

Ferdinand Enke in Stuttgart.

☒ Soeben erschienen:

Haudek, Dr. M., Grundriss der orthopädischen Chirurgie für praktische Ärzte und Studierende. Nebst einem Vorwort von Prof. Dr. Albert Hoffa. Mit 198 Abbild. im Text. gr. 8°. Geh. M. 8.— ord., in Leinw. geb. M. 9.20 ord.

Makarewicz, Prof. J., Einführung in die Philosophie des Strafrechts auf entwicklungsgeschichtlicher Grundlage. gr. 8°. Geh. M. 10.— ord., in Leinw. geb. M. 11.60 ord.

Mie, Prof. Dr. G., Die neueren Forschungen über Ionen und Elektronen. Zweite Auflage. Mit 4 Abbildungen. gr. 8°. Geh. M. 1.20 ord.

Schlampp, Prof. Dr. W., Therapeutische Technik mit besonderer Berücksichtigung der speziellen Therapie für **Tierärzte.** Zwei Bände. **I. Band: Hauttherapie.** Mit 171 Textabbild. gr. 8°. Geh. M. 10.— ord., in Leinw. geb. M. 11.20 ord.

Weichardt, Privatdoz. Dr. W., Serologische Studien auf dem Gebiete experimenteller Therapie. Mit 98 Kurven. gr. 8°. Geh. M. 2.80 ord.

ferner erschienen soeben:

Archiv für Städtekunde

Unter Mitwirkung

von Fachgenossen und anderen Vertretern der Städtekunde

herausgegeben von

Prof. Dr. Kettler.

= Erster Jahrgang. 2. Heft. — Februar 1906. =

Ich bitte die Herren Sortimenten um weitere Verwendung für diese neue Zeitschrift. Zur Feststellung der Kontinuation gebe ich Heft 2 in mäßiger Anzahl in Kommission und bitte zu verlangen.

J. P. Bachem, Köln a. Rh.,
Verlagsbuchhandlung.

☒



In meinem Kommissionsverlag ist erschienen:

Das erste Eisenbahnsystem.

Eine verkehrsgeschichtliche Studie

von

Dr. Otto Dresemann.

120 Seiten. 8°.

Geheftet M 2.— ord., M 1.50 netto.

Die Schrift befasst sich mit den Vorbereitungen zum belgischen Eisenbahnenwesen und dessen Entwicklung bis zur Verknüpfung der neuzeitlichen Verkehrsinteressen des Rheinlandes und Belgiens an der Grenze bei Herbesthal i. J. 1843, umfasst also ungefähr ein Jahrzehnt der ersten Verkehrsgeschichte Belgiens und damit des europäischen Kontinents. Denn am 5. Mai 1835 wurde der Betrieb auf der ersten kontinentalen Dampfeisenbahn zwischen Brüssel und Mecheln eröffnet. Der Titel wird jedoch weniger durch dieses zufällige Moment gerechtfertigt als damit, dass Belgien in gewissem Sinne auch der erste Lehrmeister im praktischen Eisenbahnbetriebe war und als erster unter den Staaten das Staatsbahnprinzip und die systematische Anlage des Netzes zur Grundlage seiner Verkehrspolitik nahm. — In der späteren Zeit ist darin manches anders geworden, und der Lehrmeister wurde vielfach überflügelt.

Die Schrift bietet verkehrsgeschichtlich **manches Interessante** und Neue und füllt eine Lücke in diesem Sondergebiet der Literatur.

Bitte um freundliche Verwendung.

Köln, im Februar 1906.

J. P. Bachem
Verlagsbuchhandlung.