4. bas Ausheben des Wintelhafens in das Schiff;

5. das Ausbinden der fertigen Rolumnen;

6. das Rorrigieren;

7. nach bem Drud bas Ablegen bes Sages, mobei er ben abzulegenden Sag ebenfalls zu lefen hat.

Erfahrungsgemäß nimmt bas Ablegen und Rorrigieren bes Sages etwa 2 Stunden täglich in Anspruch; es mare aber irrtumlich, wollte man annehmen, daß ber Geger nun 7 Stunden täglich mit dem Aneinanderreihen der Buchftaben beschäftigt mare. Die burchschnittliche Tagesleiftung eines berechnenden Segers beträgt 10-15000 Buchftaben. Jeder Fachmann wird nun aber ohne weiteres jugeben, daß bas eigentliche Aneinanderreihen ber Buchftaben fehr mohl im Tempo von 60 pro Minute ausgeführt werden fann, wenn etwa bem Geger bas Manuffript biftiert murbe und er nicht auszuschließen hatte. Wir finden alfo, daß der Geger 3600 Buchftaben in ber Stunde leiften tann ohne jede Anftrengung, fo daß er fein Tagesquantum von rund 12000 Buchftaben in 31/2 Stunden erledigen fonnte, - wenn er eben nicht andere Funftionen außer dem blogen Aneinanderreihen auß-Buführen hatte. hieraus ergiebt fich, bag von einer 9ftundi= gen Segerthatigfeit nur etwas über 1/s auf bas eigentliche Aneinanderreihen fommt und daß faft 2/3 der Segerarbeit in ber halb mechanischen Thatigfeit bes Ablegens und in ber ausschließlich geiftigen Thatigfeit bes Lesens von Manuftript und Ablegefag, im Rorrigieren 2c. befteben.

Balt man diese Thatfachen feft, fo fieht man leicht ein, daß jeder Segapparat, ber auf ein bloges Aneinanderreihen ber Lettern zugeschnitten ift, erft bann gu prattischen Refultaten führen fann, wenn er durch mechanische Borrichtungen für das Ausschließen und das Ablegen unterftügt wird, fo daß bem Operator nur die unerlägliche Arbeit bes Manuffript= lefens und bes Taftenanichlages gufällt.

Die erften Erfinder, bis ju Doung und Delcambre, haben diefe Thatfachen nicht erfannt, und Joungs Ablege= maschine ift ber erfte Berfuch, ber über bas bloge Lettern= Aneinanderreihen hinausging; aber er mar erfolglos, indem die Segmafchine, obgleich fie nur 6000 Buchftaben in der Stunde zu liefern vermochte, nicht meniger als brei Ablege= apparate benotigte und zum vollen Betriebe ein Berfonal von fieben Berfonen erforderlich mar. Es murde ju weit führen, wollte ich alle banach folgenden Erfinder auch nur aufgahlen, die trot mannigfacher Unterftugung (wie Tichulit, Clay und Rofenborg, Baubert, Maggini) es nicht zu einem Erfolge bringen fonnten.

Besonders hervorzuheben ift der Dane Gorenfen, ber als der erfte auf die geniale Idee fam, das Ablegen nicht wie bisher burch Menschenhand, sondern felbstthätig mit Silfe von besonderen Unterscheidungsfignaturen gu beforgen. Seine Maschine murbe im . Faedrelandet au Ropenhagen bern wieder aufgegeben murbe, fo ift dies mohl in erfter Linie ber bamaligen Unvolltommenheit im Dafchinenbau gu= auschreiben, welche die für berartige Daschinen erforderliche Benauigkeit noch nicht einzuhalten vermochte. Diefer gleiche Brund icheint mir auch bei gahlreichen anderen Erfindungen alteren Datums vorzuliegen, benn beren Bringip ift augenicheinlich wohldurchdacht und der Migerfolg demnach weniger auf den Erfinder als auf die ungenügende Ausführung gurudzuführen.

von dem Amerikaner Joseph Thorne ausgebaut, der, unter- Signaturen. Der Unterschied liegt namentlich in der Buftugt durch die befannte Coltiche Waffenfabrit, im Jahre sammenführung der gesetzten Lettern, welche nicht, wie bei 1885 eine Maschine herstellte, die nach mancherlei Berbesse- Thorne, auf einer rotierenden Scheibe, sondern mittelft eines rungen und Bervollkommnungen fich heute einen achtung. Trichters erfolgt. Diefer ift zur Berhatung des Umkantens

ftritten bleiben, wenn bie Dafchine endlich mit bem ichon mehrfach angefündigten felbstthätigen Ausschließapparat verfeben wird. Allerdings wird bei der Thorne über ftarte Abnugung ber Schrift geflagt, ein Umftand, ber nicht außer Betracht bleiben barf.

