

In 4 bis 5 Wochen erscheint **Lieferung 1** von:

Aus Kleinasien und Syrien

②

von **Dr. Rudolf Fitzner,**

Privatdozenten der Erdkunde an der Universität Rostock.

Mit zahlreichen Vollbildern und Textillustrationen nach Originalaufnahmen des Verfassers u. A.Vollständig — bis **Herbst 1903** — in 4 bis 6 Lieferungen,
à Mk. 1.50 ord.à cond. 25%, bar 33 $\frac{1}{3}$ % und 11/10.Der als **Autorität auf dem Gebiete westasiatischer Forschung** bekannte Verfasser bietet in diesem Werke jedem Gebildeten ein klares, erschöpfendes Bild jener uralten Völkerbrücke zwischen Orient und Occident.Die Levante, an deren Entwicklung die westeuropäischen Kulturvölker ein ständig wachsendes Interesse nehmen, **Kleinasien und Syrien**, in deren kommerziellen und industriellen Unternehmungen so bedeutende Kapitalien, und nicht zuletzt deutsche, investiert sind und werden, wird hier in kultureller, wirtschaftlicher, geographischer und geologischer Hinsicht auf Grund der jüngsten Reisen und Erfahrungen des Verfassers, ebenso anregend wie anschaulich geschildert. Das deutet schon zur Genüge das nachstehende Inhaltsverzeichnis an.

Inhalt:

1. **Durch Galizien und Rumänien.**
Die Reiserouten nach Konstantinopel — Die relativ schnellste und billigste Route — Czernowitz — Die Huzulen — Rumäniens Handel und Industrie — Die Donauhäfen — Konstantza — Fahrt durch das Schwarze Meer — Der Bosphorus.
2. **Konstantinopel.**
Das Stadtbild — Verkehrslage — Land- und Seeverkehr — Dampferlinien — Schiffsstatistik — Der türkische Handel — Die Stellung Deutschlands am Bosphorus — Die Bagdadbahn — Die Deutsche Levantelinie — Wirtschaftliche Aussichten.
3. **An der Westküste Kleinasiens.**
Das Marmarameer und seine Häfen — Die Dardanellenstrasse — Tachanak Kalessi — Mytilene — Aivali — Phokia — Chios — Die türkischen Sporaden — Rhodos.
4. **In der kilikischen Ebene.**
Die Eingangspforte Mersina — Handelsverkehr — Schifffahrt — Die Mersina-Tarsus-Adana-Eisenbahn — Die Entstehung der Ebene — Klima — Vegetation — Bevölkerung und Besiedelung — Tarsus — Historischer Rückblick — Die Baumwollkultur — Adana — Besuch beim Wali — Die question Tedeschi — Die armenische Frage.
5. **Die Bagdad-Eisenbahn.**
Die Trace — Das durch die Bahn zu erschliessende Gebiet und seine Städte — Politische und wirtschaftliche Aussichten.
6. **Die nordsyrischen Häfen und ihr Hinterland.**
Alexandrette — Der Beilan-Pass — Aleppo — Latakieh — Tripolis — Homs und Hama.
7. **Ein Abstecher nach Cypern.**
Die Kupferinsel im Altertum und in der Gegenwart — Wirtschaftliche Grundlagen — Handel und Verkehr — Die wichtigsten Häfen.
8. **Beirut.**
Das Erbe der Phönikier — Lage der Stadt — Hafen — Verkehr — Die Produkte des Hinterlandes.
9. **Über den Libanon und Antilibanos.**
Die Gebirgseisenbahn Beirut-Damaskus — Wettbewerb der Poststrasse — Der geologische Bau des Gebirges — Seine Bewohner.
10. **Damaskus.**
Stadt und Oase — Ihre Geschichte — Das syrische Kunstgewerbe — Die Karawanenstrassen — Politische und wirtschaftliche Bedeutung der Kalifenstadt.
11. **Die Hedschas-Eisenbahn.**
Aufgabe der Bahn — Das Gebiet längs der Strecke — Bauausführung.
12. **Von Beirut nach Smyrna.**
Die Lage von Smyrna — Stadt und Hafen — Schiffsverkehr — Dampferlinien — Die Landeserzeugnisse des westlichen Kleinasien — Klima — Der Landverkehr — Die Eisenbahnen — Industrie und Handel — Die kleinen Aussenhäfen des Gebietes: Tchesme, Vurlah, Scala nuova.
13. **Durch das Hermostal zum anatolischen Hochlande.**
Menemen — Magnesia — Kassaba — Sardes — Alaschehir — Uschak — Afun Karahissar.
14. **Vom Pursak Tschai zum Bosphorus.**
Eskischehir — Die anatolische Eisenbahn — Biledjik — Die Karasuschlucht — Das Sakariatal — Der Golf von Ismid — Wieder am Bosphorus.
15. **Die Entwicklung des Handelsverkehrs in Kleinasien.**
Die Phönikier — Die griechischen Koloniegründungen — Handel und Verkehr der Perserzeit — Das römische Kaiserreich — Byzanz — Die Seldschukenherrschaft — Der Einfluss der Kreuzzüge — Das Handelsmonopol der italischen Republiken — Das Osmanische Reich — Ablenkung des Indienhandels — Der Levantehandel der westeuropäischen Völker — Die Eisenbahnära der Regierung Abdul Hamid II. — Wirtschaftliche Ausblicke.

Rostock (Mecklb.), 25. Mai 1903.

C. J. E. Volckmann.
(Volckmann & Wette.)