

A. Hartleben's Verlag in Wien.
[34082.]

Wir beehren uns, Sie von der bevorstehenden Ausgabe eines der interessantesten und absatzfähigsten Theile unserer Elektro-technischen Bibliothek zu verständigen.

Am 1. August erscheint:
(Elektro-technische Bibliothek. Bd. XVII.)

Die
elektrische Eisenbahn
bezüglich
ihres Baues und Betriebes
dargestellt
von **J. Krämer.**

Mit 104 Abbildungen und 2 Tafeln.
18 Bogen. Octav. Geh. Preis 1 fl. 65 kr.
= 3 *M.* Eleg. geb. (Nur fest) 2 fl. 20 kr.
= 4 *M.*
In Rechnung 25%, 11/10; baar 33 1/3%,
11/10.

Kühn gemacht durch die Erfolge, welche die Elektrizität im Beleuchtungswesen errungen hat, versucht sie nunmehr auch zur Dampfkraft in Concurrenz zu treten, umso mehr, nachdem die Frage der Kraftübertragung mittelst Elektrizität einer erfreulichen, vollständigen Lösung nahe gerückt ist. Viele unserer Zeitgenossen erinnern sich noch der für uns unfassbaren, oft geradezu kindisch naiven Schwierigkeiten und Einwendungen, die man vor fünfzig Jahren gegen die Erbauung und Benützung von Dampfschiffen und Eisenbahnen ins Feld führte. — Wir haben aus der Unvernunft jener Zweifler und Fortschrittsfeinde gelernt und bestreben uns, den Werth eines jeden neuen Beförderungssystems rechtzeitig und möglichst richtig zu erfassen, um dasselbe — vorausgesetzt, dass wir es als gut erkannt haben — der grossen menschlichen Gemeinschaft dienstbar machen zu können. Die richtige Erkenntniss des Werthes der elektrischen Eisenbahnen — dieses jüngsten unserer zu männlicher Reife heranwachsenden Beförderungssysteme — rasch zu ermöglichen und alles darüber Bekanntgewordene übersichtlich und systematisch geordnet zusammenzustellen, das war die Aufgabe des Verfassers, das hat die Herausgabe dieses Werkes veranlasst. Bei der Anlage des Buches wurde übrigens von vornhinein darauf Rücksicht genommen, dass der Elektro-Techniker in demselben das Allernöthigste von dem finde, was beim Baue und Betriebe elektrischer Eisenbahnen zu wissen nöthig, in der elektro-technischen Literatur aber nicht zu finden ist; während es andererseits dem Eisenbahnbau-Ingenieur und Betriebsmanne eine Quelle jener Kenntnisse werden sollte, die für elektrische Eisenbahnen specifisch u. heute noch nirgends in compendiöser Form u. correct fachmännischer Darstellung zu finden sind. Um aber das Verständniss dieser naturgemässen Eigenthümlichkeiten ohne Zubihilfenahme grösserer Werke über Elektrizität zu erleichtern, ist die Aufnahme einer Recapitulation über die Grundlehren der elektrischen Induction und eine vollkommen — übrigens nach einer selbständigen neuen Methode — bearbeitete Darstellung der

Construction und Function mit aufgenommen worden. Wenn auch diesem Theile ein grösserer Raum nicht zugemessen werden konnte, so enthält er doch so viel, um ein genügendes Studium über diese Gegenstände ohne Weiteres zu ermöglichen. Es ist demnach zur richtigen Auffassung des in diesem Buche Gesagten nur die Kenntniss der Grundlehren über Elektrizität, wie sie in jedem selbst kleineren Lehrbuche der Physik enthalten sind, nöthig. Mathematische Deductionen und Ausdrucksweisen sind bei dem hier behandelten Thema auf das Nothwendigste beschränkt, zudem so in den Text eingefügt, dass der im Lesen mathematischer Ausführungen weniger Geübte diese überschlagen kann, ohne dass dadurch die Bildung eines selbständigen Urtheiles über den elektrischen Eisenbahnbetrieb wesentlich erschwert wird. Auf diese Art dürfte das Buch einem weiteren Leserkreise zugänglich gemacht worden sein. Die zahlreichen in den Text eingerückten Figuren werden wohl geeignet sein, das Verständniss der Ausführungen zu erleichtern und im Leser einen dauernden Eindruck hervorzubringen. Da dieses Buch das erste ist, welches die gerade jetzt actuell gewordene Frage der elektrischen Eisenbahnen behandelt, so ist zu hoffen, dass dasselbe allseitig willkommen sein dürfte.

