

[63209] Soeben erschien im Selbstverlage des Verfassers und ist durch mich zu beziehen:

Der
Dienstbote.

2 Theile à 1 M 50 à ord., 1 M no. bar.

I.

Der treue Diener.

Ein

Handbuch für männliche Dienstboten zur
Unterhaltung und Belehrung.

II.

Das brave Mädchen.

Ein

Handbuch für weibliche Dienstboten zur
Unterhaltung und Belehrung.

Das Buch wurde im „Chemnitzer Tageblatt“ sehr lobend besprochen und als Weihnachtsgeschenk für Dienstboten bestens empfohlen.

Obiges Blatt schreibt u. a.: „Wir empfehlen das Werk aus Überzeugung aufs wärmste. Es kann ein wahrer Schatz für jedes Haus werden; Herrschaften sollten es ihren Dienstboten als bestes Weihnachtsgeschenk beschenken; Hausfrauen wird es der zuverlässigste Ratgeber sein, neue Dienstboten recht anzuweisen und einzurichten.“

Hochachtend
Chemnitz i/S., den 8. Dezember 1885.
Gustav Ernesti.

[63210] Soeben sind erschienen:

Separatabdrücke

aus den

„**Atti dei Lincei**“ in Rom.

Battelli, A., e L. Palazzo, sulle variazioni di volume di alcuni corpi per effetto della fusione. 2 fr.

Cantoni, G., il lucimetro Bellani e l'eliografo inglese. 2 fr.

Ciamician, G., e P. Silber, Studi sui composti della serie del pirrolo. Parte IX.: Sull'azione dell'acido nitrico sul pirrimetilchetone. Mit 1 Tafel. 2 fr.

Gebbia, M., su 2 proprietà della rotazione spontanea dei corpi. 1 fr. 50 c.

Di Legge, A., sul diametro solare. 3 fr. 50 c.

Lovisato, D., Contribuzione alla preistoria calabrese. 1 fr. 50 c.

Ponzi, G., Conglomerato del tavolato pozzo artesiano nella lava di Capo di Bove. 2 fr.

Respighi, L., Catalogo delle declinazioni medie pel 1880, o di 1004 stelle. 4 fr.

Righi, A., Ricerche sperimentali e teoriche intorno alla riflessione della luce polarizzata sul polo d'una calamita. Mit 1 Tafel. 4 fr.

Nur fest resp. bar.
Turin, den 4. Dezember 1885.

Hermann Loescher.

Zweiundfünfzigster Jahrgang

A. Twietmeyer in Leipzig.

[63211]

Ausländische Neuigkeiten.

Hugonnet, le réveil national. 7½ fr.

Cladel, Mi-diable. 3½ fr.

Crafty, la province à cheval. 20 fr.

Moser, A travers l'Asie centrale. 20 fr.

Rénan, le prêtre de Nemi. 3 fr.

Gyp, le plus heureux de tous. 3 fr.

Dousdebès, Tchou-Chin-Goura. Trad. 12 fr.

Bénigne, Morale mondaine. 4 fr.

Maupassant, Monsieur Parent. 3½ fr.

Marmier, Passé et présent. 3½ fr.

Annuaire du Bureau des longitudes p. 1886. 1½ fr.

Cérésolle, Légendes des Alpes vaudoises. 15 fr.

Gower, last days of Marie-Antoinette. 10½ sh.

Thayer, From the tannery to the White House. (Life of U. S. Grant.) 2½ sh.

Howells, Tuscan cities. 16 sh.

Harrison and Baskervill, handy Anglo-Saxon dict. 12 sh.

Demnächst erscheint:

Gréville, Cléopâtre. 3½ fr.



[63212] Zu thätiger Verwendung als Festgeschenk namentlich sächsischen Handlungen empfohlen:

Geschichte

**d. Königl. Haupt- u. Residenzstadt
Dresden.**

Von

M. B. Lindau.

Mit zahlreichen, 3. Th. colorirten Abbildungen in Lichtdruck ic.

— In 12farbigem Irisdruck-Prachtband. —
24 M ord., 16 M 50 à netto, 15 M 75 à bar.

Effektvolles Plakat gratis.

Weihnachten 1885!

[63213]

Ein Licht auf meinem Wege.

Eine Nordlichtskizze

von

Johannes Biernacki.

Eleg. geb. 1 M 60 à ord.,
1 M 10 à in Rechnung, 1 M bar.

Bitte zu verlangen.

Karl Biernacki in Kiel.

Nur hier angezeigt!

[63214]

**Johann Leonhard Schrag
in Nürnberg.**

Soeben erschien:

**Die erste deutsche Eisenbahn mit Dampftrieb
zwischen Nürnberg und Fürth.**

Gedenkschrift

zu deren fünfzigjährigem Jubiläum
am 7. Dezember 1885.

**Beitrag zur Kulturgeschichte
des 19. Jahrhunderts**

von Dr. Rudolf Hagen,

Bektor der städtischen Handelsschule in Nürnberg.

Mit 6 Kunstbeilagen in Lichtdruck.

Preis 4 M ord.,

mit 25% Rabatt und 13/12 Exemplare.

Die vorliegende Schrift behandelt die Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Eisenbahn mit Dampftrieb zwischen Nürnberg und Fürth in kulturhistorischer Beziehung, indem sie die Schwierigkeiten und Hemmnisse darlegt, welche dies für das deutsche Eisenbahnwesen bahnbrechende Unternehmen zu überwinden hatte. Gleichzeitig verschafft sie einen Einblick in die politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse Nürnbergs und Fürths in den ersten drei Jahrzehnten des 19. Jahrhunderts und zeichnet in kurzen Charakterbildern die Persönlichkeiten, deren unerschütterlicher Thatkraft das Gelingen des Unternehmens zu verdanken ist.

Das höchst anziehend geschriebene, mit 6 vorzüglich in Lichtdruck ausgeführten Kunstbeilagen versehene Buch wird bei den Direktionen und Verwaltungen aller Bahnen, bei sämtlichen Eisenbahnbeamten und Ingenieuren, Bibliotheken, Handels- und Gewerbekammern, Kaufleuten — kurz bei allen jenen, die unserem modernen Verkehrsleben irgendwie nahe stehen, großem Interesse begegnen und flotten Absatz finden. Wir bitten zu verlangen.

Joh. Leonh. Schrag's Verlag
in Nürnberg.

Max Rube in Leipzig.

[63215]

*Feullet, la morte. 3 fr. 50 c.

*Dousdebès, une vengeance japonaise. 12 fr.

*Ange Bénigne, Morale mondaine. 4 fr.

*Gyp, les plus heureux de tous. 3 fr. 30 c.

*Rabussou, l'aventure de Mlle. de St. Alais. 3 fr. 50 c.

Hugonnet, le réveil national. 7 fr. 50 c.

Cladel, Mi-diable. 3 fr. 50 fr.

Marmier, Passé et présent. 3 fr. 50 fr.

*Montépin, Rigolo. 3 fr.

*Ohnet, neuester Roman. 3 fr. 50 c.

* à fr. 60 à resp. bar.

867