  
 Heft III. { F. Schulen 50 s ord., 35 s } 13/12.  
 baar

Diese Hefte werden für Alle von Interesse sein, die bereits Rundschrift schreiben.

Auf die vielen Anfragen wegen des Erscheinens der weiteren Hefte IV. u. V. erwidern wir, dass unvorhergesehene technische Schwierigkeiten eine bedeutende Verzögerung in der Herausgabe dieser Hefte herbeiführen; wir hoffen jedoch in wenigen Wochen in der Lage zu sein, auch deren Erscheinen anzeigen zu können.

Bonn u. Leipzig. **F. Soennecken's Verlag.**

**Künftig erscheinende Bücher u. s. w.**

Verlag von  
**Friedrich Luckhardt in Berlin W.,**  
 Magdeburger Str. 31.

[15251.] Ende Mai erscheint in meinem Verlage:

Die  
**Befestigungskunst**  
 und  
 die Lehre vom Kampfe.  
**Streiflichter**

von  
**J. Scheibert,**  
 Königl. Preussischer Major z. Disp.  
**I. Befestigungs-Anlagen während des Krieges.**

Mit Planskizzen und Profilen.  
 Preis 5 M ord., 3 M 75 s netto, 3 M 50 s baar u. 13/12.

Inhalt:  
 Vordersätze.  
 Erster Theil.  
*Wie schlägt sich die deutsche Armee in der Defensive?*  
 In Bezug auf den (strategischen) Endzweck des Krieges.  
 Im Kampfe.

Zweiter Theil.  
*Folgerungen und Betrachtungen.*  
 Grundbedingungen.

Die Befestigungen der Neuzeit sind nur in einem Treffen anzulegen.

Die Grundform derselben ist die Linie.  
 Betrachtungen über die Befestigungsanlagen während der Gefechte.

Betrachtungen über die Stellung der Artillerie in den Befestigungen.

Betrachtungen über die Angriffe auf Befestigungen.

Betrachtungen über die Cernirungen.  
 " " " Brückenköpfe.

Dritter Theil.

*Geschichtliche Vorgänge der neuesten Zeit.*  
 Schlacht bei Sadowa.

Schlacht an der Lizaine. (Mit Planskizze.)

Cernirung von Metz. (Mit Planskizze.)

Cernirung von Paris. (Mit Planskizze.)

Schlachten um Plewna. (Mit Planskizze.)

Vierter Theil.

*Anwendung und Ausführung der Befestigungen.*  
 Der Plan.

Die Ausführung der Linien, der Stützpunkte, der Hindernissmittel.

**Prospectus.**

Das vorliegende Werk, dessen erster Abschnitt im Drucke ist, füllt eine längst gefühlte Lücke in der deutschen Militär-Literatur aus, indem es der durch die Einführung des Infanterie-Spatens hervorgerufenen Bewegung eine sichere Richtung gibt; es leitet nämlich die Befestigungskunst lediglich aus der neuesten deutschen Kampfweise her und sucht so dem oft gehörten Grundsatz: „die Fortification ist die Schwester der Taktik“, Körper und Leben zu geben.

Die aufgestellten Ansichten werden durch historische Beispiele der neuesten Kriege bezeugt.

Da sich die Ausführungen auf das engste an die vorhandenen technischen Detailvorschriften anschliessen, so kann die Schrift allen Offizieren und technischen Lehranstalten nur warm empfohlen werden.

Dass der Verfasser die sich gestellte Aufgabe in eigenartiger, frischer und anregender Weise gelöst hat, dafür bürgt sein Name.

[15252.] In Kürze erscheint:

**Rodenwoldt's Entwürfe.**

Heft I.

6 Blatt in Photolithographie.

Preis 3 M

Leipzig. **G. Knapp, Verlagsbuchhdlg.,**  
 E. Nowak.

**Goldschmidt's Coursbuch**

erscheint in vollständig neuer Bearbeitung am 15. Mai 1880.

[15253.]

Hierdurch mache ich dem geehrten Buchhandel die Mittheilung, dass ich mein Coursbuch einer Neubearbeitung und bedeutenden Verbesserung unterzogen habe.

Ausser dem erforderlichen Inhalt betr. Fahrpläne, directe Billets, Retour- und Abonnements-Billets, Dampfschiffahrten, Postfahrten etc. wird die zum 15. Mai 1880 erscheinende neue Ausgabe von

**Goldschmidt's Coursbuch**

sich vor anderen Reiseführern insofern auszeichnen, als dem praktischen Prinzip, möglichst direct durchgeführte Linien aufzuführen, welche weitere Orientirungen ersparen und Irrthümer vermeiden, Rechnung getragen ist. Diesem Zwecke entsprechend sind die kürzesten Verbindungen zwischen den bedeutendsten Städten Europas nach den verschiedensten Richtungen (soweit directer Verkehr besteht) aufgeführt. Vorhandene Concurrencylinien sind mit Angabe der Bahnhöfe berücksichtigt.

Den Haupttrouten reihen sich die ent-

sprechenden Nebenrouten in praktischer und übersichtlicher Reihenfolge bahnenweise an.

Durch diese eigenartige, praktische Methode wird dem gesammten reisenden Publicum ein zuverlässiges Hilfsmittel für die Reise geboten, das sicherlich allen Praktikern in hohem Masse willkommen sein wird.

Das neu bearbeitete Coursbuch wird zum 15. Mai 1880 in 2 Ausgaben erscheinen:

- a) Grosse Ausgabe, umfassend das Gesamt-Material mit Uebersichtskarte, grossen Routenkarten u. Städteplänen etc.
- b) Kleine Ausgabe (unter dem Titel „Eisenbahnfahrpläne“), umfassend die Eisenbahnen Deutschlands mit Karte.

In Betreff der Preise, der günstigsten Bezugs-Bedingungen etc. verweise ich Sie auf das Ihnen binnen kurzem zugehende Circular.

Hochachtend

Berlin 1880. **Albert Goldschmidt.**

[15254.]

**Deutsches**

**Eisenbahn-Stations-Verzeichniß**

und

**Kilometer-Beiger**

zur

**Ermittelung**

**der Entfernungen aller Stationen untereinander**

über den

kürzesten benutzbaren Schienenweg.

I.

**Verzeichniß**

der

für den Personen- oder Güterverkehr eröffneten und demnächst zu eröffnenden deutschen Eisenbahn-Stationen und Haltestellen

mit

Angabe ihrer Lage, Bahnangehörigkeit, Abfertigungsbefugnisse, Entfernungen bis zu ihren resp. Knoten-Abzweigungs- und End-Punkten;

zusammengestellt von

**Julius Mecca.**

Nebst einer Uebersichts- und Routenkarte des deutschen Eisenbahnnetzes.

Preis circa 4 M

Jeder Geschäftsmann, der Frachtgüter versendet, wird dieses Buch, welches wegen seiner Uebersichtlichkeit und praktisch eingerichteten Gründlichkeit von hiesiger Handelskammer angelegentlich empfohlen wurde, mit Freuden begrüßen und nicht entbehren können. Ich erbitte mir Ihre Aufträge und bitte um recht thätige Verwendung für dasselbe.

Cassel, 22. März 1880.

**Theodor Kay.**