

== Für technische Hoch- und Fachschulen, Ingenieure, Industrielle!! ==

(Z) In etwa 10 Tagen erscheint:

Die Dampfturbine als Antrieb der Schiffspropeller.

Von

Flügger,

Marine-Chefingenieur a. D.

Mit 4 Abbildungen.

— 1 *M* ord., 75 δ à cond., 70 δ bar und 11/10. —

Auf dieses Wirkungsfeld der im Tagesinteresse stehenden verschiedenen Systeme der Dampfturbine ist bisher kaum näher eingegangen. Um so wertvoller dürfte diese Abhandlung aus der Feder eines hochgestellten Praktikers sein, der von jeher dem Fortschritt im maschinellen Betriebe an Bord seine Aufmerksamkeit zuwandte.

Gleichzeitig wird ausgegeben dritte Auflage von:

Die Dampfturbine von Zoelly.

Von

Max Dietrich, Marine-Oberingenieur a. D.

Mit 14 Abbildungen.

— 1 *M* ord., 75 δ à cond., 70 δ bar und 11/10. —

Das Erscheinen der dritten Auflage — die erste wurde Anfang Mai d. J. herausgegeben — spricht für das Interesse, da diesem Turbinensystem und seiner ausserordentlich autoritativen Bearbeitung entgegengebracht wird. Wir sind nun wieder in der Lage, auch à cond. liefern zu können.

In Erinnerung bringen wir das kürzlich vollständig gewordene Werk:

Die Wasserrohrkessel der Kriegs- und Handelsmarine

ihre Bauart, Wirkungsweise, Behandlung und Bedienung

von

† Walter Leps

staatl. gepr. Schiffmaschinenbau-Ingenieur.

fortgesetzt und beendet von

Max Dietrich

Marine-Oberingenieur a. D.

Mit 150 Abbildungen, Konstruktionszeichnungen, Schnitten, Skizzen u. a.

In dauerhaftem, biegsamem Leinenband 10 *M* ord., 7 *M* bar und 11/10.

Herr Oberingenieur A. Benetsch-Bremerhaven urteilt: Die von vorzüglichen Bildern unterstützten Darlegungen bringen bei jedem einzelnen Kessel ein vollständiges Kriterium in knappester, gemeinverständlicher Form, so dass sich auch Nichtfachleute, wie Kapitäne und Schiffsoffiziere leicht ein selbständiges Urteil bilden können. Das Buch wird einem jeden Kesselinteressenten **ausserordentlich von Nutzen sein.** In erster Linie werden Kesselingenieure und Konstrukteure, die sich mit dem Bau oder Einbau von Schiffswasserrohrkesseln befassen, ferner Seemaschinisten, sowie Studierende technischer Hoch- und Fachschulen, die selten oder nie Gelegenheit haben, den modernen Wasserrohrkesselbetrieb an Bord kennen zu lernen, den Wert des Werkes dankbar anerkennen und aus ihm **vielen für die Praxis** schöpfen können; dass aber auch Werftleiter, Kapitäne, Schiffsoffiziere manche Anregung finden dürften, liegt bei dem reichhaltig gebotenen Stoff klar auf der Hand. . . . Die gesamte Ausstattung muss als sehr gut bezeichnet werden. Verfasser und Verleger haben keine Mühe gescheut, um das Werk in textlicher wie bildlicher Hinsicht so auszustatten, dass es allen Interessenten besten empfohlen werden kann.

Die geringen Vorräte gestatten uns **nicht mehr à cond.** zu liefern. Bei Aussicht auf Absatz bitten **bar mit Remissionsrecht binnen 3 Monaten** zu verlangen!

Ferner empfehlen:

Die Heissluft- oder Feuerturbine von Dr. F. Stolze-Charlottenburg und ihre Vorzüge.

— Mit drei Abbildungen und einer Tafel. —

1 *M* ord., 75 à cond., 70 δ bar und 11/10.

Fachleute preisen die Stolze-Turbine **unstreitig** als die **Maschine der Zukunft** und als beste Wärmekraftmaschine!

☛ Eine englische Ausgabe ist in Vorbereitung! ☛

Rostock, 15. September 1904.

C. J. E. Volckmann (Volckmann & Wette).