

M. Heinsius Nachfolger in Bremen.

Spezialität: Nautik.

[19411]

Bremen, im Mai 1893.

Im Laufe dieses Monats erscheint in meinem Verlage:

Handbuch der Seemannschaft

von

Albrecht Mühlseisen,

Navigationalehrer in Bremen.

Frei bearbeitet nach dem englischen Werke:

Practical Seamanship

for Use in the Merchant Service

by

J. Todd and W. B. Whall

Master Mariner Extra Master.

32 Bogen in gr. 8°. Klarer, deutlicher Druck auf holzfreiem Papier Mit 87 Tafeln und 85 Textbildern.

Ein starker Leinenband. Jedes Exemplar wird in einer Schutzpackung versandt, ohne die ich Exemplare nicht zurücknehme.

Ladenpreis 18 M — Nettopreis 13 M 50 S.

Partiepreise bei Bezug auf einmal:

10 Exemplare fest in Jahres-Rechnung zu 128 M 25 S netto ab Bremen.

10 Exemplare für 121 M 50 S gegen bar ab Bremen.

20 Exemplare fest in Jahres-Rechnung zu 243 M netto ab Bremen.

20 Exemplare für 230 M gegen bar ab Bremen.

1 Probeexemplar liefere ich für 12 M gegen bar.

Käufer dieses gediegenen Wertes, das für die einschlägigen Kreise von außerordentlicher Bedeutung ist, sind:

alle größeren Bibliotheken,
die Marine-Bibliotheken aller seefahrenden Nationen,
Kapitäne und Offiziere der Handels- und Kriegsmarine,
Navigationsschulen,
technische Lehranstalten, insbesondere Maschinen- und Schiffbau-schulen,
Schiffsreeder,
Seeämter und Rechtsanwälte,
Handelskammern,
Meteorologen,
Physiker,
Geographen u. s. w.

Wie bekannt, ist die deutsche Litteratur von jeher arm an Werken über praktische Seemannschaft gewesen. Die hierher gehörenden Werke von Uffers und Hildebrandt berühren fast nur die Verhältnisse der Kriegsmarine und weisen für den Gebrauch in der Handelsmarine bedeutende Lücken auf. So ist z. B. in dem vergriffenen Werke von Uffers des Dampfers und des Manövrierens der Dampfer mit keiner Silbe Erwähnung gethan. Ich darf daher hoffen, mit Mühlseisen's Seemannschaft einen immer bestandenen Wunsch der Seeleute, vor allem derjenigen der Rauffahrtflotte zu erfüllen.

Und wenn ein Handbuch der Seemannschaft alles lehren soll, was nur im Dienst an Bord und auf See gelernt werden kann: Bau der Schiffe, Takelung, Anker und Steuer, Segler- und Dampfermanöver, Manöver in Not und Gefahr, Strafenrecht, Wind und Wetter u. s. w., so kommt dem hier angezeigten Buche gewiß nur zu statten, daß der Verfasser, bez. Bearbeiter längere Zeit zur See gefahren hat.

In seiner Bearbeitung lehnt sich das Buch nur zum Teil an das im Titel mitgenannte vorzügliche, wir dürfen wohl sagen beste englische Werk von Todd und Whall über den gleichen Gegenstand an. Schon der um 10 Bogen stärkere Umfang ergiebt, daß sich Albrecht Mühlseisen für die deutsche freie Bearbeitung ein bedeutend weiteres Ziel gesteckt hat. Auch 25 Tafeln und 15 Textbilder sind für das deutsche Werk neu angefertigt worden.

Wenn auch das Buch neben den hier angeführten Interessenten in erster Linie für junge Steuerleute bestimmt ist, so werden doch auch die älteren Seeleute manches darin finden, das ihnen neu sein dürfte. Vornehmlich eignet sich das Buch zum Gebrauch in Navigationsschulen. Ueber seinen Inhalt belehrt der ausführliche Prospekt, von dem ich Ihnen Exemplare auf Verlangen gern zur Verfügung stelle.

Der Ladenpreis ist, trotzdem die deutsche Bearbeitung um die Hälfte mehr an Text u. bietet, als das englische Original, doch fast um 30% billiger als dieses bemessen worden, um der wünschenswerten allgemeinen Verbreitung des Buches die Wege zu ebnen.

Ich bitte die geehrten Handlungen, die für Nautik Verwendung haben, den Vertrieb des wichtigen Buches thatkräftig in die Hand zu nehmen und sich, wenn sie umfassende Manipulationen damit beabsichtigen, mit mir direkt ins Vernehmen zu setzen.

Die Bezugsbedingungen konnte ich äußerst so festsetzen, daß mit dem größern Bezug auch der Nutzen entsprechend steigt.

Gefällige Aufträge erbitte ich baldmöglichst. Auf den Bezug eines Probeexemplares erlaube ich mir nochmals hinzuweisen. Unverlangt versende ich dieses Werk nicht.

Hochachtungsvoll

M. Heinsius Nachfolger.

Fortsetzungen.

[19446]

Demnächst gelangt zur Ausgabe und Versendung:

G. Siggel, Die deutschen Volksschullehrer-konferenzen des Jahres 1892. Vierzehntes pädagogisches Jahrbuch, enthaltend Thematata und Thesen über Erziehung und Unterricht. Preis: 1 M 50 S ord.

Jahrbuch des Vereins für wissensch. Pädagogik. Begründet von Prof. Dr. Ziller. Fünfundzwanzigster Jahrgang. Herausgegeben von Prof. Dr. Th. Vogt. Preis: 5 M ord.

Erläuterungen hierzu. Vierundzwanzigster Jahrgang. Herausgegeben von Prof. Dr. Th. Vogt. Preis: 1 M ord.

Wir bitten, falls nicht schon geschehen, zur Fortsetzung zu verlangen. A cond. Bestellungen können vorläufig keine Berücksichtigung finden.

Dresden, 5. Mai 1893.

Blepl & Haemmerer
(Paul Th. Haemmerer).

[19408]

Carl Flemming in Glogau.

Vierte Auflage
unter der Presse.

In den nächsten Tagen erscheint:

Dislokationskarte

des

Deutschen Heeres
und seiner Grenznachbarn.

Herausgegeben

von

Dr. Hermann Müller,
Mitglied des Reichstages.

Nach amtlichen Quellen bearbeitet

von

A. Herrich.

Massstab 1:3 250 000.

1 M ord., 70 S no.

Fest 11/10, bar 7/6 Exemplare.

Die Bestellungen auf die vorliegende Karte, deren Erscheinen ich erst kürzlich angezeigt habe, gingen so ausserordentlich zahlreich ein, dass ich heute bereits in der angenehmen Lage bin, Ihnen mitteilen zu können, dass in den nächsten Tagen bereits eine neue starke vierte Auflage derselben die Presse verlassen wird.

Die Nachfrage nach dieser wichtigen statistischen Karte wird umso mehr gesteigert werden, als alle politischen Kreise soeben durch die Nachricht in Aufregung versetzt worden sind, dass

der deutsche Reichstag die
Militärvorlage abgelehnt hat
und aufgelöst worden ist.

Die „Dislokationskarte des Deutschen Heeres und seiner Grenznachbarn“ steht somit augenblicklich im Vordergrund des politischen Interesses, ich bitte Sie daher, sich für den Massenabsatz dieser überaus gangbaren Karte energisch zu verwenden.

Glogau, Anfang Mai 1893.

Carl Flemming.

×

×

×