

Berliner Lithographisches Institut Julius Moser, Berlin W. 35.

Für Reise, Verkehr und Kontor.

Soeben erscheint:

Neu! **Ausgabe 1904** Neu!

unserer im **Kursbureau des Reichs-Postamts** bearbeiteten **Postleitkarte.** Maßstab: 1:450000, in 10 Blättern, umfassend:

- Sektion I: die Oberpostdirektionsbezirke **Königsberg, Gumbinnen.**
 „ II: die Oberpostdirektionsbezirke **Cöslin, Danzig, Bromberg (Posen).**
 „ III: die Oberpostdirektionsbezirke **Breslau, Oppeln (Posen, Liegnitz).**
 „ IV: die Oberpostdirektionsbezirke **Stettin, Potsdam, Berlin (Schwerin, Frankfurt a/Oder).**
 „ V: die Oberpostdirektionsbezirke **Dresden, Leipzig, Chemnitz (Frankfurt a/Oder, Halle, Liegnitz).**
 „ VI: die Oberpostdirektionsbezirke **Kiel, Hamburg, Bremen (Hannover, Schwerin).**
 „ VII: die Oberpostdirektionsbezirke **Minden, Braunschweig, Magdeburg, Kassel, Erfurt (Hannover, Darmstadt, Chemnitz).**
 „ VIII: die Oberpostdirektionsbezirke **Oldenburg, Münster, Düsseldorf (Dortmund, Minden).**
 „ IX: die Oberpostdirektionsbezirke **Aachen, Köln, Koblenz, Frankfurt a/Main (Dortmund, Trier, Darmstadt).**
 „ X: die Oberpostdirektionsbezirke **Metz, Strassburg, Karlsruhe, Konstanz (Darmstadt, Trier).**

Diese Postleitkarten enthalten sämtliche Eisenbahnstationen, Postanstalten und Poststrassen des Reichs-postgebietes und von Teilen der angrenzenden Länder, mit Angabe der Entfernungen in Kilometern.

Die Landeshauptstädte, Provinzialhauptstädte, Kreis- und Landflecken und Dörfer sind durch verschiedene Schriftarten unterschieden, die Oberpostdirektionen, Postämter, 1., 2. und 3. Klasse, Postagenturen usw. mit und ohne Telegraphenämter sind deutlich hervorgehoben. Ebenso ist zu ersehen, auf welchen Strassen Personenposten und zur Postbeförderung benutzte Privatpersonenfuhrwerke verkehren; auch sind die Güter- und Karriol-Posten mit und ohne Personenbeförderung, sowie die Boten- und Landbriefträgerposten genau kenntlich gemacht.

Bezugs-Bedingungen: Pro Blatt 60 Pf. ord., 45 Pf. netto, 40 Pf. bar und 11/10, auch gemischt. Von 50 Exemplaren ab 50% Rabatt. — A cond. in beschränkter Anzahl, jedoch nur bei gleichzeitiger Barbestellung.

Ferner machen wir auf nachstehende, vor kurzem in neuer Auflage erschienene Karten aufmerksam.

Prof. W. Liebenow's Eisenbahn-Wandkarten

VON **Central-Europa**

mit Nebenkarten vom Europäischen Russland und der Oberschlesischen- und Ruhrkohlengebiete

VON **Deutschland**

mit Nebenkarte vom Europäischen Russland

Maßstab: 1:1250000

erscheinen fortan in **doppelter** Ausgabe:

Ausgabe A: Wie bisher mit farbiger Unterscheidung der Eisenbahndirektionsbezirke.

Ausgabe B: Mit farbiger Unterscheidung der Eisenbahnen, auf denen **Luxus-(Express)züge** verkehren, **Schnellzüge** „ **Schlafwagen** „

Ein Blick genügt

zur Orientierung über die schnellste Reiseverbindung.

der Zollabfertigungsstationen, der Haltestellen der Luxuszüge und einem Verzeichnisse der Luxuszüge mit Angabe ihrer Verkehrszeit.

Sichere Abnehmer sind: Hotels, Verkehrsinstitute, Eisenbahnverwaltungen, Spediteure, Bureaus, Kontore.

Preise: gefalzt in Umschlag auf Leinwand mit Stäben oder in Mappe und lackiert

Für Central-Europa
Mk. 6.— ord., Mk. 4.— bar;
„ 12.— „ „ 8.50 „
„ 15.— „ „ 10.50 „

Für Deutschland
Mk. 4.— ord., Mk. 2.70 bar
„ 9.— „ „ 6.50 „
„ 11.50 „ „ 8.25 „

Berliner Lithographisches Institut Julius Moser, Berlin W. 35,

Abteilung Verlag.

Potsdamerstr. 110.