

Nichtamtlicher Teil.

Erschienene Neuigkeiten des ausländischen Buchhandels.

Mittgeteilt von F. U. Brockhaus' Sortiment u. Antiq. in Leipzig.

Englische Litteratur.

George Bell & Sons in London.

Blackwell, E., essays in medical sociology. 2 vols. 8°. 7 sh.

Dulau & Co. in London.

Callender, H. L., continuous electrical calorimetry. 4°. 4 sh.

Alex. Koch in London.

Academy Architecture and Architectural Review. Vol. 21. Ed. by Koch. 4°. broschirt 4 sh. no.

Longmans & Co. in London.

Bowine, H. E., teaching of history and civics in the elementary and secondary schools. 8°. 6 sh. no.

James, W., Varieties of religious experience: study in human nature. 8°. 12 sh. no.

Lockwood & Son in London.

Atkinson, A. A., electrical and magnetic calculations for electrical engineers etc. 8°. 9 sh. no.

Methuen & Co. in London.

MacGrath, H., puppet crown. Illust. by R. Martine Reay. 8°. 6 sh.

Simpkin, Marshall & Co. Ltd. in London.

Coutts, J., the spirit of truth as revealed in law. 8°. 10 sh. no.

Taylor & Francis in London.

Distant, W. L., Fauna of India-Rhynchota. Vol. I: Heteroptera. 8°. 20 sh.

Französische Litteratur.

F. Alcan in Paris.

Fiaux, L., la Prostitution réglementée et les pouvoirs publics dans les principaux Etats des deux mondes. 8°. 5 fr.
Janet, P., les Obsessions et la parasthénie. 8°. 18 fr.

E. Flammarion in Paris.

Barot, Guide pratique de l'Européen dans l'Afrique occidentale. 8°. 5 fr.

Flammarion, C., les Eruptions volcaniques et les tremblements de terre. 18°. 3 fr. 50 c.

A. Fontemoing in Paris.

Lefevre, M., la Femme à travers l'histoire. 16°. 3 fr. 50 c.

Michaut, G., la Comtesse de Bonneval. Lettres du XVIII^e siècle. 16°. 2 fr.

Gauthier-Villars in Paris.

Da Cunha, A., l'Année technique (1901-2). 8°. 3 fr. 50 c.

Guillaumin & Cie. in Paris.

Guérin, J., la Faillite du socialisme. 16°. 3 fr. 50 c.

F. Juven in Paris.

Allais, A., le capitain Cap. 18°. 3 fr. 50 c.

Gyp, les Amoureux. 18°. 3 fr. 50 c.

Landre, J., et B. Mariani, enfin seules! Roman. 18°. 3 fr. 50 c.

Ch. Mendel in Paris.

Mazel, A., la Photographie artistique en montagne. 6 fr.

A. Picard & Fils in Paris.

Blanchet, A., Sigillographie française. 8°. 3 fr.

Giraud, V., Taine. 8°. 5 fr.

Th. J. Plange in Paris.

Du Gabé, Impressions d'un Français dans les Echelles du Levant. 12°. 3 fr. 50 c.

Der Eisenbahnbuchhandel in Hannover.

Sämtlichen Eisenbahnbuchhandlungen im Eisenbahn-Direktions-Bezirk Hannover ist das Pachtverhältnis zum 31. Oktober d. J. gekündigt worden. Der Vorstand des Buchhändlerverbands Hannover-Braunschweig hat darauf folgende Eingabe an die Königliche Eisenbahn-Direktion in Hannover gerichtet:

»Von der Königlichen Eisenbahn-Direktion sind in diesen Tagen die wegen der Bahnhofsbuchhandlungen auf den Stationen der genannten Direktion bestehenden Verträge den Pächtern gekündigt worden, weil die Berechtigung zum Betriebe des Bahnhofsbuchhandels inskünftige für den ganzen Bezirk nur an einen Unternehmer vergeben werden soll.

»Als Grund dafür wird angegeben, daß

1. die Erfahrungen bei andern Direktionsbezirken ergeben haben, daß damit im Interesse des Reiseverkehrs eine größere Leistungsfähigkeit erzielt wird, wie solche von den Einzelunternehmern nicht zu erreichen ist,
2. daß die der Direktion in dieser Hinsicht vorliegenden vorteilhaften Angebote sie bestimmen müssen, die bestehenden Verträge zu lösen.

»Was den ersten Punkt betrifft, so mag ein anderer Unternehmer die Sache ja äußerlich einheitlicher und eleganter auf einzelnen kleineren Bahnhöfen gestalten können; aber daß damit den litterarischen Anforderungen des reisenden Publikums besser gedient sei, ist keineswegs abzusehen. Dies Publikum ist doch sehr verschiedener Art, je nachdem es sich um einen Bahnhof mit mehr durchgehendem, vornehmlich internationalem Verkehr, um einen solchen mit mehr lokalem, oder schließlich um einen solchen mit mehr Touristenverkehr handelt: in einem Fall wird sich der Bedarf richten auf wirkliche

Börsenblatt für den deutschen Buchhandel. 69. Jahrgang.

Litteratur, besonders auf solche in fremden Sprachen, im andern mehr auf Zeitungen, im dritten mehr auf Postkarten, Photographien und sonstige Erinnerungsgegenstände lokaler Art (wir nennen hier nur Detmold, Goslar, Hameln). Daß diesen verschiedenen Bedürfnissen von einer Centralstelle besser genügt werden solle als bisher, ist gar nicht anzunehmen; es wird das vielmehr jetzt, wo der Verkäufer mit den Verkehrsverhältnissen seines Ortes genau vertraut ist, weit besser geschehen können. Hierzu kommt noch, daß bei der bisherigen Einrichtung der Inhaber der Verkaufsstelle, wenn er nicht selbst der Verkäufer ist, sich von ihrem Betriebe täglich selbst überzeugt, während bei Vereinigung in einer Hand ein an der Sache weit weniger interessierter Angestellter die Verkaufsstelle besorgt. Es ist gar keine Frage, daß im ersteren Falle mehr Mühe aufgewendet werden wird, allen Anforderungen und Wünschen des kaufenden Publikums gerecht zu werden als im letzteren.

»Zu dem zweiten Punkte, daß der Königlichen Eisenbahndirektion ein vorteilhafteres Angebot gemacht worden ist, erlauben wir uns zu bemerken, daß die jetzigen Pächter der Eisenbahnbuchhandlungen inskünftige dieselbe Pacht zu zahlen bereit sind, wie von anderer Seite offeriert ist; denn der Reiseverkehr und der Umfang der Bahnbuchhandlungen hat sich erst in den letzten Jahren gehoben, und die Pacht war, als die alten teils bis zu 30 Jahren zurückliegenden Kontrakte abgeschlossen wurden, dem damaligen Verkehr angepaßt und angemessen.

»Für die Angelegenheit kommt aber auch noch ein allgemeiner, wirtschaftlicher Gesichtspunkt in Betracht. Es ist bekannt, daß, wie in der Geschäftswelt der Mittelstand im allgemeinen, so auch der Sortimentsbuchhandel um seine Existenz schwer zu kämpfen hat. Von vielen hohen Behörden ist dieses dadurch anerkannt, daß man dem Buch-