

Ein Ereignis auf technischem Gebiet

ist es zu nennen, wenn ein Ingenieur-Konstrukteur von Weltruf
ein sorglich vorbereitetes

neues Dampfturbinen-System

aufstellt.

Direktor Richard Schulz (Berlin) — derzeitiger erster Maschinen-Ingenieur des Stettiner Vulkan und langjähriger Leiter der Germania-Werft (Krupp) in Kiel —, der Konstrukteur des für die Kaiserlich Deutsche Marine obligatorischen Wasserrohrkesseltyps, gilt als einer der hervorragendsten Fachmänner der modernen Maschinentechnik!

Nachdem sich Herr Direktor Richard Schulz entschlossen hat, seine

epochemachende Erfindung

zu veröffentlichen, wird in kurzem erscheinen:

Ⓩ

Die Dampfturbine System Richard Schulz

für Land- und Schiffszwecke.

Mit besonderer Berücksichtigung der Kriegsmarine.

Von

Max Dietrich

Marine-Oberingenieur a. D.

Mit 39 Abbildungen. Ladenpreis broschiert ca. Mk. 2.—.

A cond. 25%, bar 30% und 11/10.

Wir bitten rechtzeitig zu verlangen, da die Nachfrage eine sehr lebhafte sein wird.

Rostock, 25. Juli 1905.

C. J. E. Volckmann (Volckmann & Wette)

Verlagsbuchhandlung.