

\*  
\* \* \*  
**Carl Flemming in Glogau.**

[21260]



Nach den eingegangenen Bestellungen wurden versandt:

## Post- u. Eisenbahnkarten

**Ausgaben pro 1892.**

### A. Für den Reisegebrauch:

**Franz, J., Post- und Eisenbahn-Reisekarte von Mittel-Europa.** 24. Auflage. Maßstab 1:2 000 000.

In eleg. Kartonumschlag 1 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
1 M netto.

13/12 Exemplare à 80  $\frac{1}{2}$  netto.

Aufgez. a. Leinw. in Kaliko-Karton 3 M ord.,  
2 M 10  $\frac{1}{2}$  netto

6 Exemplare mit 40% Rabatt.

**Handke, F., Reisekarte von Deutschland, der Schweiz, den Niederlanden und Belgien** nebst Teilen der angrenzenden Länder. Zum Reisegebrauch eingerichtet und mit Bezeichnung der Straßen, Eilwagen- und Extrapost-Routen, der Eisenbahnen sowie der Dampfboot-Verbindungen versehen. 38. Auflage. Maßstab 1:1 500 000.

Aufgezogen auf Leinwand in Kaliko-Karton  
6 M ord., 4 M 20  $\frac{1}{2}$  netto.

3 Exemplare mit 45% Rabatt.

**Hermann, W., Reisekarte von Mittel-Europa** mit Angabe der Bahnstationen und Postverbindungen. 21. Auflage. Maßstab 1:2 800 000.

In eleg. Kartonumschlag mit Ortsverzeichnis 60  $\frac{1}{2}$  ord., 40  $\frac{1}{2}$  no.

13/12 Exemplare 3 M bar.

In eleg. Kartonumschlag ohne Ortsverzeichnis 50  $\frac{1}{2}$  ord., 35  $\frac{1}{2}$  netto.

13/12 Exemplare 2 M 40  $\frac{1}{2}$  bar.

**Kunisch, G., Post- und Reisekarte von Deutschland, der Schweiz, den Niederlanden und Belgien** nebst Teilen der angrenzenden Länder. Zum Reisegebrauch eingerichtet und mit Bezeichnung der Straßen, Eilwagen- und Extrapost-Routen, der Eisenbahnen sowie der Dampfboot-Verbindungen versehen. 49. Auflage. Maßstab 1:2 150 000.

In eleg. Kartonumschlag 1 M ord., 75  $\frac{1}{2}$  no.  
13/12 Exemplare à 50  $\frac{1}{2}$  netto.

Aufgezogen auf Leinwand in Kaliko-Karton  
2 M 50  $\frac{1}{2}$  ord., 1 M 80  $\frac{1}{2}$  netto.

6 Exemplare mit 40% Rabatt.

**Müller, G., Eisenbahnkarte von Mittel-Europa** mit Angabe sämtlicher Bahnstationen, Hauptpost- und Dampfschiff-fahrts-Verbindungen. 40. Auflage. Maßstab 1:1 800 000.

In eleg. Kartonumschlag 2 M 10  $\frac{1}{2}$  ord.,  
1 M 50  $\frac{1}{2}$  netto.

6 Exemplare mit 50% Rabatt.

Aufgezogen auf Leinwand in Kaliko-Karton  
4 M 80  $\frac{1}{2}$  ord., 3 M 30  $\frac{1}{2}$  netto.

6 Exemplare mit 40% Rabatt.

**Naab, G. F., Eisenbahnkarte von Russland.** 17. Auflage. Maßstab 1:4 800 000.

In eleg. Kartonumschlag 1 M ord., 70  $\frac{1}{2}$  no.  
Freiexemplare: 11/10 fest, 7/6 bar.

**Sohr, Dr. R., Eisenbahn- und Dampfschiff-routen-Karte von Europa.** 25. Auflage. Maßstab 1:5 000 000.

In eleg. Kartonumschlag 2 M 40  $\frac{1}{2}$  ord.,  
1 M 60  $\frac{1}{2}$  netto.

