

reicht!) als durch den Absatz einzelner Exemplare bei Ansichtsversendungen an Geistliche und Lehrer lohnen wird. — Fest stehen auch elegant gebundene Exemplare in Leinwandband zum Preise von 2 M. 80 S. zu Diensten.

Nördlingen, 25. Juni 1882.

G. S. Best'sche Buchhandlung.

[29789.] Soeben neu erschienen:

Grieben's Reise-Bibliothek.

Band 8.

Plan und Wegweiser

von

Wien

und Umgebungen.

Neunte Auflage. 1882.

1 M. 50 S. ord.

Baar 33 1/2 % und 7/6 Exempl.

Berlin.

Albert Goldschmidt.

[29790.] Am 1. Juli kommt zur Versendung:

Photographisches Archiv.

Berichte

über den

Fortschritt der Photographie.

Herausgegeben von

Dr. Paul C. Liesegang.

XXIII. Jahrg. 1882. Nr. 13.

Monatlich 2 Nummern. Preis 9 M. pr. anno.

Rührigen Handlungen, die sich für diese älteste deutsche photographische Zeitschrift verwenden wollen, stelle ich von der ersten Nummer des 3. Quartals gern eine Anzahl als Probe zur Verfügung.

Besonders möchte ich auch die Herren Sortimenter im Auslande auf diese Gelegenheit aufmerksam machen.

Düsseldorf. Ed. Liesegang's Verlag.

Künftig erscheinende Bücher u. s. w.

Goldschmidt's Kursbuch.

1 M. ord.

[29791.]

Am 1. Juli erscheint das Kursbuch

Juli-August 1882.

Mit Angabe der Retour- und Rundreise-Billets.

Baar 40 %. — Freixempl. 6/1.

Liegen gebliebene Exemplare werden gegen die nächstfolgende Nummer umgetauscht.

Die Angaben über Retour- und Rundreise-Billets habe ich auch apart heften lassen und stelle sie auf Wunsch den Abnehmern der Juni-Juli-Ausgabe meines Kursbuches gratis zur Verfügung.

Placate für das Kursbuch bitte gratis zu verlangen.

Berlin.

Albert Goldschmidt.

[29792.] In den nächsten Tagen erscheint die zweite Auflage

von

Die

Bromsilber-Gelatine.

Ihre Bereitung und Anwendung

zu

photographischen Aufnahmen.

Von

Dr. Paul E. Liesegang.

Mit Holzschnitten. 101 Seiten. Geheftet.

Preis 2 M. 50 S.

In Rechnung 25 %, baar 33 1/2 % u. 7/6.

Obwohl das Buch um fast 2 Bogen bereichert worden ist, habe ich den ursprünglichen Preis doch beibehalten, um die Absatzfähigkeit desselben nicht zu stören. Wie sehr diese Schrift in den betr. Fachkreisen willkommen ist, dafür spricht am besten der Umstand, daß ich drei Monate nach Erscheinen des Buches im Stande bin, die zweite Auflage anzuzeigen. Die Herren Sortimenter, welche Exemplare von der ersten Auflage bestellten, haben fast durchgängig baar nachbezogen; ich mache also von vornherein auf die Vortheile des Baarbezuges aufmerksam. A cond. kann ich nur ausnahmsweise liefern.

Düsseldorf. Ed. Liesegang's Verlag.

[29793.] In meinem Verlage erscheint demnächst:

Wehr-Anlage

in der

Küddow bei Tarnow (Westpreussen).

Erbaut und mitgetheilt

von

Eugen Mohr,

Königl. preuss. Wasserbauinspector.

Mit in den Text gedruckten Figuren, einer Situationsskizze und 6 Karten.

Cart. Preis circa 4 M.

Der

eiserne Oberbau

mit

besonderer Berücksichtigung

einer

rationellen Schienenbefestigung

für

Lang- und Querschwellen.

Von

Georg Schwartzkopff.

Mit zahlreichen in den Text gedruckten Holzschnitten und 4 Tafeln.

Preis circa 5 M.

Bestellungen hierauf bitte ich mir gef. bald zugehen zu lassen.

Berlin, Juni 1882.

Julius Springer.

[29794.] Frankfurt a/M., Juni 1882.

Am 1. Juli gelangen zur Versendung:

Quentin's Fahrplanbuch

(Grosse Ausgabe)

für

Deutschland, Holland, Oesterreich und die Schweiz.

(Nach amtlichen Quellen bearbeitet.)

36. Jahrgang. No. 5.

Sommer-Dienst 1882.

Mit einem Eisenbahnkärtchen.

Preis 1 M.

Süddeutsches Fahrplanbuch,

enthaltend

die Eisenbahnen

von

Bayern, Württemberg, Baden, der Pfalz und der Schweiz,

sowie

die Dampfschiffahrten auf dem Bodensee und den Schweizer See'n.

Sommer-Dienst 1882.

Mit einem Eisenbahnkärtchen.

Preis 40 S.

Allgemeine und Bezugs-Bedingungen:

Quentin's Fahrplanbuch.

1 M. ord., baar 60 S. u. 11/10, in Rechnung 65 S.

Im Abonnement = 8 Lieferungen 6 M. ord., baar 4 M. u. 11/10.

Süddeutsches Fahrplanbuch.

40 S. ord., baar 20 S. u. 11/10, in Rechnung 30 S.

Quentin's Taschen-Fahrplan.

20 S. ord., baar 10 S. u. 11/10, in Rechnung 15 S.

Directe Sendungen unter Berechnung des Portos; wenn nicht directe Zusendung verlangt wird, erfolgt dieselbe über Leipzig resp. Stuttgart, an welchen Plätzen sich auch Auslieferungs-Lager befinden.

Baar bezogene, nicht abgesetzte Exemplare der Fahrplanbücher werden, wenn dieselben innerhalb 14 Tagen nach dem Erscheinen einer neuen Nummer franco und in ungebrauchtem Zustande an uns gelangen, gegen die neue Ausgabe unter Berechnung des Portos umgetauscht. — Ein Umtausch von im Abonnement bezogenen Fahrplanbüchern findet nicht statt.

Wirksame Placate stehen zu Diensten.

Wir bitten, gef. umgehend — jedoch nicht über den muthmasslichen Absatz — verlangen zu wollen.

Mahlau & Waldschmidt.