

	kg	Gebühr	Wertangabe bis	Nachnahme	Sperrgut	Bemerkungen	
<b>Ägypten.</b>							
1. Durch Vermittelung der deutschen Ostafrika-Linie nach Port Said, Suez	1	1 M — 3	400 M 8 3 f. 240 M	nein	ja	Sperrgutzuschlag 50% minus 20 3.	
	1-5	2 " 20 "					
	5-7 1/2	3 " 20 "					
	7 1/2-10	4 " 20 "					
	10-15	5 " 20 "					
	15-20	6 " 20 "					
2. Durch Vermittelung der deutschen Levante-Linie nach Alexandrien	1	— " 60 "	1000 M 8 3 f. 240 M	800 M	ja		
	1-5	1 " — "					
	5-10	1 " 40 "					
	10-15	1 " 80 "					
	15-20	2 " 20 "					
<b>Goldküste. Durch Vermittelung der Woermann-Linie</b>							
	10	1 " 60 "	nein	nein	ja	Sperrgutzuschlag 50%. Empfänger von der Absendung benachrichtigen.	
	10-15	2 " 40 "					
	15-20	3 " 20 "					
<b>Hongkong</b>							
a) via Bremen od. Hamburg. (Reichspostdampfer)	5-7	5 " 50 "	unbeschränkt.			Kein Frankierungszwang. Sperrgut wenn länger als a. 1 1/2 m, b. 1 m oder größer als a. für je 5 kg 40 cdm, b. " 7 " 25 cdm. Zuschlag 50%.	
	7-10	6 " 50 "					
	10-50	für jedes mehr — " 50 "					
b) via Hamburg und England	5-7	5 " — "	1 M 50 3	150 M	ja		
	7-10	6 " — "					
	10-50	für je 100 M					
	für jedes mehr	— " 50 "					
<b>Japan (Hiogo, Nagasaki, Tokio)</b>							
a) via Bremen od. Hamburg (Reichspostdampfer)	5-7	7 " — "	unbeschränkt.	150 M			Sperrgutzuschlag 50%, wenn länger als 1 1/2 m oder größer als für je 5 kg 40 cdm.
	7-10	8 " 50 "					
	10-50	für je 2 mehr 1 " — "					
b) via Hamburg und England	5-7	7 " — "	1 M 50 3		ja		
	7-10	8 " 50 "					
	10-50	für je 100 M					
	für je 2 mehr	1 " — "					
<b>Kamerun (Büsa, Duala, Edea, Kribi, Rio del Rey, Victoria) Woermann-Dampfer</b>							
	5-10	2 M — 3	8000 M 12 3 f. 240 M	800 M	ja	Zoll-Inhaltsertl. zwei. Sperrgutzuschlag 50%.	
<b>Kiautschou (Schutzgebiet) Litsun, Tjingtau</b>							
	5-10	3 " 60 "	10000 M 12 3 f. 240 M	800 M	ja	Sperrgut 50% Zuschlag.	
<b>Kongostaat</b>							
a) Banana, Boma, Matadi (Woermann-Linie)	5-10	4 " 50 "	unbeschränkt			Empfänger von Absendung benachrichtigen. Sperrgut, wenn länger als 1 1/2 m und größer als für je 5 kg 40 cdm.	
	10-15	5 " — "					
	15-20	7 " — "					
	20-25	13 " 50 "					
	25-50	f. je 5 mehr 1 " — "					
b) Banana, Boma, Fuca-Fuca, Juta, Matadi, Uderhill. via Hamburg und England	5-7	11 " — "	für je 100 M				
	7-10	12 " — "					
	f. je 2 mehr	1 " — "					
<b>Marocco (Cassablanca, Larache, Mazagan, Mogador, Rabat, Saffi, Tanger.)</b>							
	5-10	2 " — "	8000 M*) 12 3 f. 240 M	800 M	ja 50% Zuschlag		*) nicht nach Larache, Rabat.
	10-15	3 " — "					
	15-20	4 " — "					
<b>Mexiko (alle Postorte) Deutsche Postdampfer</b>							
	1	3 " — "	unbeschränkt	nein	nein	Länge nicht über 60 cm. Breitumfang nicht über 120 cm.	
	1-5	4 " — "	1 M f. je 100 M				
<b>Natal. Durch Vermittelung der deutschen Ost-Afrika-Linie nach Durban</b>							
	5-7 1/2	3 " 20 "	400 M 8 3 f. 240 M	nein	ja	Sperrgutzuschlag 50% minus 20 3. Verzollung viel Zeitverlust.	
	7 1/2-10	4 " 20 "					
	10-15	5 " 20 "					
	15-20	6 " 20 "					
<b>Paraguay (Montevideo.) Durch Vermittelung deutscher Schiffsgesellschaften</b>							
	1	1 " — "	300 M 8 3 f. 240 M	nein	ja	Sperrgut dto.	
	1-5	2 " 20 "					
	5-7 1/2	3 " 20 "					
	7 1/2-10	4 " 20 "					
<b>Zanzibar</b>							
a) Durch Vermittelung der deutschen Ostafrika-Linie	1	1 " — "	400 M 8 3 f. 240 M	nein	ja	Sperrgut dto.	
	1-5	2 " 20 "					
	5-7 1/2	3 " 20 "					
	7 1/2-10	4 " 20 "					
	10-15	5 " 20 "					
	15-20	6 " 20 "					
b) Durch Vermittelung von Spediteuren via Hamburg direkt	5	3 " — "	unbeschränkt	150 M	ja	Sperrgutzuschlag 50%, wenn länger als 1 1/2 m oder größer als für je 5 kg 40 cdm.	
	5-10	5 " — "					
	10-50	f. je 5 mehr 2 " — "					

(Schluß folgt.)