

Fertige Bücher.

Verlag von
Spielhagen & Schurich, Wien.

Soeben erschienen:

Zur Effektberechnung von Flugvorrichtungen

von

Ingenieur IGNAZ DICKL,

Oberkommissär im k. k. Patentamte.

Gr. 8^o. 1904.

43 Seiten mit 27 Abbildungen.

— Preis 3 *M.* —

Früher erschienen:

**Buanaccorsi di Pistoja, Luftschiff-
fahrtsstudien**, mit vergleichenden Be-
trachtungen über Hydraulik, Aerau-
lik und autodynamische Flugkörper,
nebst vorausgeschicktem geschichtlichen
Ueberblicke. 1880. 4 *M.*

**Freund, Eine mehr als tausendjährige
Illusion des menschlichen Geistes und
ihre Folgen oder die Beseitigung des
großen Hindernisses, welches der
Lösung der Flugfrage im Wege steht.**
1899. 80 *S.*

**Kotzauer, Die Luftschiffahrt und
ihre Zukunft.** 1895. Mit 16 Abb. 2 *M.*
— **Hundertjährige Irrtümer** auf
astronomischem und naturwissenschaft-
lichem Gebiete und Rückführung der-
selben auf ihre wahren Verhältnisse.
Bearbeitet nach eigenen Erfahrungen.
1896. Mit 20 Abb. 2 *M.*

Kress, Aérovélocé. Lenkbare Flug-
maschine. 1880. Mit 3 Tafeln. 2 *M.*

Lerwal, Flugtechnische Studien. Als
Beitrag zur modernen Flugtechnik.
1902. 4 *M.*

Lippert, Natürliche Fliegesysteme,
deren wissenschaftliche Enträtselung
und prakt. Ausbau. Sechs Vorträge.
1884. Mit zahlr. Abb. 3 *M.* 20 *S.*
— **Natürliche Fliegesysteme, neue
Auflage** contra Ballon-Systeme Berlin-
Pariser Auflage. 1885. Mit zahlr.
Abb. 2 *M.*

Milla, Die Flugbewegung der Vögel.
1895. Mit 27 Abb. 3 *M.* 60 *S.*

**Miller-Hauenfels, Der mühelose
Segelflug der Vögel** und die segelnde
Luftschiffahrt als Endziel hundert-
jährigen Strebens. Vortrag 1890.
2 *M.* 40 *S.*

— **Theoretische Meteorologie.** Ein
Versuch, die Erscheinungen des Luft-
kreises auf Grundgesetze zurückzu-

führen. Mit einem Begleitschreiben
von Dr. Jul. Hann. 1883. 4 *M.*

**Miller-Hauenfels, Ueber Vermeidung
von Konstruktionsfehlern an Dy-
namomaschinen.** Vortrag. 1893.
1 *M.* 20 *S.*

Platte, Aëronautische Betrachtungen.
1879. 1 *M.* 60 *S.*

— **Erörterung der wichtigsten aëro-
nautischen Streitfragen** in populärer
Darstellung. 1889. 1 *M.* 20 *S.*

**Stonawsky, Die Entwicklung der
Luftschiffahrt** und die Lösung des
Problems eines lenkbaren Luftschiffes
zur Benützung für Personen- und
Frachtenverkehr. 1893. Mit 2 Tafeln.
1 *M.* 40 *S.*

— **Nähere Beschreibung der Er-
findung eines lenkbaren Luft-
schiffes** mit Benützung von Personen-
und Frachtenverkehr. 1893. Mit
6 Illustrationen. 1 *M.* 40 *S.*


Urbansky, Das analyt. Verfahren
bei der Aufnahme von Querprofilen
an steilen, hohen Felseinschnitt-
böschungen und Felslehnen mit Be-
rücksichtigung der hierfür aufgestellten
Gleichungen bei Präzisionsmessungen
von unzulänglichen Höhen, Tiefen und
Entfernungen. 1884. Mit 8 Holzschn.
und 1 Tafel. 3 *M.*

**Wex, Periodische Meeresanschwel-
lungen** an den Polen und am Aequator,
hierdurch veranlasste Ueberfluthungen
der Polar- und Aequatorial-Länder, dann
Sintfluthen, Eiszeiten und Vergletsche-
rung der Alpen. Lösung obiger
Probleme. 1891. Mit 4 Tafeln. 4 *M.*

Soeben ist erschienen:

Friderici Caesii

Phytosophicarum

 **Tabularum**

Pars I

Consilio et auctoritate

R. Lynceorum Academiae

ad fidem exemplaris Castigatoris

iterum edita per

Romualdum Pirotta

1 Bd. in 4^o. v. S. I—XIV — 84 S.

20 fr.

Auflage nur 100 Exemplare.

Mailand, 6. Juli 1904.

U. Hoepli, Verlag.

Z

Illustriertes Jahrbuch

der

Weltgeschichte

Das Jahr 1903

Broschiert 1 Mk. ordinär

Soeben erschienen und versandt.
Diese sehr beachtenswerte Publi-
kation empfehle ich bestens zu
tätiger Verwendung. Das „Jahr-
buch der Weltgeschichte“ ist ein
Werk, dessen Verbreitung in mög-
lichst grossem Masse wohltätig
auf die Klärung der öffentlichen
Meinung wirken müsste. Es ist
weder einseitig noch tendenzlos,
hält sich aber in seinen Darlegungen
und Folgerungen, in seinen Rück-
blicken auf das Vergangene und
seinen Ausblicken in die Zukunft,
an die Wahrheit, das Vernünftige,
Massvolle und logisch Richtige.
Die Lektüre und Würdigung eines
solchen Buches ist jedermann,
welcher Partei und Richtung er
immer angehöre, zu empfehlen.

Ich bitte die Herren Sortimenten,
für die Bekanntwerdung des treff-
lichen Werkes, das sozusagen als
eine Notwendigkeit bezeichnet
werden kann, gütigst ihren Ein-
fluss aufwenden zu wollen. In
diesem Falle ist eine wärmere An-
teilnahme wirklich an ihrem Platze.

Bezugs-Bedingungen:

Broschierte Expl., bis zu 10,
mit 25%, von 10 ab mit 30%,
von 20 ab mit 33 1/3%, von
100 ab mit 40%.

Geb. Exempl. 2 Mark ord.,
in Rechnung mit 25%, bar
mit 33% und 11/10 Exempl.

**Bei direkten Sendungen trage
ich das halbe Porto.**

Karl Prochaska

in Teschen.