

Verlag von Justus Perthes in Gotha.

Ⓩ

Soeben erschien:

# Verkehrskarte von Europa, Nordafrika und dem Morgenlande.

Bearbeitet mit besonderer Berücksichtigung der deutschen Interessen

von

**Paul Langhans.**

== Masstab: 1:500 000. ==

Zusammengesetzt 1,30 m breit, 1,06 m hoch.

Preis { In 4 Blättern mit Umschlag: 8 *M* ord., 6 *M* netto.  
Aufgezogen mit Stäben 12 *M* ord., 9 *M* netto.

**Freiexemplare: 7/6 gegen bar.**

50 Exemplare bar mit 40%, 100 Exemplare bar mit 50%, wenn auf einmal bezogen.

Aufziehen und Stäbe (auch der Freiexemplare) stets mit 25%.

Prospekte mit der photographischen Verkleinerung der Verkehrskarte stehen in beliebiger Anzahl kostenlos zu Diensten; da, wo grössere Vertriebsanstrengungen gemacht werden, erfolgt der Firmenaufdruck ohne Berechnung.

Diese neue Verkehrskarte Europas zeigt zum ersten Male vollständig die Beteiligung der deutschen Seeschiffahrt am europäischen Hafenverkehr. — Bisher begnügten sich die Karten mit der Darstellung lediglich der Postdampferlinien, alle anderen regelmässigen deutschen Dampferlinien giebt die vorliegende Karte überhaupt zum ersten Male und ergänzt ihre Angaben durch die Beifügung der Schiffsflaggen der wichtigsten am europäischen Schiffsverkehr beteiligten deutschen Reedereien. Farblich unterschieden erscheinen ferner sämtliche Postdampferlinien anderer Nationalität mit Angabe der Reederei und der Fahrtdauer von Hafen zu Hafen. Alle mit deutschen Häfen in regelmässigem Schiffsverkehr stehenden fremden Häfen sind besonders gekennzeichnet. Der erschöpfenden Darstellung des Seeverkehrs entspricht die vollständige Wiedergabe der Verkehrsverbindungen auf dem Lande. Unter den Eisenbahnen sind deutlich die von Luxus- (Express-) und anderen Schnellzügen befahrenen hervorgehoben; bei grösseren Orten liest man die Fahrtentfernung von Berlin in Stundenzahlen ab. Die Karte zeigt ferner die gesamte europäische Flussdampfschiffahrt, alle Dockanlagen und endlich sämtliche deutschen und österreichisch-ungarischen Konsularbehörden. Ganz besonderen Wert verleiht der Karte aber noch die Beigabe der Pläne von 48 der wichtigsten Umschlagsplätze und Verkehrsenge, die vor allem die gegenseitige Entfernung der Bahnhöfe und Landungsplätze voneinander zeigen.

Ich liefere die Karte — befreundeten Handlungen auch aufgezogen in einem Exemplar — in Kommission und bitte zu verlangen.

Gotha, 20. Oktober 1900.

Justus Perthes.