



Verlag von Albert Goldschmidt

Berlin W.

Griebens Reisebücher.

Zur Versendung kommen:

Belgien und Holland. (Band 22.)

8. neu bearbeitete Auflage. 1901.

Lnwb. 4 M. ord., 3 M. no., 2 M. 70 Pf. bar und 7/6 Expl.

Kartenbeilagen:

Reisekarte von Belgien und Holland.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Karte der Ardennen.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Lüttich.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Brüssel.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Bois de la Cambre.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Antwerpen.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Amsterdam.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Haag.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Karte Haag-Scheveningen.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Rotterdam.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪

Brüssel und Antwerpen. (Band 84.)

Sonderabdruck aus der 8. neu bearbeiteten Auflage des Führers „Belgien und Holland“. 1901.

1 M. ord., 75 Pf. no., 70 Pf. bar und 7/6 Exempl.

Kartenbeilagen:

Plan von Brüssel.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪
Plan von Antwerpen.	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪	▪

Die bereits eingelaufenen Bestellungen hierauf werden der Reihe nach erledigt.

Ich bitte auf beiliegendem Bestellzettel zu verlangen.

Berlin, W., 7. Mai 1901.

Albert Goldschmidt.

11. Auflage.

Kochbuch für israel. Frauen

von

Rebecka Wolf, geb. Heinemann.

Elfte verbesserte u. sehr vermehrte Auflage.

In eleg. Leinwandband 3 M 50 ♂ ord.,
2 M 40 ♂ bar u. 13/12.

Auslieferung bei Herren Koehler, Stadtmann, Boldmar in Leipzig, Bachmann, Widisch u. Spaeth in Berlin, Koch & Co. in Stuttgart.

Als vorzüglich anerkannt.

Bitte um thätige Verwendung.

Frankfurt a. M. J. Kauffmann.

Hugo Steinitz Verlag in Berlin SW. 12.

ⓑ Binnen kurzem erscheint:

Was muss man

vom

Sozialismus

wissen?

Von Dr. Ernst Palm.

— 1 M ord. —

Nur auf Verlangen!



ⓑ In diesen Tagen erscheint:

Die Arbeiten

der

Rheinstrom-Bauverwaltung

1851—1900.

Denkschrift

anlässlich des 50jährigen Bestehens der Rheinstrombauverwaltung und Bericht über die Verwendung der seit 1880 zur Regulierung des Rheinstroms bewilligten ausserordentlichen Geldmittel.

Nach amtlichen Quellen bearbeitet von

R. Jasmund, Regierungs- und Baurath.

Mit 237 Abbildungen.

Kartonierte M. 11,— ord., M. 8,25 no.

In Ganzleinwandb. M. 12,50 ord., M. 9,50 no.

Die öffentlichen Ströme haben ihre Bedeutung als Verkehrswege der Grossindustrie, als Fortsetzung der grossen überseeischen Handelswege erwiesen.

Man ist daher auch unablässig bemüht, Vorflut und Fahrtiefe auf unseren Strömen zu vergrössern, Lage und Richtung der Fahrinne im Strome zu verbessern, dem Handel und Verkehr somit die Bahn zu ebnen. Besonderes Interesse darf daher das obige Werk beanspruchen, das aus Anlass des 50-jährigen Bestehens der Rheinstrombauverwaltung herausgegeben worden ist und nicht allein einen Abriss giebt hinsichtlich der für Neubauten und Unterhaltungsarbeiten verwendeten Geldmittel, sondern auch unter Darbietung der technischen Unterlagen und Begründung der einzelnen Massnahmen ein Gesamtbild gewährt von den Arbeiten der Verwaltung und über die Gesamtverhältnisse des Stromes, aus denen insbesondere auch die die Arbeiten leitenden Grundgesetze zu erkennen sind. Eine Reihe von graphischen Darstellungen, Lageplänen aus alter und neuer Zeit, Photographien von Baumaschinen und einzelnen Ansichten ist in den Text eingestreut. Da die Rheinstromregulierung keineswegs für alle Zukunft abgeschlossen sein dürfte, so ist die Denkschrift ganz besonderer Beachtung zu empfehlen.

Wir bitten bei Aussicht auf Absatz zu verlangen.

Berlin, 6. Mai 1901.

E. S. Mittler & Sohn.