

Ⓩ **Max Pasch, Verlagsbuchhandlung in Berlin S. W. 68.**

## **Neußerst wichtige Erscheinung!**

**Unentbehrlich für jeden Geschäftsmann**

ist das Anfang Januar 1901 erscheinende Buch:

# **Der Eisenbahn-Güterverkehr**

(deutsch und international)

**Rathgeber für Spediteure, Kaufleute und Eisenbahnbeamte**

Nach dem neuesten Stande der Vorschriften bearbeitet

von

**W. Pietsch**

Geheimen expedirendem Sekretär im Reichs-Eisenbahn-Amte.

Umfang: ca. 20 Bogen — Groß-8<sup>o</sup>-Format

**Preis: 3 M. ord.; 2 M. 25 Pf. bar.**

**Subskriptionspreis für die bis zum 1. Januar 1901 eingehenden Bestellungen: 2 M. ord., 1 M. 50 Pf. bar.**

Auf Grund durchaus zuverlässigen Materials giebt es Aufschluß über alle Fragen, die im geschäftlichen Verkehr mit der Eisenbahn vorkommen, und berücksichtigt in gleicher Weise den Inlands- wie den Auslandsverkehr.

Der Geschäftsmann braucht nicht erst die ihm doch nur schwer zugänglichen Instruktionen, Reglements u. s. w. nachzuschlagen oder zeitraubende Erkundigungen bei der Eisenbahn einzuziehen, sondern er findet in dem Buche an der Hand des ausführlichen Sachregisters schnell und sicher das Gesuchte.

Die vielen Muster zeigen dem Geschäftsmann, wie er seine Eingaben, Erklärungen, insbesondere seine Reklamationen abzufassen hat, um schnell und sicher zum Ziele zu gelangen. Die Frachttabelle, die außer den normalen Tarifklassen auch die wichtigsten allgemeinen Ausnahmetarife umfaßt, bietet ein ausgezeichnetes Hilfsmittel zur Kalkulation und zum Nachrechnen von Frachten. Das Verzeichnis der den Auslandsendungen beizugebenden Begleitpapiere, geordnet nach Ländern, ist ein unentbehrlicher Ratgeber für alle Exporteure, insbesondere für alle Spediteure.

Auf diese Weise wird dem Leser ein übersichtliches Nachschlagebuch geboten, das die Mühen vielen Suchens und Nachdenkens erspart und gerade jetzt, nachdem durch die neue Verkehrsordnung und durch die Abänderung des Internationalen Uebereinkommens wichtige Änderungen im Eisenbahnfrachtverkehr eingetreten sind, von großem Werte für Handel, Gewerbe und Industrie sein wird. Da das Buch den gesamten Eisenbahn-Güterverkehr in leicht verständlicher und übersichtlicher Form behandelt, eignet es sich auch als Lehrbuch für Eisenbahnbeamte und Leitfaden für gewerbliche und kaufmännische Lehranstalten.

Das Erscheinen des Buches ist bis zu Beginn des Jahres 1901 hinausgeschoben worden, um sämtliche im Jahre 1900 eingetretenen Änderungen berücksichtigen zu können, so z. B. die des Reichsstempelgesetzes, der Güter-Klassifikation u. s. w.

Bei Vorausbestellung bis zum 1. Januar 1901 liefere ich das Werk zum Subskriptionspreise von 2 M. ord., 1 M. 50 Pf. bar. Nach diesem Tage wird der Preis auf 3 M. erhöht.

Berlin, Oktober 1900.

**Max Pasch,**  
Kgl. Hofbuchdrucker.