

Ⓩ[25924] Zur Versendung liegt bereit:

Gravelotte.

Die Kämpfe um Metz.

Von

Carl Bleibtren.

Illustriert von Chr. Speyer.

11.—15. Tausend.

In farbigem Umschlag geh. 1 M ord.,
75 s netto, 70 s bar, eleg. geb. 2 M,
1 M 40 s bar.

— Freierempl. 7/6. —

(100 Expre. beschnitten für 50 M bar.)

Als Seitenstück zu dem bald in 30,000 Exemplaren verbreiteten Büchlein: **Dies irae (Sedan)** läßt Bleibtren nunmehr **Gravelotte** folgen. Die furchtbaren Kämpfe um Metz sind in diesem Büchlein mit Meisterhand geschildert, und der Künstler Chr. Speyer in München hat den Verfasser aufs beste dabei unterstützt. — Die brillante Ausstattung wird Aufsehen erregen, und das Büchlein mit seinem farbigen Umschlag und schönen Bildern wird überall großen Absatz finden.

Dies irae.

Erinnerungen eines französischen Offiziers an Sedan.

Von

Carl Bleibtren.

Illustriert von Robert Sang.

Dritte Auflage.

In farbigem Umschlag geheftet 1 M,
gebunden 2 M. Freierempl. 7/6.

(100 Exempl. beschnitten für 50 M bar.)

Dieses Büchlein hat bekanntlich seltsame Schicksale erlebt. „Klein an Ausdehnung, unermesslich durch die darin enthaltenen Lehren“, „das ergreifendste Buch der Litteratur“ — das sind die Urteile der Pariser Presse. Diese Behandlung der Sedan-Historie, d. h. der gewaltigsten modernen Tragödie seit Waterloo, hat gerechtes Aufsehen gemacht. Neben Bleibtrens „Gravelotte“ wird auch „Sedan“ im neuen Gewande wieder gerne gekauft werden.

Ich bitte um thätige Verwendung.

Stuttgart, im Juni 1898.

Carl Grabbe.

Ⓩ[25922] Durch Rundschreiben zeigte ich Ihnen an, daß demnächst in meinem Verlage erscheinen wird:

Der Drehstrom.

Seine technische und wirtschaftliche Bedeutung.

Von

Franz Bendt.

==== Mit sechzehn Figuren und einer Karte. ====

Preis geheftet M 1.— ord., M —.75 netto, M —. 70 bar.

Freieremplare 11/10.

Der in wirtschaftlicher Hinsicht wichtigste Fortschritt auf technischem Gebiete besteht in der Ausgestaltung der **Drehstromtechnik**. Durch Drehstrom ist es jetzt möglich, die Kräfte auf der Erde nach Belieben über die weitesten Strecken fast kostenlos zu übertragen und zu verteilen, gleichgültig, ob Licht erzeugt, Eisenbahnen betrieben, Maschinen bewegt oder chemische Prozesse bewirkt werden sollen. Die großen Werke an den Niagara-Fällen, bei Rheinfelden u. geben dafür den eindringlichsten Beweis. In allgemeinverständlicher Weise hat der bekannte Verfasser eine äußerst anschauliche Darstellung von dieser größten Leistung der Elektrizität während des letzten Jahrzehntes gegeben. Die hervorragendsten deutschen Firmen unterstützten ihn durch Ueberweisung eines sehr reichen wissenschaftlichen und bildlichen Materials.

Die vorliegende Schrift ist gleich bedeutungsvoll für den **Techniker** wie für den **Volkswirt**, sowie für jeden, der die technischen Grundlagen kennen lernen will, auf denen sich die wirtschaftlichen und sozialen Verhältnisse der kommenden Jahrhunderte aufbauen werden.

Die Schrift ist geradezu ein Bedürfnis in unserer Zeit, in der alle Schichten der Bevölkerung den bedeutungsvollen und rapiden Fortschritten auf dem Gebiete der Elektrizität und den damit zusammenhängenden praktischen Lebensäußerungen mit gespannter Teilnahme folgen.

Ich bitte Sie im Sinne der obigen Bemerkungen um Ihre freundliche Verwendung für das kleine Werk; Ihre Bemühungen, wenn sie an richtiger Stelle einsetzen, werden sicher von gutem Erfolge sein. Zu Ihren Aufträgen bitte ich, **soweit nicht schon auf mein Rundschreiben bestellt**, das dieser Nummer beigefügte Bestell-Schema zu benutzen.

Braunschweig, im Juni 1898. George Westermann.

Braunschweig, im Juni 1898.

George Westermann.