

Grösse der Karte:

- a.** des einzelnen Blattes (unaufgezogen und aufgezogen) ca. 68 cm hoch und ca. 64 cm breit.
b. der ganzen Karte (aufgezogen auf Leinwand mit Stäben) ca. 2 m 45 cm hoch und ca. 2 m 90 cm breit.

Preise der Karte:

	<u>Preis der ganzen Karte unaufgezogen</u>	ord. M 40.—	koloriert, M 35.—	unkoloriert	
		netto M 28.—	„ M 23.50	„	
Nur bar.	„ „ „ auf <u>Leinwand</u> gezogen 20 Blätter in <u>Mappe</u>	ord. M 60.—	„ M 55.—	„	
		netto M 40.—	„ M 37.—	„	
	„ „ „ auf Leinwand gezogen mit <u>Stäben</u> und Ringen versehen	ord. M 60.—	„ M 55.—	„	
		netto M 40.—	„ M 37.—	„	
	„ des <u>einzelnen Blattes</u> unaufgezogen	ord. M 2.25	„ M 2.—	„	
		netto M 1.50	„ M 1.35	„	
	„ „ „ „ auf Leinwand gezogen mit <u>Rand-</u> einfassung versehen	ord. M 3.25	„ M 3.—	„	
		netto M 2.20	„ M 2.—	„	

Die Karte ist in dreifarbigem Druck ausgeführt. Blaues Flussnetz — schwarzes Strassen- und Eisenbahnnetz und rote Bezeichnung derjenigen Strassen, auf denen Posten verkehren, mit besonderer Hervorhebung der letzteren mit Personenbeförderung.

Auf der Karte sind sämtliche Post- und Telegraphenanstalten, sowie Eisenbahnstationen, die Eisenbahnlinien, Chausseen und die jederzeit für Frachtfuhrwerk fahrbaren Wege (sogenannte gebesserte Wege) angegeben.

In Betreff der Eisenbahnstationen ist ersichtlich gemacht, ob dieselben rechts oder links an der Bahn liegen.

Einen besonderen Wert gewinnt die Karte dadurch, dass das Fluss- und Strassennetz unmittelbar auf Grund der neuesten topographischen Spezialkarten (Generalstabkarten und Messtischblätter) getreu wiedergegeben, die Wegelängen aber mit peinlicher Genauigkeit festgestellt und bis auf Zehntelkilometer angegeben sind.

Mit der Treue der Zeichnung verbindet sich Sauberkeit und Klarheit des Stiches und Druckes.

Da die Karte der Ober-Rechnungskammer, bzw. dem Rechnungshofe gegenüber als Unterlage zu dienen hat, so ist sie sämtlichen Militär- wie Civilbehörden des Deutschen Reiches geradezu unentbehrlich, auch allen grösseren Handelshäusern, Versicherungs-Gesellschaften und besonders den Speditions- und Möbeltransportgeschäften, welche aus der Karte die kürzesten fahrbaren Strassen ersehen können, wird sie höchst willkommen sein. Der grosse Absatz dieses bedeutenden Kartenwerkes, der unsere Erwartungen bei weitem übertroffen hat, beweist wie unentbehrlich dasselbe ist.

Das dieser Anzeige beigefügte Uebersichtsblatt empfehlen wir besonderer Beachtung.

Hochachtungsvoll

Berlin W. 35, 1895.

Die Verlagsbuchhandlung:
Berliner Lith. Institut
 Julius Moser.