

Verlag von Hermann Paetel, Berlin.

Ⓩ Soeben gelangte zur Ausgabe:

Schriften der Deutsch-Asiatischen Gesellschaft in Berlin.

Heft II:

Verkehrswege und Verkehrsprojekte in Vorderasien

von

Max Schlagintweit, Major a. D.
München

— 8°. VI und 41 Seiten. Mit einer Karte —

ℳ 1.— ord., ℳ —.75 no., ℳ —.70 bar.

Inhalt:

- A. **Das Schienennetz in Türkisch-Asien.** I. Die kleinasiatischen Bahnen. 1. Das westliche Eisenbahnnetz (Smyrna-Linien). 2. Das anatolische Eisenbahnnetz. 3. Die beiden Küsten-Stichbahnen. Die nördliche Stichbahn. Die südliche Stichbahn. — II. Die Bagdadbahn. — III. Die syrischen Bahnen.
B. **Das Strassennetz in Türkisch-Asien.** I. Kleinasien. — II. Syrien.
C. **Das Verkehrswesen in Transkaukasien.**
D. **Das Verkehrswesen im übrigen Vorderasien.**

Früher ist erschienen:

Ⓩ

Heft I:

Die Baumwollzucht im Wirtschaftsprogramm der deutschen Übersee-Politik

von

Dr. August Etienne.

8°. VIII und 49 Seiten. Mit einer Karte.

ℳ 1.20 ord., ℳ —.90 no., ℳ —.80 bar.

Bei dem fortwährend wachsenden Interesse an Kleinasien und seiner wirtschaftlichen Bedeutung für Deutschland bitten wir den verehrlichen Sortimentsbuchhandel, diese durchaus in populärer Form gehaltenen äusserst anregenden und gehaltvollen Hefte

allen Interessenten vorzulegen.

Für Ihre Bestellung wollen Sie sich freundlichst der beigegebenen Verlangzetteln bedienen.

Hochachtungsvoll

Berlin W. 30.

Hermann Paetel.

Nur im Börsenblatt angezeigt!

Im Laufe des Monats Juli erscheint:

Ⓩ

Dr. W. Koch's
Handbuch

für den

Eisenbahn - Güter - Verkehr

Band I:

Eisenbahn-Stations-Verzeichnis

sämtliche Bahnen **Europas** mit Ausnahme Gross-Britanniens, Griechenlands, Spaniens und Portugals enthaltend.

Herausgegeben von

O. von Mühlentfels,

Eisenbahn-Direktions-Präsident a. D. und Schriftleiter der Zeitung des Vereins deutscher Eisenbahn-Verwaltungen.

— 37. neubearbeitete Auflage. —

Preis ca. 10 ℳ; bar mit 25%.

Auf Veranlassung der Bahnverwaltungen sind in den letzten Auflagen die für Expeditionszwecke überflüssigen Personalien in Wegfall gekommen; dieselben werden wie bisher in einem Ergänzungsheft separat zum Preise von ca. 80 ⸝ erscheinen.

Das rühmlichst bekannte **alljährlich** erscheinende, weit verbreitete Werk hat sich wegen seiner Zuverlässigkeit, welche durch die Mitwirkung bei der Bearbeitung seitens fast aller Bahnverwaltungen bedingt ist, seit einer langen Reihe von Jahren als **unentbehrlich** für alle Kreise erwiesen, die mit grösserem Güter-Verkehr zu tun haben. Ausser den **Eisenbahn-Verwaltungen, die als Mitarbeiter kontraktlich ihren Bedarf durch Vermittelung des Herrn Verfassers beziehen und daher für den Buchhandel nicht in Betracht kommen,** sind namentlich **Spediteure und Bergwerksgesellschaften, sowie grössere Fabrikanten** etc. regelmässige Käufer des Buches. Alle bisherigen Abnehmer werden in den meisten Fällen auch die neue Auflage anschaffen.

Bd. II des Werkes (**Alphabetisches Ortsverzeichnis**), 11. Auflage. Preis 10 ℳ, bar mit 25%, ist am 1. Mai 1905 zur Versendung gelangt. Eine neue Auflage erscheint in diesem Jahre nicht.

Wir können im allgemeinen das Stationsverzeichnis **nur gegen bar** versenden, sind jedoch wie bisher bereit, denjenigen Handlungen, die regelmässig Absatz erzielen, neben der Barbestellung eine entsprechende Anzahl von Exemplaren **auf kurze Zeit à cond. zu liefern.** Bei allen à cond.-Lieferungen müssen wir uns aber das Recht vorbehalten, über das Gelieferte nötigenfalls **3 Monate nach Empfang** verfügen zu können, doch verlangen wir in solchem Falle die Exemplare durch besondere Zettel zurück. **Direkte Expedition bei Erscheinen** ist ausgeschlossen; auch empfiehlt sich stets die Bestellung über Leipzig, da wir dort ausliefern lassen.

Gefällige Aufträge auf beigefügten Verlangzetteln erbeten. Ein besonderes Zirkular versenden wir nicht; wir bitten deshalb, von dieser **einmaligen Anzeige** Notiz zu nehmen.

Bei allen Bestellungen in nächster Zeit ersuchen wir ausdrücklich hervorzuheben, dass die neu erscheinende Auflage gewünscht wird, da anderen Falles die nur noch in wenigen Exemplaren vorhandene 36. Auflage in Leipzig ausgeliefert wird.

Berlin, Mai 1906. Barthol & Co.