



Z In 4. Auflage erschien soeben:

M. SEAMER.
SHAKESPEARE'S STORIES

FÜR SCHULEN BEARBEITET
UND MIT ANMERKUNGEN VERSEHEN

VON
PROF. DR. HEINRICH SAURE.

== COPYRIGHT EDITION. ==
VIERTE AUFLAGE.

Gr. 8°. VIII u. 154 Seiten.

1 M 60 ₤ ord., 1 M 20 ₤ no.

Geb. 2 M ord., 1 M 50 ₤ bar.

Das Buch bildet nach dem Urteil anerkannter Fachmänner ein vortreffliches Lesebuch für **Gymnasien, Realanstalten und höhere Mädchenschulen.**

Ich bitte, zu verlangen.

Berlin, 1. März 1901.

F. A. Herbig.

Die Reform.

Fortschritte im Verkehrswesen der Kulturvölker.

Illustrierte Halbmonats-Schrift
in Heften à 50 ₤ ord., 33 ₤ no.

Das heute versandte dreizehnte Heft hat folgenden Inhalt:

Die Londoner Zentralbahn. Mit 6 Abbildungen und 1 Karte.

Schlafwagen.

Haustelephon-Anschlüsse. Mit 3 Abbildungen.

Wasserwege u. Schifffahrt in Para. Mit 5 Abbildungen und 1 Karte.

Die Flaschenpost.

Der sprechende elektrische Flammbogen. Mit 5 Abbildungen.

Aufnahme und Abgabe von Postsachen während der Fahrt. Mit 1 Abbildung.

Petroleum-Transporte im Kaukasus. Mit 6 Abbildungen.

Das Scott'sche Dampf-Automobil in der französischen Armee. Mit 3 Abbildungen.

Der Yangtsekiang als Verkehrsstrasse.

Aus der Tagesgeschichte des Verkehrs. Mit 10 Abbildungen.

Teschen, 4. März 1901.

Karl Prochaska.

Soeben erschien in Russland und übernahm ich den Verkauf nach allen Ländern ausser Russland:

Felix, Manggha.

Promenades à travers le monde, l'art et les idées.

Ein stattlicher, luxuriös hergestellter Oktavband von 990 Seiten.

Preis eleg. broch. 5 fr. = 4 M ord., bar mit 33 1/3 % und 7/6.

Da die Auflage klein, nur bar, ein Probeexemplar für 2 M 25 ₤.

Der Verfasser, ein Russe von hoher Bildung und Begabung, giebt in diesem, in elegant französischem Stile abgefassten Werke die Eindrücke wieder, die er durch längeren Aufenthalt in Deutschland, England und namentlich in Frankreich erhalten hat. Dank seiner intimen Beziehungen zu den namhaftesten Künstlern, Musikern und Schriftstellern ist es ihm gelungen, den wahren Wert ihrer Schöpfungen zu erkennen. Aeusserst geistreiche, aber unparteiische Urteile über Poesie, Kunst und Musik wechseln ab mit philosophischen Betrachtungen und fesselnden Schilderungen über Sitten und Gebräuche von Land und Leuten. Ganz besonders hat es der Autor auf **Frankreich** abgesehen.

==== Noch nie sind die Mängel und Schwächen des letzteren
==== in so scharfer und eklatanter Weise aufgedeckt wie in
==== dieser Schrift, und kann das Buch nicht verfehlen, enormes
==== Aufsehen zu erregen. =====

Da sich der ganze Vorrat in Leipzig befindet, lasse ich nur dort ausliefern.

Paris, Anfang März 1901.

F. Vieweg.

Zur neuen Kanalvorlage!

Soeben erscheint:

Emscherthallinie

und

Kanalisation der Lippe.

Im amtlichen Auftrage

bearbeitet von

Symphér,

Regierungs- und Baurath im Ministerium der öffentlichen Arbeiten.

Mit einer Karte.

Preis geheftet 40 ₤ ord., 30 ₤ netto.

Die Fragen, ob überhaupt eine Verbindung zwischen Dortmund und dem Rhein geschaffen werden und ob gegebenenfalls die Lippekanalisation an Stelle des Emscherthalkanals treten oder ob beide zusammen ausgebaut werden sollen, stehen augenblicklich **an erster Stelle in der Kanalkommission zur Besprechung.** Die sachgemässen Ausführungen des Verfassers kommen zu dem Schluss, dass eine Verbindung zwischen dem **Dortmund-Ems-Kanal und dem Rhein** trotz der befürchteten Begünstigung der holländischen Seehäfen im deutschen Interesse geboten sei, und dass die Lippe wohl als eine, in der Zukunft **sogar sehr wertvolle Ergänzung**, nicht aber als ein Ersatz des Emscherthalkanals zu erachten sei.

Wir bitten um eine recht thätige Verwendung für diese, eine jetzt allgemein interessierende Frage behandelnde Schrift. In Kommission können wir nur in geringer Anzahl liefern. Bitte zu verlangen.

E. S. Mittler & Sohn in Berlin.