**A. Hartleben's
Elektro-technische
Bibliothek.**

In reich illustrierten Bänden. Geh. à 1 fl. 65 kr. = 3 *M.*; elegant geb. (nur fest) à 2 fl. 20 kr. = 4 *M.*
Die mit fetter Schrift gedruckten Bände sind bereits ausgegeben.

- I. Band. Die magnetischen und dynamoelektrischen Maschinen und die sogenannten Secundär-Batterien, mit besonderer Rücksicht auf ihre Construction. Von Gustav Glaser De-Cew. Dritte Auflage.
- II. Band. Die elektrische Kraftübertragung und ihre Anwendung in der Praxis, mit besonderer Rücksicht auf die Fortleitung und Vertheilung des elektrischen Stromes. Von Eduard Japing. Zweite Auflage.
- III. Band. Das elektrische Licht und die hierzu angewendeten Lampen, Kohlen und Beleuchtungskörper. Von Dr. A. von Urbanitzky. Zweite Auflage.
- IV. Band. Die galvanischen Batterien, Accumulatoren u. Thermosäulen. Eine Beschreibung der hydro- und thermoelektrischen Stromquellen, mit besonderer Rücksicht auf die Bedürfnisse der Praxis. Von W. Ph. Hauck. Zweite Auflage.
- V. Band. Die Verkehrs-Telegraphie, mit besonderer Rücksicht auf die Bedürfnisse der Praxis. Von J. Sack.
- VI. Band. Telephon, Mikrophon und Radiophon, mit besonderer Rücksicht auf

- ihre Anwendung in der Praxis. Von Theodor Schwartze.
 - VII. Band. Die Elektrolyse, Galvanoplastik und Reinmetallgewinnung, mit besonderer Rücksicht auf ihre Anwendung in der Praxis. Von Eduard Japing.
 - VIII. Band. Die elektrischen Mess- und Präcisions-Instrumente, sowie die Instrumente zum Studium der statischen Elektrizität, mit besonderer Rücksicht auf ihre Construction. Ein Leitfaden der elektrischen Messkunde. Von A. Wilke.
 - IX. Band. Die Grundlehren der Elektrizität, mit besonderer Rücksicht auf ihre Anwendungen in der Praxis. Von W. Ph. Hauck.
 - X. Band. Elektrisches Formelbuch mit einem Anhang, enthaltend die elektrische Terminologie in deutscher, französischer und englischer Sprache. Von Prof. Dr. P. Zech.
 - XI. Band. Die elektrischen Beleuchtungsanlagen, mit besonderer Berücksichtigung ihrer praktischen Ausführung. Zweite Auflage. Von Dr. von Urbanitzky.
 - XII. Band. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen und das Signalwesen. Von L. Kohlfürst.
 - XIII. Band. Die elektrischen Uhren und die elektrische Feuerwehr-Telegraphie. Nach dem Standpunkte der Gegenwart. Von Prof. Dr. A. Tobler.
 - XIV. Band. Haus- und Hôtel-Telegraphie. Von O. Canter.
 - XV. Band. Die Anwendung der Elektrizität für militärische Zwecke. Von Dr. Fr. Waechter.
 - XVI. Band. Die elektrischen Leitungen und ihre Anlage für alle Zwecke der Praxis. Von J. Zacharias.
 - XVII. Band. Die elektrische Eisenbahn bezüglich ihres Baues und Betriebes. Von Josef Krämer.
 - XVIII. Band. Die Elektrotechnik in der der Heilkunde. Von Prof. Dr. Rudolf Lewandowski.
 - XIX. Band. Die Spannungs-Elektrizität und ihre technischen Anwendungen. Von Prof. K. W. Zenger.
 - XX. Band. Die Welt-Literatur der elektrotechnischen Wissenschaft, 1860 bis 1883. Mit einem Sachregister. Von Gustav May.
u. s. w. u. s. w.
- = In Rechnung 25%, 11/10; baar 33 1/3%, 11/10, 33/30 Bände gemischt. =
Jeder Band ist für sich vollkommen abgeschlossen und einzeln käuflich.
Auch in Lieferungen à 30 kr. = 60 *S.* zu beziehen, von denen bisher 19 ausgegeben.
A. Hartleben's Verlag in Wien.

