



# erster Autoren.



In Vorbereitung, ebenfalls noch im Frühjahr d. J. erscheinend der höchst poetische, dabei packend geschriebene Roman:

## Eine Liebestragödie

von  
**Paul Bourget.**

Autorisierte Uebersetzung von „Une idylle tragique“.

Ca. 30 Bogen. Oktav. Geheftet M 4.— ord., M 2.40 bar (= 40% und 11/10).

**Erstes Probeexemplar M 2.— (= 50%).**

Elegant gebunden mit Rotschnitt M 5.— ord., M 3.20 bar.

**Erstes Probeexemplar = M 2.75 bar.**

Dr. Erich Meyer, Weimar, schreibt über das französische Original:

Wenn Baudelaire's Satz: „créer un poncif c'est avoir du génie“ richtig ist, so muß unter den modernen Romanciers in erster Linie Paul Bourget Genie zugesprochen werden; denn er hat sich un poncif, eine Schablone, geschaffen, an der man seine Bücher unter tausenden sicherer herauskennen würde als selbst diejenigen eines Zola. Sein neuestes Buch „Une idylle tragique“ ist ein echter Bourget. Alles ist darin, was das Charakteristikum dieses Autors ausmacht. Da ist zunächst das Kind des scheidenden Jahrhunderts mit seiner beinahe zur Manie gewordenen Vorliebe der Selbstbeobachtung, dem esprit d'analyse, dem goût de se regarder vivre, mit seinem unruhigen Verlangen nach Nervenanstregungen, besonders nach solchen, die etwas morbides an sich haben, seinem halben und lahmen Willen und der bösen moralischen Vergangenheit, in der er mit schmerzlichem Genuß wühlt: Oliver Du Prel. Da ist die Baronesse Elv von Karlsberg, eine Oesterreicherin, in morganatischer Ehe mit einem österreichischen Erzherzog vermählt, mais si peu qu'il ne vaut pas la peine d'en parler. Daher hat auch sie eine bewegte Vergangenheit hinter sich und büßt dieselbe vorschrittsmäßig in dem Augenblicke, wo le vrai et fatal amour in ihrem entweihten Herzen aufsteht. — Une idylle tragique ist mit der gewohnten Kunst Bourget's geschrieben und wird den Freunden seiner psychologischen Malerei willkommen sein. Einige Schilderungen, besonders die Fahrt auf der Yacht des Amerikaners, sind mit außerordentlicher poetischer Kraft gegeben etc. etc.

In Vorbereitung ferner:

## Vornehm.

Roman

von

**E. Vely.**

Ca. 15 Bogen. Preis geheftet M 2.— ord. — M 1.20 bar (= 40% und 11/10).

**Erstes Probeexemplar M 1.— (= 50%).**

Elegant gebunden mit Rotschnitt M 3.— ord. — M 2.— bar,

**Erstes Probeexemplar = M 1.75 bar.**

Eine spannend geschriebene Liebesgeschichte eines jungen Mädchens, das einen hannoverschen Offizier anbetet und schließlich verlassen wird. Mary — so heißt sie — macht in der Wohnung des Offiziers einen Selbstmordversuch, wird aber gerettet. Nachher wird ihr eine Abfindungssumme geboten, die anfänglich in folge Drängens von Vater und Onkel acceptiert, schließlich aber zerissen wird. Mary will sich nun zum zweiten Male das Leben nehmen, findet sich aber durch sich selbst zu einem neuen Leben. Der Roman ist höchst spannend geschrieben mit feinen psychologischen Zügen ausgestattet. Trefflich ist das hannoversche Stadtmilieu herausgearbeitet.

In kurzen Zwischenräumen werden folgen Romane und Novellen von:

**H. Behmisch, Ottomar Beta, Paul Bourget, H. Gnevkow, H. v. Lillencron, M. Reymond, K. Ch. Schulz, Marie Stahl.**

Ich kann im allgemeinen nicht in Kommission liefern, bin jedoch ausnahmsweise hierzu bereit, bei Firmen, die durch besondere Manipulationen und gleichzeitigen Barbezug größerer Parteen ein reges Interesse für meinen belletristischen Verlag bekunden.

Ich bitte von den beigefügten Bestellzetteln Gebrauch zu machen.

Hochachtungsvoll

Berlin SW.  
Jerusalemstr. 48/49.

**Rudolf Mosse, Verlagsbuchhdlg.**

Zur gefl. Beachtung!

Ⓜ [20774] Meine Verkehrskarte von  
**Württemberg**

Maassstab 1:600000, 4farbig,

Preis 30 ₤ ord.,

ist trotz einer Auflage von 9000 Expl. innerhalb 8 Wochen vergriffen.

An ihrer Stelle erscheint in ca. 3 Wochen dieselbe Karte in Verbindung mit dem Königreich **Baden**. Ich liefere diese Karte in zwei Ausgaben u. zwar:

Verkehrskarte:

No. 1. **Württemberg** u. **Baden**.

No. 2. **Baden** u. **Württemberg**.

Ferner erscheinen zu gleicher Zeit:

Verkehrskarte:

No. 3. **Königreich Bayern**.

No. 4. **Elsass-Lothringen** nebst Pfalz.

No. 5. **Königreich Sachsen**.

Weitere Karten sind in Vorbereitung.

Die Karten enthalten alle Eisenbahnen, Landstrassen und fast alle, auch die kleinsten Ortschaften und sind sehr übersichtlich.

Preis jeder Karte in festem Umschlag:  
30 ₤ ord., 21 ₤ netto bar u. 7/6.

20 Expl. für 3 M 60 ₤, 50 Expl. für 8 M,  
100 Expl. für 14 M bar.

In jeder, auch der kleinsten Stadt können Hunderte von Exemplaren abgesetzt werden.

Der Bar-Absatz der Württemberg. Verkehrskarte, 9000 Expl. in 8 Wochen, bürgt dafür, dass ein grosses Geschäft mit meinen Karten zu machen ist.

Hochangesehene württembergische Firmen bezogen 2—500 Exple. und haben dieselbe verkauft.

Jeder Sortimenter kann ein gleiches Geschäft machen.

Diejenigen Firmen, die sich energisch für meine Karten verwenden wollen, belieben sich umgehend direkt mit mir in Verbindung zu setzen.

Hochachtungsvoll

Stuttgart, 1. Mai 1899.

**Richard Munde's Verlag.**

Ⓜ [20917] In einigen Tagen erscheint:

## Hilfsbuch

für den

## deutschen Sprachunterricht

auf den drei unteren Stufen  
höherer Lehranstalten.

Von

**Dr. Adolf Matthias,**  
Provinzialschulrat zu Coblenz.

Zweite vielfach verbesserte Auflage.

Preis gebunden 1 M 50 ₤ ord.  
(Fadenheftung.)

Im allgemeinen liefere ich nur gegen bar; nur für den Fall beabsichtigter Einführung event. in einzelnen Expln. à cond.

Düsseldorf. **Ewald Blafius.**