In der » Raifer « = Segmaschine haben wir wohl die voll= tommenfte Enpe der bisherigen Segmafchinen = Sufteme ge= funden, und es ift begreiflich, baß fie auch in Amerita und England trog der erdrudenden Ronfurreng der »Linotype« ihren Plag behauptet hat und behaupten wird, wenn fie ebenfalls einen automatifden Ausschliegapparat hingufügt, ber ameritanifchen Sachblättern zufolge foeben fertiggeftellt worden ift. Der Borgug der Raifer-Maschine gegenüber der Thorne besteht in der raumlichen Trennung der Segmaschine von der Ablegemaschine, wodurch es ermöglicht ift, die bedeutend ichneller, weil felbitthatig arbeitende Ablegemafchine für mehrere Segmafdinen arbeiten gu laffen, ein Borgug, ber verdoppelt merben fonnte, wenn fich die Fabrit gur Berftellung von Doppelablegemafdinen entichließen wurde, wodurch fich ber jett unvermeidliche leere Rudlauf ber Typenhalter ausnügen ließe.

Um die Bahl der gegenwärtigen Typen=Gegmafchinen gu vervollständigen, ift noch ber Segapparat von Binder und Lagerman's Typotheter, fowie Mac Millans und hatters: lens Mafchine zu ermahnen, die indeffen trop einiger Borguge infolge überwiegender nachteile nicht zu besonderer Berbreitung gelangt find. Die Raftenbein=Mafchine murde vor faft 20 Jahren in Deutschland in einigen Exemplaren eingeführt, von benen die in Dresben heute noch thatig fein follen, mahrend in Standinavien sowie in ben Londoner »Times « und in Paris noch eine Angahl im Bebrauch find. Gie ermangelt einer felbstthatigen Ablegemaschine und eines Ausschließ= apparats, mahrend die Ergangung der Typenkanale eine befondere Berfon beansprucht. Die » Times . haben baber, nachbem fie lange Beit hindurch die Maschinen ftets mit neuer Schrift gefüllt hatten, die nach dem Drud wieder eingeschmolzen murde, die Raifer-Ablegemaschine für ihre Raftenbeinmaschinen adaptiert und follen mit dem Resultat gu= frieden fein.

Biermit ift indeffen meber die Reihe ber alteren noch auch ber neueren eigentlichen Segmafdinen abgefchloffen, benn aus Amerita merden foeben wieder zwei neue Gufteme fignali= fiert, die »Dowe und die »Coxe, die den unleugbaren Borgug eines automatischen Ausschliegers haben. Die Dowe schließt mit gewöhnlichen Musichlußstuden aus, beren Starte burch einen eigenartigen Registerapparat felbstthatig bestimmt wird, mahrend die »Cox« ein gewelltes Bleiband benugt, das nach Fertigstellung der Beile nach Erfordernis gusammengepreßt wird. Bum Ablegen erfordert fie beshalb einen Spatien= ausstoger, nach beffen Baffierung die Schrift ohne Ausschluß eingeführt und foll 45 000 Buchstaben pro Tag geleiftet dem eigentlichen Ablegemechanismus zugeführt wird. Ob und haben. Benn fie fich trogdem nicht weiter verbreitete, fon= welche Bufunft diese Daschinen haben, lagt fich heute noch nicht absehen, ba selbst in Amerika erft über die ersten Berfuche berichtet mird

Benn ich hier auch eine noch nicht auf dem Markt befindliche Maschine ermähnen darf, so ift es die des Dr. Millenborff in Berlin, die in einer der letten Rummern des Rlimich'ichen Anzeigers beichrieben murbe. Sie ahnelt ber Thorne-Maschine insoweit, als auch fie einen enlindrischen Rorper vorfieht, der den Typenvorrat in fentrechten Rillen enthält; auch bas Ablegen geschieht in einem concentrisch Sorenfens Erfindung murde mit entschiedenem Erfolge drehenden Mantel vermittelft eingehobelter Unterscheidungs= gebietenden Blag gefichert hat. Diefer durfte auch unbe- ber Typen sowie gur Erzielung möglichft gleich langer Bleit=