

[15749]

Vollständig liegt jetzt, da kürzlich die Schluss-Lieferungen ausgegeben wurden, vor:

Geschichte der Eisenbahnen der österr.-ungar. Monarchie.

Zum fünfzigjährigen Regierungs-Jubiläum Sr. k. u. k. Apostolischen Majestät Franz Joseph I. unter dem Protectorate Sr. Exc. des k. u. k. Geh.-Rathes Dr. L. Ritter von Biliński, Minister a. D. etc. etc., unter besonderer Förderung Sr. Exc. des k. u. k. Geh. Rathes FML. Ritter von Guttenberg, Minister a. D. etc. etc., unter Mitwirkung des hohen k. u. k. Reichs-Kriegsministeriums und hervorragender Fachmänner herausgegeben vom

Oesterreichischen Eisenbahnbeamten-Verein

Mit über 1400 Illustrationen, Karten und sonstigen Beilagen.

Von diesem Werke besteht eine „Pracht-Ausgabe“ und eine „Kaiser-Ausgabe“, deren jede 5 Bände umfasst.

Die **„Pracht-Ausgabe“** in Lexikon-Oktav kostet broschiert 50 fl. = 85 Mark, gebunden 60 fl. = 102 Mark ordinär,

Die **„Kaiser-Ausgabe“** in Gross-Quart wird nur gebunden geliefert und kostet 116 fl. = 194 Mark ordinär.

Jede Ausgabe wird mit 25% rabattiert. Die Pracht-Ausgabe ist bis auf einige wenige Exemplare vergriffen und kann nur bar geliefert werden. Von der Kaiser-Ausgabe stelle ich solchen Firmen, die grosse Bibliotheken zu ihrer Kundschaft zählen, bei begründeter Aussicht auf Absatz den ersten Band à Condition zur Verfügung.

Die „Geschichte der Eisenbahnen der österr.-ungar. Monarchie“ kann vermöge ihrer fachwissenschaftlichen Gediegenheit, ihrer authentischen Illustration und ihrer luxuriösen Ausstattung auf die Bezeichnung als ein Monumental-Werk ersten Ranges berechtigten Anspruch erheben. Kein anderer Kulturstaat der Welt besitzt eine Darstellung seines Eisenbahnwesens, die sich an Gründlichkeit, an wissenschaftlichem Werte, an Reichtum des Bilder-Materials, wie an Opulenz aller äusseren Verhältnisse mit dieser „Geschichte“ auf eine Stufe stellen könnte.

Karl Prochaska, Verlags-Conto, Teschen.