

Z [25612]

Otto Spaner in Leipzig

P. P.

In einigen Wochen wird erscheinen der

komplette neunte Band, enthaltend: Der Weltverkehr und seine Mittel

(Erster Teil)

vom

Buch der Erfindungen, Gewerbe u. IndustrienGesamtdarstellung aller Gebiete der gewerblichen und industriellen Arbeit
sowie von Weltverkehr und Weltwirtschaft.**Neunte, durchaus neubearbeitete Auflage.**

Bearbeitet von

Dr. F. Ahrens, Prof. für landwirtschaftliche Technologie in Breslau — Prof. Dr. W. Borchers in Aachen — Dir. H. Brüggemann in Mühlhausen i. E. — Hauptmann a. D. J. Casner in Friedenau — Civilingenieur E. Dalchow in Berlin — G. Ebe, Architekt in Berlin — Architekt J. Faulwasser in Hamburg — Dr. L. Grunmach, Prof. an der techn. Hochschule zu Berlin — M. Gürtler, Direktor der höh. Webeschule in Berlin — Direktor Hermann Hädicke in Remscheid — Regierungsrat Dr. H. Hecht in Charlottenburg — Ingenieur Julius Hoch in Zittau — Max Kraft, Prof. a. d. techn. Hochschule in Graz — Prof. Dr. Tassar-Cohn in München — Prof. Ferd. Luthmer, Direktor der Kunstgewerbeschule in Frankfurt a. M. — Ingenieur C. Merkel in Hamburg — Ernst Pliwa, Direktor der k. k. Fachschule für Holzindustrie in Villach — Franz Reh, Prof. a. d. techn. Hochschule in Wien — Geheimrat Prof. F. Reuleaux in Berlin — Ingenieur E. Rosenboom in Kiel — P. Rowald, Stadtbauminsteher in Hannover — Tjard Schwarz, Kaiserl. Marine-Oberbaurat in Berlin — Prof. Dr. H. Settegast, Direktor des landwirtschaftlichen Instituts in Jena — E. Treptow, Prof. a. d. Bergakademie in Freiberg i. S. — L. Troske, Prof. a. d. techn. Hochschule in Hannover — A. Wilke, Ingenieur für Elektrotechnik in Berlin — Dr. F. Wüst, Prof. a. d. Hütten-
schule in Duisburg und vielen anderen Fachmännern ersten Ranges.

Erscheint in 10 Bänden:

Geheftet: je 8 M ord., 5 M 60 S no., 4 M 80 S bar.

In Halbfranz gebunden: je 10 M ord., 7 M 20 S no., 6 M 40 S bar.

Auf 12 Exemplare eines Bandes ein Frei-Exemplar.

Das interessanteste, das wichtigste Kapitel des modernen Kulturlebens, das Verkehrswesen von seinen Anfängen bis zu seiner großartigen Entwicklung in unseren Tagen zu schildern, unternimmt dieser neue, neunte Band des Buches der Erfindungen, Gewerbe und Industrien. Schon der Umfang,

**nahezu 100 Bogen mit ca. 600 Illustrationen
und 15 zum Teil farbigen Beilagen**

beweist die außerordentliche Reichhaltigkeit dieses Bandes, der, von Fachleuten ersten Ranges bearbeitet, ebenso sachlich gediegen wie äußerlich glänzend ausgestattet ist.

Nachdem Ingenieur Merkel in formvollendeter Sprache die Entwicklung des Verkehrswesens im allgemeinen geschildert, werden im folgenden die vielfältigen technischen Mittel, welche die Ingenieurkunst für den Verkehr von Personen und Gütern zu Lande und zu Wasser geschaffen, der Bau von Straßen und Eisenbahnen, Brücken und Viadukten, Fluß- und Seekanälen, Handels- und Kriegsschiffen, der Bau und die Einrichtung von Häfen in Wort und Bild vorgeführt. Hervorgehoben seien hier insbesondere die meisterhafte Darstellung des Eisenbahnwesens von Professor L. Troske in Hannover und die sachlich und illustrativ unübertreffliche Schilderung des Schiffbaues von dem Kaiserlichen Marine-Oberbaurat Tjard Schwarz.

Sie werden sich durch Einsichtnahme überzeugen, daß dieser Band des Buches der Erfindungen eine großartige Leistung ist, und Sie werden durch Vorlage desselben dem Unternehmen neue Freunde zuführen.

Hiermit liegen nunmehr bereits neun Bände des Buches der Erfindungen, Gewerbe und Industrien vor, denen der zehnte, der letzte, in diesem Herbst folgen wird. Indem ich den gesamten Sortimentsbuchhandel, insonderheit auch die Reisebuchhandlungen bitte, den Vertrieb des gewinnbringenden Werkes erneut in Angriff zu nehmen, zeichne

Hochachtungsvoll

Leipzig, den 30. Mai 1900.

Otto Spaner.