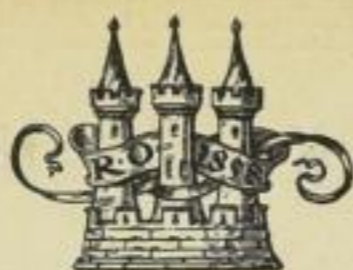


R. Oldenbourg
München ·



Verlagsbuchhandlung
Berlin W. 10.

Ⓩ Wir versandten heute nachstehendes Zirkular:

P. P.

Hierdurch benachrichtigen wir Sie ergebenst, dass das Verlags-Eigentum der

ZEITSCHRIFT

FÜR DAS

GESAMTE TURBINENWESEN

DAMPFTURBINEN · WASSERTURBINEN · GASTURBINEN · KREISELPUMPEN

MIT EINSCHLUSS DER TURBODYNAMOS, DER TURBINENSCHIFFE UND DER
ZENTRIFUGAL-GEBLÄSE, SOWIE DER KREISENDEN DAMPFMASCHINEN

durch Vertrag mit dem bisherigen Herausgeber und Selbstverleger, Herrn *Wolfgang Adolf Müller*, Zivilingenieur in *Charlottenburg*, mit sämtlichen Vorräten und Rechten in unsern Besitz übergegangen ist.*) Die Redaktion verbleibt nach wie vor in den bewährten Händen des Herrn Ingenieur *W. Ad. Müller*.

Durch das bisherige Erscheinen der Zeitschrift im Selbstverlage des Herausgebers war dem Sortimentbuchhandel der Bezug der Zeitschrift ziemlich erschwert. Wir benutzen daher die Gelegenheit des nunmehr erfolgten Verlags-Überganges an uns und die dadurch geschaffene leichtere Vertriebsmöglichkeit, um die besondere Aufmerksamkeit des verehrlichen Sortiments-Buchhandels für die Zeitschrift zu erbitten.

Die Zeitschrift, deren Programm sich mit einer der technisch interessantesten und zukunftsreichsten Maschinengattung beschäftigt, wird sich zweifellos dauernd des weitesten Interesses der technischen Kreise erfreuen, um so mehr als sie die wichtigsten Autoritäten auf dem behandelten Gebiete als ständige Mitarbeiter bezeichnen darf, z. B.:

RUDOLF BARKOW Ingenieur für Gasmaschinen Charlottenburg	Dr. R. CRAMER Professor a. d. K. B. Techn. Hochschule München	M. DIETRICH Marine-Ober-Ingenieur a. D. Charlottenburg	H. DUBBEL Ingenieur, Oberlehrer a. d. höh. Maschinenbauschule Aachen
J. FINKEL Ingenieur, Bureauvorstand b. d. Königl. Marienhütte Cainsdorf	WILH. GENTSCH Kaiserl. Regierungsrat Mitglied des Patentamts Berlin	OTTO GRAF Turbineningenieur bei Breuer & Co., Höchst a. M.	Dr. A. GRIESSMANN Ingen. d. Berl. Maschinen-A.-G. vorm. L. Schwarzkopff, Berlin
M. F. GUTERMUTH Geh. Baurat, Professor an der Techn. Hochsch. Darmstadt	H. HILDEBRANDT Ingen. i. d. Schiffbau-Konstr.- Abt. d. „Vulkan“ Stettin	A. von IHERING Kais. Reg.-Rat, Dozent an der Kgl. Universität Berlin	E. JOSSE Professor an der Technischen Hochschule Charlottenburg
F. KRULL Zivilingenieur Paris	ERNST LEWICKI Professor an der Kgl. Techn. Hochschule Dresden	Dr. HANS LORENZ Diplom-Ingenieur u. Prof. a. d. Techn. Hochschule zu Danzig	WILH. MÜLLER Ingenieur für Hydraulik Cannstatt
A. MUSIL Professor a. d. k. k. deutschen techn. Hochschule Brünn	Dr. F. NIETHAMMER Professor f. Elektrotechnik a. d. k. k. techn. Hochschule Brünn	Dr. R. PROELL Ingenieur, Konstr.-Bureau für Maschinenbau, Dresden	O. RECKE Dr.-Ingenieur, Fabrikant Rheydt
C. RUDOLF Oberingenieur bei Balcke & Co., Bochum	Dr. K. SCHREBER Professor an der Universität Greifswald	Dr. F. STOLZE Lektor an der Kgl. Universität Berlin	Dipl.-Ing. H. WAGNER Ingen. für Dampfturbinen b. d. Maschinen-Fabrik Grevenbroich
	Dr. AIMÉ WITZ Professeur, Ingénieur des Arts et Manufactures, Lille		

Ein planvoller Versand von Probenummern in den Kreisen der Wasser- und Dampfturbinenfabriken, sämtlicher elektrotechnischer Fabriken, soweit sie Dynamos fabrizieren, sämtlicher Dampfmaschinenfabriken, der Gasmaschinenfirmen, Elektrizitätswerke, Pumpenfabriken, Berg- und Hüttenwerke, Schiffswerfte, techn. Marinebehörden, Windturbinen- und Räder-Fabriken, Zivilingenieure, Patentanwälte etc. wird sich daher zweifellos als sehr erfolgreich erweisen.

Der Preis der jährlich in 24 Heften erscheinenden Zeitschrift beträgt pro Semester (Band) Mk. 9.— ord., Mk. 6.75 no. bar.

Als Vertriebsmaterial stellen wir Ihnen die am 1. Mai zur Ausgabe gelangende Nummer 9 sowie Prospekte unberechnet zur Verfügung.

München und Berlin W. 10, den 1. April 1905.

Hochachtungsvoll

*) Wird bestätigt: *Wolfgang Adolf Müller*.

R. OLDENBOURG, VERLAGSBUCHHANDLUNG.