6 Exemplare mit 50% Rabatt.

Aufgezogen auf Leinwand in Kaliko-Karton  
4 M 80  $\frac{1}{2}$  ord., 3 M 30  $\frac{1}{2}$  netto.

6 Exemplare mit 40% Rabatt.

### B. Für Kontore, öffentl. Bureauz etc.

**Naab, G. J. C., Special-Wandkarte der Eisenbahnen Mittel-Europas** mit Angabe aller Eisenbahn-, Post- und Dampfschiff-Stationen, Expeditionsorte, Zoll- und Steuerämter, Bäder und Mineralquellen. 26. Auflage. Maßstab 1:1,250,000. Größe 1,25 m hoch, 1,42 m breit. Im Westen bis Birmingham-Bordeaux, im Süden bis Toulouse-Perugia, im Norden bis Kopenhagen, im Osten bis Warschau-Debreczin reichend. Mit Ortsverzeichnis.

Preis unaufgez. in Umschlag 5 M 10  $\frac{1}{2}$  ord.,  
3 M 40  $\frac{1}{2}$  netto.

Auf Leinwand gezogen in Mappe 9 M ord.,  
6 M 75  $\frac{1}{2}$  netto.

— Mit rohen Rollstäben 11 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
8 M 5  $\frac{1}{2}$  netto.

— Mit polierten Rollstäben 12 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
8 M 75  $\frac{1}{2}$  netto.

Fest und bar unaufgezogen mit 40%  
aufgezogen mit 30% Rabatt.

**Naabs Östliche Anschlußblätter** zu dessen Eisenbahnkarte von Mittel-Europa mit Ortsverzeichnis. 13. Auflage. NB. halb so groß wie die vorige und in genauem Anschluß an dieselbe, im Osten bis Nikolajew und Odessa reichend, im Süden bis Konstantinopel und im Norden bis Kopenhagen — Memel — Wilna — Drel.

Preis unaufgez. in Umschlag 3 M ord.,  
2 M 10  $\frac{1}{2}$  netto.

Auf Leinwand gezogen in Mappe 6 M ord.,  
4 M 50  $\frac{1}{2}$  netto.

— Mit rohen Rollstäben 7 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
5 M 25  $\frac{1}{2}$  netto.

— Mit polierten Rollstäben 9 M ord.,  
6 M 30  $\frac{1}{2}$  netto.

Fest und bar unaufgezogen mit 40%  
aufgezogen mit 30% Rabatt.

— do. Beide Teile, also alle 6 Blätter vereinigt in einem Tableau, mit Ortsverzeichnis. 26. Auflage.

Preis unaufgez. in Umschlag 8 M ord.,  
5 M 60  $\frac{1}{2}$  netto.

Auf Leinwand gezogen in Mappe 15 M ord.,  
11 M 25  $\frac{1}{2}$  netto.

— Mit rohen Rollstäben 18 M ord.,  
12 M 60  $\frac{1}{2}$  netto.

— Mit polierten Rollstäben 21 M ord.,  
14 M 70  $\frac{1}{2}$  netto.

Fest und bar unaufgezogen mit 40%  
aufgezogen mit 30% Rabatt.

**Franz, J., Eisenbahn- und Dampfschiff-routen-Wandkarte von Europa.** 9. Auflage. Maßstab 1:3 000 000. Größe: 1,38 m hoch, 1,80 m breit.

Mit Ortsverzeichnis, unaufgez. 6 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
4 M 35  $\frac{1}{2}$  no.

— Auf Lwd. gezogen in Mappe 13 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
10 M 10  $\frac{1}{2}$  no.

— Mit rohen Rollstäben 15 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
10 M 85  $\frac{1}{2}$  no.

— Mit polierten Rollstäben 16 M 50  $\frac{1}{2}$  ord.,  
11 M 55  $\frac{1}{2}$  no.

Ohne Ortsverzeichnis, unaufgez. 6 M ord.,  
4 M no.

— Auf Lwd. gezogen in Mappe 13 M ord.,  
9 M 75  $\frac{1}{2}$  no.

Fest und bar unaufgezogen mit 40%  
aufgezogen mit 30% Rabatt.

