

Börsenblatt für den Deutschen Buchhandel.

Eigentum des Börsenvereins der Deutschen Buchhändler zu Leipzig.

Anzeigenpreise des Umschlages für Mitglieder:
Eine viertel Seite 20 *M.*, eine halbe Seite 38 *M.*, eine ganze Seite 72 *M.*, die erste Seite (nur ungeteilt) 100 *M.*



Anzeigenpreise des Umschlages für Nichtmitglieder:
Eine viertel Seite 30 *M.*, eine halbe Seite 58 *M.*, eine ganze Seite 112 *M.*, die erste Seite (nur ungeteilt) 150 *M.*

Umschlag zu Nr. 89.

Leipzig, Dienstag den 19. April 1904.

71. Jahrgang.

(Z)

In ca. 14 Tagen erscheint:

Die Wasserrohrkessel der Kriegs- und Handelsmarine

ihre Bauart, Wirkungsweise, Behandlung und Bedienung

von

fortgesetzt und beendet von

† **Walter Leps** **Max Dietrich**

staatlich geprüftem Schiffsmaschinenbau-Ingenieur

K. Marine-Oberingenieur a. D.

Mit 150 Abbildungen, Konstruktionszeichnungen, Schnitten, Skizzen u. a.

In dauerhaftem, biegsamen Leinenband Mk. 10.—.

à cond. mit 25%, bar 30% und 11/10.

Die Lieferungsangabe dieses Werkes, dessen Erscheinen leider durch den frühen, unerwarteten Tod des ersten Bearbeiters wesentlich verzögert wurde, hat sich des ungeteilten lebhaften Beifalls der Fachleute wie der Presse zu erfreuen.

Zum ersten Male werden in dem Leps-Dietrich'schen Buche alle uns einigermaßen gebräuchlichen Wasserrohrkessel-Systeme, wie sie an Bord der Handels- und Kriegsmarine eingeführt sind, in fachlicher und doch allgemeinverständlicher Darstellung eingehend besprochen und durch ein äusserst reiches, klares Illustrationsmaterial erläutert.

Dampfkesselfabriken, Werften, Kessel- und Marine-Ingenieure, die sich mit Konstruktion, Bau oder Einbau von Schiffswasserrohrkesseln befassen, Seemaschinisten, sowie Studierende technischer Fach- und Hochschulen, welche letztere selten oder nie Gelegenheit haben, den modernen Wasserrohrkesselbetrieb an Bord kennen zu lernen, werden in diesen Darstellungen alles Wissenswerte und viele Anregung finden!

Lieferung 4 wurde soeben als Fortsetzung versandt; der Schluss erscheint als Doppellieferung!

Ferner ist unter der Presse:

Die Dampfturbine von Zoelly

von

Max Dietrich

K. Marine-Oberingenieur a. D.

Mit 9 technischen Abbildungen.

80 Pf. ord., à cond. 60 Pf., bar 55 Pf. und 11/10.

Diese erste ausführliche Darstellung des im Tagesinteresse stehenden Systems Zoelly dürfte weit über Fachkreise hinaus Aufsehen erregen!

Wir bitten, auf beiliegendem Bestellzettel zu verlangen.

Rostock i. M., 20. April 1904.

C. J. E. Volckmann, Verlag
(Volckmann & Wette.)