

Z [24300]

Illustrirte Zeitung

Nord-Ostsee-Kanal-Nummer

Nr. 2711 vom 15. Juni.

Die großartigen Feierlichkeiten, die in Gegenwart des Deutschen Kaisers und unter Teilnahme der seefahrenden Nationen vom 19. bis 22. Juni zur Eröffnung des Nord-Ostsee-Kanals stattfinden werden, haben die Blicke der ganzen Welt auf das nach neunjähriger ununterbrochener Arbeit jetzt vollendete große Unternehmen gelenkt. Die Illustrirte Zeitung, die bereits über die Arbeiten am Kanal fortlaufend in Wort und Bild berichtet hat, wird am 15. Juni eine

Nord-Ostsee-Kanal-Nummer

erscheinen lassen, die in zusammenhängender Darstellung, erläutert durch eine große Anzahl von Abbildungen, ein übersichtliches Bild über den Bau und das vollendete Werk geben wird.

Wir lassen hier ein Verzeichnis der Abbildungen dieser Nummer folgen, behalten uns aber vor, darin das eine oder andere noch abzuändern.

Verzeichnis der Abbildungen.

Die Große Medaille zur Erinnerung an die Vollendung des Nord-Ostsee-Kanals: Die drei Kaiser Wilhelm I., Friedrich III. und Wilhelm II. Modellirt von Ernst Dertex.

— Symbolische Darstellung der Vereinigung der Nord- und Ostsee. Relief von Ernst Dertex.

Die Grundsteinlegung der Arbeiten des Nord-Ostsee-Kanals zu Holtzenau durch Kaiser Wilhelm I. am 3. Juni 1887.

Der Bau des Kanals.

Birkl. Geh. Oberbaurat Baensch, der Erbauer des Nord-Ostsee-Kanals.

Trockenbagger in Thätigkeit.

Die Schleusenbauten im Hafen zu Brunsbüttel.

Das Innere einer Schleusenkammer bei Brunsbüttel.

Die Schleusenegrube bei Holtzenau.

Schleusenthor bei Holtzenau.

Montiren eines Schleusenthors in der Schleusenanlage zu Holtzenau.

Schwimmende Elevatoren (Schuhbagger) in Schülz bei Rendsburg.

Die Hochbrücke bei Grünthal.

Der vollendete Kanal.

Die Fähre bei Sehestädt.

Die Kronmarschschleuse in Rendsburg.

Vogelschauansicht der Schleusenanlage bei Brunsbüttel.

Vogelschauansicht der Schleusenanlage bei Holtzenau.

Die Hochbrücke bei Levensau.

Die Drehbrücke bei Läterpfahl.

Das Innere des großen Maschinenhauses bei Holtzenau.

Die große, die Schleusenthore bewegende Maschine.

Der Leuchtturm bei Holtzenau.

Ansicht von Rendsburg.

Blick von Burg in Dithmarschen auf den Kanal.

Kanalpartie bei Knoop.

Karte des Nord-Ostsee-Kanals, enthaltend:

den Lauf des Kanals.

Längenprofil des Kanals.

Querschnitt des Kanals mit eingezeichnetem Panzerschiff-Querschnitt.

Grundriß der Schleuse bei Holtzenau.

Grundriß der Schleuse bei Brunsbüttel.

Schleusen-Querschnitt.

Vergleichung der Seewege um Skagen und durch den Nord-Ostsee-Kanal.

Beilage zur Nord-Ostsee-Kanal-Nummer

Größe 43×97 Centimeter.

Panorama von Kiel und dem Kieler Hafen.

Preis dieser Nummer 1 M 20 s ord., 80 s bar.

Wir ersuchen Sie, Ihre Bestellung auf diese Nummer uns

bis spätestens 11. Juni

zugehen zu lassen, da ein Mehrdruck über die bis dahin festgestellte Auflage nicht stattfinden kann und wir zu spät eingehende Bestellungen somit nicht zur Ausführung bringen können.

Von der Ausführung direkter Sendungen bedauern wir absehen zu müssen und ersuchen Sie, Ihren Kommissionär, dem die Pakete am Freitag, dem 14. Juni von uns übergeben werden, mit den erforderlichen Weisungen versehen zu wollen.

Leipzig, 4. Juni 1895.
Mittelstraße 2.

Hochachtungsvoll

Expedition der Illustrirten Zeitung.
J. J. Weber.